

Classificação Final

Posição	Piloto	Carro	Total de Voltas	Metros
1.º	Mário Antunes	Mercedes W196	157 Voltas	13 m
2.º	Quim João	Gordini	154 Voltas	32 m
3.º	Francisco Geraldo	Maserati	151 Voltas	22 m
4.º	Paulo Carvalho	Lancia Ferrari D50	148 Voltas	4 m
5.º	José Augusto	Ferrari F55	143 Voltas	32 m