

Regulamento Técnico

CAMPEONATO Grupo C

(versão 1.0)

1 - MODELOS ADMITIDOS:

1.1 – Marca / Modelo:

SLOT.IT : LANCIA LC2/85
TOYOTA 88C
MAZDA 787 B
JAGUAR XJR12
SAUBER-MERCEDES C9
PORSCHE 962C KH
PORSCHE 956KH
LANCIA LC2
JAGUAR XJR9
JAGUAR XJR6
PORSCHE 962C LH
PORSCHE 956 LH

2 - CARROÇARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Em plástico injectado.

2.3 - Peças Obrigatórias: Os carros deverão conservar os elementos e características dos modelos retirados de caixa. Permite-se a inclusão ou supressão de elementos decorativos: faróis suplementares (em número par), antenas, retrovisores (se separados da carroçaria) e escovas de limpa pára-brisas. É também permitida a supressão de lâmpadas, leds e cabos nos carros com luz, bem como os seus suportes e plásticos porta-luzes.

2.4 - Habitáculo e Piloto: Os de origem e lexan desde que incluam uma figura tridimensional do piloto (capacete, cabeça, braços e tronco). Não é permitida a troca dos vidros por acetato ou lexan.

3 CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis, sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis, sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 - Suporte do motor: Só é permitido o suporte de motor na posição **INLINE** (bancada cor cinzenta – 0,5mm – CH70, bancada cor preta – 0,0mm – CH13b).

3.7 - Suspensão: Não é permitido o uso de suspensão.

3.8 - Altura do Plano do Motor ao Solo: A altura mínima 1,2mm, com as quatro rodas a tocar na calha carrera.

4 TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição **INLINE**.

4.2 - Pinhão: Livre.

4.3 - Cremalheira: Livre.

5 EIXOS:

5.1 - Eixos: Livres.

5.2 - Casquilhos: Livres, não sendo permitido o uso de rolamentos.

6 RODAS:

6.1 - Rodas: Devem ser compostas por jante e pneu. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.
As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

6.2 - Jantes: Livre.

6.3 - Pneus: Fornecidos pela organização marca Slot.it. Não é permitido o uso de produtos de limpeza de pneus a não ser o fornecido pela organização. Os pneus podem ser colados, na presença de um membro da organização e após colagem o carro entra em parque fechado.

7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Livres.

7.2 - Patilhão: Livre em marca com o comprimento de 22mm e a profundidade de 7mm.

8 MOTOR:

8.1 – Modelo: O motor de 21.500 – MX06 (cabeça laranja) – 170gxcmm (Tolêrancia: 4%).

8.2 - Observações: Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico, electrónico ou magnético que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

9 PESOS :

9.1 – Peso Total: O peso do modelo é livre e não obedece a valores máximos ou mínimos.

9.2 – Lastro: É permitido o uso de lastro, desde que solidamente fixado ao chassis e no interior deste. No caso de este se soltar em prova só é permitida a sua fixação em tempo de prova.

10 PROVA:

10.1- Marca: Carrera de 6 calhas.

10.2- Campeonato/Provas: O campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

2º- O somatório de voltas e metros remanescentes ao longo das 6 provas.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos após a hora oficial.

Cada calha terá a duração de 5 minutos. Cada prova terá a duração total de corrida de 30 minutos distribuída por 6 calhas.

Cada piloto tem um tempo limite de 2 minutos para troca de calha, e limpeza de patilhas.

Na primeira prova do campeonato será feita uma sessão de qualificação de 1 minuto por piloto numa calha escolhida pela organização para ordenamento das mangas de corrida.

A 1ª Manga contará com os 6 melhores tempos sendo a escolha de calha efetuada pela ordem do 1º ao 6º. As restantes mangas obedecerão a idêntico critério. Nas restantes provas do campeonato a ordenação por mangas respeitará a posição da classificação geral, assim os 6 primeiros correrão na 1ª manga os 6 seguintes na segunda e assim sucessivamente.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

Pontuação:

A classificação por prova será feita pelo somatório do nº de voltas acrescido da metragem, os critérios de desempate serão:

1º - maior nº de metros efetuados na ultima calha.

2º - melhor tempo efetuado na ultima calha

10.3- Penalizações:

- Reparções feitas em tempo de mudança de calhas: 40 voltas.
- Uso de motor não autorizado pela organização: 60 voltas.
- Uso de pneus não autorizado pela organização: 60 voltas.
- Utilização de produto de limpeza não fornecido pela organização: 40 voltas.
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 50 voltas.
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 30 voltas.

11 OMISSÕES:

11.1 – Omissões: Todos os aspectos não contemplados neste regulamento técnico serão considerados como de carácter livre, não obstante serem sujeitos a escrutínio e aprovação da organização.