

# **Regulamento Técnico**

## CAMPEONATO Grupo C

(versão 1.0)

### **1 - MODELOS ADMITIDOS:**

#### **1.1 – Marca / Modelo:**

SLOT.IT : LANCIA LC2/85  
TOYOTA 88C  
MAZDA 787 B  
JAGUAR XJR12  
SAUBER-MERCEDES C9  
PORSCHE 962C KH  
PORSCHE 956KH  
LANCIA LC2  
JAGUAR XJR9  
JAGUAR XJR6  
PORSCHE 962C LH  
PORSCHE 956 LH

### **2 - CARROÇARIA:**

**2.1 - Escala:** As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

**2.2 - Material:** Em plástico injectado.

**2.3 - Peças Obrigatórias:** Os carros deverão conservar os elementos e características dos modelos retirados de caixa. Permite-se a inclusão ou supressão de elementos decorativos: faróis suplementares (em número par), antenas, retrovisores (se separados da carroçaria) e escovas de limpa pára-brisas. É também permitida a supressão de lâmpadas, leds e cabos nos carros com luz, bem como os seus suportes e plásticos porta-luzes.

**2.4 - Habitáculo e Piloto:** Os de origem e lexan desde que incluam uma figura tridimensional do piloto (capacete, cabeça, braços e tronco). Não é permitida a troca dos vidros por acetato ou lexan.

### **3 CHASSIS:**

**3.1- Tipo e Material:** Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

**3.2- Ímans:** É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

**3.3- Suporte do Patilhão:** Original do chassis, sem qualquer modificação.

**3.4- Suporte dos Eixos:** Os originais do chassis, sem modificações.

**3.5- Fixação da Carroçaria:** Mediante o sistema original fornecido.

**3.6- Suporte do motor:** Só é permitido o suporte de motor na posição **INLINE** (bancada cor cinzenta – 0,5mm – CH70, bancada cor preta – 0,0mm – CH13b ).

**3.7- Suspensão:** Não é permitido o uso de suspensão.

**3.8 - Altura do Plano do Motor ao Solo:** A altura mínima 1,2mm, com as quatro rodas a tocar na calha carrera.

#### **4 TRANSMISSÃO:**

**4.1 - Tipo:** Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição **INLINE**.

**4.2- Pinhão:** Livre.

**4.3- Cremalheira:** Livre.

#### **5 EIXOS:**

**5.1- Eixos:** Livres.

**5.2- Casquilhos:** Livres, não sendo permitido o uso de rolamentos.

#### **6 RODAS:**

**6.1- Rodas:** Devem ser compostas por jante e pneu. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.

As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

**6.2- Jantes:** Livre.

**6.3- Pneus:** Fornecidos pela organização marca Slot.it. Não é permitido o uso de produtos de limpeza de pneus a não ser o fornecido pela organização. Os pneus podem ser colados, na presença de um membro da organização e após colagem o carro entra em parque fechado.

## **7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:**

**7.1 - Cabos:** Livres.

**7.2 - Patilhão:** Livre em marca com o comprimento de 22mm e a profundidade de 7mm.

## **8 MOTOR:**

**8.1 – Modelo:** Limite máximo motor de 21.500 – MX06 (cabeça laranja) – 170gxcn.

**8.2 - Observações:** Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico, electrónico ou magnético que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

## **9 PESOS :**

**9.1 – Peso Total:** O peso do modelo é livre e não obedece a valores máximos ou mínimos.

**9.2 – Lastro:** É permitido o uso de lastro, desde que solidamente fixado ao chassis e no interior deste. No caso de este se soltar em prova só é permitida a sua fixação em tempo de prova.

## **10 PROVA:**

**10.1- Marca:** Carrera de 6 calhas.

**10.2- Campeonato/Provas:** O campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

2º- O somatório de voltas e metros remanescentes ao longo das 5 provas.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos após a hora oficial.

Cada calha terá a duração de 5 minutos, entre calhas cada piloto tem que colocar o marcador que lhe é entregue no início da manga, para colocar o carro no mesmo sitio onde terminou a calha anterior, este marcador tem o numero a que cada piloto inicia a manga, cada prova terá a duração total de corrida de 30 minutos distribuída por 6 calhas.

Cada piloto tem um tempo limite de 2 minutos para troca de calha, e limpeza de pneus e patilhas, pneus limpos só com benzina e na maquina de limpeza de pneus, patilhas com um pano e benzina.

Na primeira prova do campeonato será feita uma sessão de qualificação de 1 minuto por piloto numa calha escolhida pela organização para ordenamento das mangas de corrida.

A 1ª Manga contará com os 6 melhores tempos sendo a escolha de calha efetuada pela ordem do 1º ao 6º. As restantes mangas obedecerão a idêntico critério. Nas restantes provas do campeonato a ordenação por mangas respeitará a posição da classificação geral, assim os 6 primeiros correrão na 1ª manga os 6 seguintes na segunda e assim sucessivamente.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

As pistagens seram feitas do modo de rotatividade no sentido dos ponteiros do relógio.

## **Pontuação:**

A classificação por prova será feita pelo somatório do nº de voltas acrescido da metragem, os critérios de desempate serão:

1º - maior nº de metros efetuados na ultima calha.

2º - melhor tempo efetuado na ultima calha.

## **10.3- Penalizações:**

- Reparções feitas em tempo de mudança de calhas: 40 voltas.
- Uso de motor não autorizado pela organização: 60 voltas.
- Uso de pneus não autorizado pela organização: 60 voltas.
- Utilização de produto de limpeza não fornecido pela organização: 40 voltas.
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 50 voltas.
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 30 voltas.

## **11 OMISSÕES:**

**11.1 – Omissões:** Todos os aspectos não contemplados neste regulamento técnico serão considerados como de carácter livre, não obstante serem sujeitos a escrutínio e aprovação da organização.