

Regulamento Técnico

Campeonato Rally C1/C2 SCX – 2017

(versão 1.0)

1 - MODELOS ADMITIDOS:

1.1 – Marca: SCX

1.2 – Modelo:

C1:

Ford Fiesta WRC
Citroen DS3 WRC

C2:

Ford Focus WRC
Subaru Impreza WRC
Mitsubishi Lancer WRC
Citroen C4 WRC
Citroen Xsara WRC
Peugeot 206 WRC
Skoda Octavia WRC
Skoda Fabia WRC

2 - CARROÇARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Em plástico injectado.

2.3 -Peças Obrigatórias: É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido somente retirar antenas, escovas limpa vidros, retrovisores, corta-corrente e anéis de reboque.

Todos os elementos exteriores da carroçaria (spoilers, difusores, grelhas, etc)devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

- Habitáculo e Piloto: Original.

3 CHASSIS:

- 3.1 - Tipo e Material:** Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.
- 3.2 - Ímans:** É proibido o uso de íman, para além dos do motor.
- 3.3 - Suporte do Patilhão:** Original do chassis, sem qualquer modificação.
- 3.4 - Suporte dos Eixos:** Os originais do chassis, sem modificações.
- 3.5 - Fixação da Carroçaria:** Mediante o sistema original fornecido.
- 3.6 – Suporte do motor:** O original, só é permitido o uso de motor na posição *INLINE*.
- 3.7 – Suspensão:** Não é permitido o uso de suspensão.

4 TRANSMISSÃO:

- 4.1 - Tipo:** Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição Inline - AWD.
- 4.2 - Pinhão:** Livre.
- 4.3 - Cremalheira:** Original (27d).

5 EIXOS:

- 5.1 - Eixos:** Original, é permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.
- 5.2 - Casquilhos:** Original.

6 RODAS:

- 6.1 - Jantes:** Original, não é permitido o uso de jantes de aperto.
- 6.2 - Pneus:** Livre.

O pneu deve cobrir totalmente a jante no seu diâmetro e largura.

As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

Não é permitido a limpeza de pneus entre pec's.

7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Original.

7.2 - Patilhão: Original.

7.3 - Palhetas: Livres

8 MOTOR:

– **Modelo:** Livre, dentro da marca SCX.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento estático, mecânico, elétrico ou eletrónico que altere o rendimento do motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

9 PESOS :

9.1- Lastro: Livre.

10 PROVA:

10.1- Marca: Ninco.

10.2- Campeonato/Provas: O campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos após a hora oficial.

Na primeira prova do campeonato será feita um sorteio para apurar a ordem de saída dos pilotos. Nas restantes provas do campeonato a ordem de saída para o rally respeitará a posição da classificação geral

Campeonato será composto por 5 Provas, cada prova é constituída por 8 pec,s,em que 3 pec,s são feitas em 10 voltas, e uma com 5 voltas, sendo 4 pec´s feitas em sentido contrario.

Não é permitido a reparação do carro entre pec´s.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

Sendo o campeonato composto por duas classes, cada piloto só pode pontuar numa delas, se trocar de classe a pontuação é dada a classe que corre perdendo os pontos ganhos até a troca de classe.

No caso de um piloto chegar depois do começo do rally e se o mesmo quiser correr é lhe atribuído o último tempo de cada troço que não tenha feito.

No caso de um piloto ter uma avaria durante o rally é permitido reparar o carro enquanto decorre o troço, levando o pior tempo do troço, em caso de desistência é lhe atribuído o tempo de 5 minutos nos troços que não efetuou.

Pontuação:

A classificação por prova será feita pelo somatório do tempo total das peças .

10.3- Penalizações:

- Reparações feitas em tempo de mudança de calhas: 01:00
- Uso de motor não autorizado pela organização: 02:00 (por pec)
- Limpeza de pneus entre peças: 01:00 (por pec)
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 02:00
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 01:30

11 OMISSÕES:

11.1- Omissões: Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.