

# **Regulamento Técnico**

## Campeonato Rally S1600 SCX - 2017

(versão 1.0)

### **1 - MODELOS ADMITIDOS:**

**1.1 - Marca:** SCX

**1.2 - Modelo:**

Citroen C2  
Ford Fiesta  
Suzuki Swift

### **2 - CARROÇARIA:**

**2.1 - Escala:** As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

**2.2 - Material:** Em plástico injectado.

**2.3 - Peças Obrigatórias:** É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido somente retirar antenas, escovas limpa vidros, retrovisores, corta-corrente e anéis de reboque.

Todos os elementos exteriores da carroçaria ( spoilers, difusores, grelhas, etc ) devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

**- Habitáculo e Piloto:** Original.

### **3 CHASSIS:**

**3.1 - Tipo e Material:** Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

**3.2 - Ímans:** É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

**3.3 - Suporte do Patilhão:** Original do chassis, sem qualquer modificação.

**3.4 - Suporte dos Eixos:** Os originais do chassis, sem modificações.

**3.5 - Fixação da Carroçaria:** Mediante o sistema original fornecido.

**3.6 – Suporte do motor:** O original, só é permitido o uso de motor na posição *INLINE*.

**3.7 – Suspensão:** Não é permitido o uso de suspensão.

#### **4 TRANSMISSÃO:**

**4.1 - Tipo:** Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição Inline.

**4.2 - Pinhão:** Livre.

**4.3 - Cremalheira:** Original (27d).

#### **5 EIXOS:**

**5.1 - Eixos:** Original, é permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

**5.2 - Casquilhos:** Original.

#### **6 RODAS:**

**6.1 - Jantes:** Original, não é permitido o uso de jantes de aperto.

**6.2 - Pneus:** Livre.

O pneu deve cobrir totalmente a jante no seu diâmetro e largura.

As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria – (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

Não é permitido a limpeza de pneus entre pec's.

#### **7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:**

**7.1 - Cabos:** Original.

**7.2 - Patilhão:** Original.

**7.3 - Palhetas:** Livres

## **8 MOTOR:**

– **Modelo:** Livre, dentro da marca SCX.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento estático, mecânico, elétrico ou eletrônico que altere o rendimento do motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

## **9 PESOS :**

**9.1– Lastro:** Livre.

## **10 PROVA:**

**10.1- Marca:** Ninco.

**10.2- Campeonato/Provas:** O campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos após a hora oficial.

Na primeira prova do campeonato será feita um sorteio para apurar a ordem de saída dos pilotos. Nas restantes provas do campeonato a ordem de saída para o rally respeitará a posição da classificação geral

Campeonato será composto por 5 Provas, cada prova é constituída por 8 pec,s,em que 3 pec,s são feitas em 10 voltas, e uma com 5 voltas, sendo 4 pec's feitas em sentido contrario.

Não é permitido a reparação do carro entre pec's.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

No caso de um piloto chegar depois do começo do rally e se o mesmo quiser correr é lhe atribuído o último tempo de cada troço que não tenha feito.

No caso de um piloto ter uma avaria durante o rally é permitido reparar o carro enquanto decorre o troço, levando o pior tempo do troço, em caso de desistência é lhe atribuído o tempo de 5 minutos nos troços que não efetuou.

**Pontuação:**

A classificação por prova será feita pelo somatório do tempo total das pec's .

**10.3– Penalizações:**

- Reparações feitas em tempo de mudança de calhas: 01:00
- Uso de motor não autorizado pela organização: 02:00 (por pec)
- Limpeza de pneus entre pec's: 01:00 (por pec)
- Rodas a sobressair da carroçaria: 1:30
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 02:00
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 01:30

**11 OMISSÕES:**

**11.1– Omissões:** Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.

