



46º RALI RAINHA SANTA

REGULAMENTO

VISA Nº 136/CNRR/2016 em 27/06/2016



16 de Julho de 2016

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Clube Automóvel do Centro – Estrada da Cidreira, Campos do Bolão, 3025-300 Coimbra

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: ralirainhasanta@gmail.com

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
Segunda-feira	20-06-16	Junho

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Sexta-feira	08-07-16	Sede CAC	24H

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda-feira	11-07-16	16 H	Na FPAK
Segunda-feira	11-07-16	17 H	Sede do CAC

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	15-07-16	Julho	Sede do CAC	21H30 – 24H
Sábado	16-07-16	Julho	Praça da República - Coimbra	08H00 – 09H00

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-07-16	Julho	Praça da República - Coimbra	09h15

Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-07-16	Julho	Praça da República - Coimbra	9H30

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	16-07-16	Praça da República - Coimbra	09H45
		Final	16-07-16	Câmara Municipal de Oliveira do Hospital	13H55
1ª Etapa	2ª Secção	Partida	16-07-16	Câmara Municipal de Oliveira do Hospital	15H30
		Final	16-07-16	Mosteiro de Lorvão	19H20
		Partida	16-07-16	Mosteiro de Lorvão	21H00
		Final	16-07-16	Praça da República - Coimbra	21H43

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-07-16	Julho	Praça da República - Coimbra	22H15

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	16-07-16	Julho	Praça da República - Coimbra	22H30

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	15-07-16	Julho	Sede do CAC
Sábado	16-07-16	Julho	Praça da República - Coimbra

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	16-07-16	Julho	7H30 – 23H30

Controle Antidopagem

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK

SONOCENTRO - Rua António José de Almeida, 35, R/c dto. - 3000-043 COIMBRA

Final do Rali	Local: Praça da República - Coimbra
---------------	-------------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 966805884

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2016**, as **Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016**, o **Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 – Definição

Nome da Rallye	46º Rali Rainha Santa Histórico
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro

1.2.- Comissão Organizadora

Jorge Conde João Paulo Baptista António Patrão
Miguel Conde António Lopes

1.3 – Oficiais da Prova [Lista dos oficiais de prova a publicar em aditamento antes da prova](#)

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Paulo Almeida – CDA 11959

Comissários Desportivos

José Machado – CDA 10817

José António – CD

Director de Prova
Jorge Conde - DP12382

Diretores Adjuntos
Luís Santos – DP

Comissário Técnico
Pedro Rodrigues – CTC 8857

Jorge Amorim – DPE 8908

Secretário da Prova
António Patrão - DP

Relação com os concorrentes
Miguel Conde - AD

Responsável pela cronometragem e resultados
My Time/Anube

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores	Coletes Amarelos
----------------------	------------------

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX25 cm)
- Final: Figura de Road Book, ou Bandeira de chegada (Placa de 25cmX25 cm).

II – GENERALIDADES

2.1. O Rali Rainha Santa 2016 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	369,05 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	22
3.3	Total de km das Provas de Regularidade	240,33 Km
3.4	Número de Secções	3
3.5	Número de etapas	1

IV-VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no Art. 3 do regulamento da Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica e os Art. 1.1.3 e Art. 2 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2016.

V – CONCORRENTES ADMITIDOS

De acordo com o Artº 4 do Regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica.

VI – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

6.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	08-07-16	Julho	24H

6.2 – Se o boletim de inscrição for enviado por fax ou e-mail, o mesmo deverá estar na posse da comissão organizadora até ao 2º dia após o fecho das inscrições.

VII – TAXA DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

7.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição Eur 210€ (incluindo seguro)

7.2 O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

7.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Artigo 9.8 das PGAK 2016.

7.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2016.

VIII - PUBLICIDADE

8.1 – Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 33 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

8.2 – Números de competição – (33cm X 44 cm)

Publicidade Obrigatória: Números de Prova a seguinte Publicidade:

Câmara Municipal de Coimbra, Câmara Municipal de Miranda do Corvo, Câmara Municipal da Lousã, Câmara Municipal de Gois, Câmara Municipal de Arganil, Câmara Municipal de Oliveira do Hospital, Câmara Municipal de Penacova, Móveis Tralhão

IX - OBRIGAÇÕES GERAIS

9.1 Placas – Números

9.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Eur. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Eur. 250,00.

9.2.2 Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

X - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

10.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

10.2 – Partida

10.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Praça da República em Coimbra até às 9H35 do dia 16-07-2016.

10.3. - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

10.4 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

10.5 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – um ponto

- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PECR ou passagem 10 minutos após hora ideal

600 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma PECR com excepção de casos de força maior -

60 pontos

- Não passar/parar, numa CP (controlo de passagem) – 60 Pontos

- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo extipulado – 60

Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PECR – um ponto

10.6 – A cronometragem será efectuada pelo sistema My Time/Anube.

10.6.1 - Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efectuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

10.6.2 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação eléctrica da viatura.

10.6.3 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm

10.6.4 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.6.5 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, excepto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo colégio de comissários.

10.6.6 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrentes uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.6.7 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

XI - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no capítulo 12 das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade Histórica 2016 e Artº 14 das PGAK.

XII – CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XIII - PRÉMIOS – TAÇAS

Para além dos prémios previstos no Art. 11.1 do regulamento do Campeonato Nacional de Ralis de Regularidade Histórica, serão atribuídos mais os seguintes:

Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina

Troféu para o melhor Team

XIV – ITINERÁRIO (Mapas anexo III)

Secção		Km
1ª Secção	Coimbra – Oliveira do Hospital	173,8
2ª Secção	Oliveira do Hospital – Penacova	168,72
3ª Secção	Penacova – Coimbra	26,53

XV – ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa e o Art. 16 das PGAK, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam

organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz
OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



Miguel Conde

Telemóvel: 963 900 643

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.

ANEXO II

TROÇO DE AFERIÇÃO