

# **Regulamento Técnico**

Resistência Natal 4H - 2017

(versão 1.0)

## **1 - MODELOS ADMITIDOS:**

### **1.1 – Marca / Modelo:**

#### **Scaleauto:**

Porsche 935-76 Gr.5  
Porsche 935-77 Gr.5  
Porsche 935-J Gr.5  
BMW M1 Gr.5

#### **Sideways by Racer:**

Porsche 935-77 Gr.5  
Porsche 935-78 Gr.5  
Porsche 935-J Gr.5  
Ford Capri  
Ford Mustang  
BMW M1  
BMW 320  
Lancia Beta Montecarlo  
Ferrari 512 BB

## **2 - CARROÇARIA:**

**2.1 - Escala:** As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

**2.2 - Material:** Em plástico injetado.

**2.3 -Peças Obrigatórias:** É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido somente retirar antenas, escovas limpa vidros, retrovisores, corta-corrente e anéis de reboque.

Todos os elementos exteriores da carroçaria ( spoilers, difusores, grelhas, etc )devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

**- Habitáculo e Piloto:** Original ou lexan.

### **3 CHASSIS:**

**3.1 - Tipo e Material:** Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

**3.2 - Ímans:** É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

**3.3 - Suporte do Patilhão:** Original do chassis, sem qualquer modificação.

**3.4 - Suporte dos Eixos:** Os originais do chassis, sem modificações.

**3.5 - Fixação da Carroçaria:** Mediante o sistema original fornecido.

**3.6 – Suporte do motor:** O uso de motor na posição *ANGLEWINDER*,

Bancadas Anglewinder Scaleauto: SC-6528,6524,6521,6521b

Bancadas Anglewinder Slotit: CH-60,60b,75

**3.7 – Suspensão:** Não é permitido o uso de suspensão.

### **4 TRANSMISSÃO:**

**4.1 - Tipo:** Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição Anglewinder.

**4.2 - Pinhão:** Livre.

**4.3 - Cremalheira:** Livre.

### **5 EIXOS:**

**5.1 - Eixos:** Livres, é permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

**5.2 - Casquilhos:** Originais, não é permitido rolamentos.

### **6 RODAS:**

**6.1 - Jantes:** Livre

**6.2 - Pneus:** Pneus fornecidos pela organização, marca Slotit P6.

Os pneus dianteiros podem ser colados às jantes, trimados, devendo apresentar uma superfície de contato plana. As jantes/pneus da frente devem tocar na pista (a verificar em placa carrera).

O pneu deve cobrir totalmente a jante no seu diâmetro e largura.

As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

O uso de tampões das jantes é opcional.

Os pneus de prova serem novos para todas as equipas sendo sortiado um par por cada equipa

## **7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:**

**7.1 - Cabos:** Livres.

**7.2 – Patilhão:** Livre em marca com o comprimento de 22mm e a profundidade de 7mm.

**7.3 - Palhetas:** Livres

## **8 MOTOR:**

**8.1 – Modelo:** Scaleauto Sprinter 2 21.500 rpm – 300gxcem a 12V.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento estático, mecânico, elétrico ou eletrónico que altere o rendimento do motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

**8.2 - Altura :** A altura, mínima do motor a pista – 1,2mm.

**8.3 – Motor:** Novo fornecido pela organização para cada equipa, sendo este sorteado antes da montagem.

## **9 PESOS :**

**9.1– Lastro:** É permitido o uso de lastro, desde que solidamente fixado ao chassis e no interior deste. No caso de este se soltar em prova só é permitida a sua fixação em tempo de prova.

**9.2 – Peso Total:** O peso do modelo é livre e não obedece a valores máximos ou mínimos.

## **10 PROVA:**

**10.1**– Prova composta por 240 minutos de prova dividida por 12 calhas, com a duração de 20 minutos cada. É permitida a troca de piloto durante a calha, desde que o carro se encontre imobilizado na área de Pit Stop.

A prova terá início a 14:00 do dia 16-02-2017, começando as 10:15 com as equipas na montagem de motores e pneus, sendo esta feita com uma equipa de cada vez, sendo-lhe dado 15 minutos para efectuar a mesma supervisionada por um membro da organização, as 12:00 é dado a cada equipa 5 minutos para rodar os carros a fim de ver se está tudo bem, equipas são sorteadas para as calhas, as 12:15 é iniciada a qualificação de 3 minutos numa calha designada pela organização, para que cada equipa escolha a calha de início da prova, no final os carros ficam em parque fechado até ao início da prova as 14:00.

**10.2**– **Pilotos:** Cada equipa é constituída por um mínimo de 2 pilotos não tendo limite máximo, os períodos de pilotagem obrigatórios por equipa são: 2 pilotos= 6 calhas, 3 pilotos= 4 calhas, 4 pilotos= 3 calhas, cada piloto.

**10.3** – **Reparações e manutenções:** Todas as reparações e manutenções são efectuadas em tempo de prova, e o carro tem que fazer a paragem para as mesmas no pit stop (só em caso de avaria em que o carro não chegue ao pit stop é que pode ser apanhado para a reparação, sendo depois colocado no pit stop para continuar a prova).

**10.4** – **Pistagens:** A posição das pistagens é designada pela organização sendo obrigatório um piloto por equipa, a ordem das pistagens é ditada pela localização na pista, (ex: piloto a correr na calha um tem que ter um pistador na posição um da pista para pistagem, piloto na calha dois tem que ter um pistador na posição dois da pista, e assim sucessivamente até as equipas completarem os postos de pistagem, seis no total), no caso da falta das seis equipas vai ser rotativa a pistagem, não sendo permitido a repetição seguida do local de pistagem.

### **10.5**– **Penalizações:**

- \* Reparções efectuadas em tempo de mudança de calhas: 30 voltas.
- \* Uso de motor não autorizado pela organização: Desclassificação.
- \* Uso de pneus não autorizados pela organização: Desclassificação.
- \* Utilização de produto de limpeza de pneus sem ser fornecido pela organização: 30 voltas.
- \* Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: Desclassificação.

## **11 OMISSÕES:**

**11.1**– **Omissões:** Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.