

Regulamento Técnico

Campeonato Rally Clássicos

SCX

(versão 1.0)

1 - MODELOS ADMITIDOS:

1.1 – Marca: SCX

1.2 – Modelo: Fiat 124 Abarth, Fiat 131 Abarth, Renault Alpine A110, Ford Escort MKII, Ford Escort RS Cosworth, Ford RS200, Porsche 911, Lancia Stratos, Lancia Delta, Lancia 037, Talbot Sunbeam, Ferrari GTO, Toyota Celica GTFour.

2 - CARROÇARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Em plástico injetado.

2.3 -Peças Obrigatórias: É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido somente retirar antenas, escovas limpa vidros, retrovisores, corta-corrente e anéis de reboque.

Todos os elementos exteriores da carroçaria (spoilers, difusores, grelhas, etc)devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

2.4 - Habitáculo e Piloto: Os de origem. Não é permitida a troca dos vidros por acetato ou lexan.

3 CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis, sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis, sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 – Suporte do motor: O original, só é permitido o uso de motor na posição *Inline*

4 TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição Inline.

4.2 - Pinhão: Livre.

4.3 - Cremalheira: Origem (27 dentes).

5 EIXOS:

5.1 - Eixos: Origem.

5.2 - Casquilhos: Origem.

6 RODAS:

6.1 - Jantes: Livre, não é permitido o uso jantes de aperto.

6.2 - Pneus: Livre.

Os pneus dianteiros podem ser colados às jantes, trimados , devendo apresentar uma superfície de contato plana. As jantes/pneus da frente devem tocar na pista (a verificar em placa carrera).

O pneu deve cobrir totalmente a jante no seu diâmetro e largura.

As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

O uso de tampões das jantes é opcional.

7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Livre.

7.2 - Patilhão: Livre em marca com o comprimento de 22mm e a profundidade de 7mm..

7.3 - Palhetas: Livres

8 MOTOR:

8.1 – Modelo: Livre dentro da marca SCX.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento estático, mecânico, elétrico ou eletrónico que altere o rendimento do motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

8.2 – Altura: Altura mínima do motor a pista – 1,0mm.

9 PESOS :

9.1– Lastro: É permitido o uso de lastro, desde que solidamente fixado ao chassis e no interior deste. No caso de este se soltar em prova só é permitida a sua fixação em tempo de prova.

10 PROVA:

10.1- Marca: Ninco.

10.2- Campeonato/Provas: O campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos apos a hora oficial.

- Na primeira prova do campeonato será feita um sorteio para apurar a ordem de saída dos pilotos. Nas restantes provas do campeonato a ordem de saída para o rally respeitará a posição da classificação geral

Campeonato será composto por 5 Provas, cada prova é constituída por 8 pec,s,em que 3 pec,s são feitas em 10 voltas, e uma com 5 voltas, sendo 4 pec´s feitas em sentido contrario.

Não é permitido a reparação do carro entre pec´s.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

No caso de um piloto chegar depois do começo do rally e se o mesmo quiser correr é lhe atribuído o último tempo de cada troço que não tenha feito.

No caso de um piloto ter uma avaria durante o rally é permitido reparar o carro enquanto decorre o troço, levando o pior tempo do troço, em caso de desistência é lhe atribuído o tempo de 5 minutos nos troços que não efetuou.

Pontuação:

A classificação por prova será feita pelo somatório do tempo total das pec's .

10.3- Penalizações:

- Reparações feitas em tempo de mudança de calhas: 01:00
- Uso de motor não autorizado pela organização: 02:00 (por pec)
- Limpeza de pneus entre pec's: 01:00 (por pec)
- Rodas a sobressair da carroçaria: 1:30
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 02:00
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 01:30

11 OMISSÕES:

11.1- Omissões: Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.

