

Classificação Final

Posição	Piloto	Carro	Total de Voltas	Metros
1.º	Quim João	Chevrolet Corvette - NSR	211 Voltas	19 m
2.º	Francisco Geraldo	Honda HSV - Scaleauto	211 Voltas	6 m
3.º	David Luzio	Chevrolet Corvette - NSR	208 Voltas	30 m
4.º	Luis Abreu	BMW Z4 - Scaleauto	203 Voltas	25 m
5.º	Antonio Pocinho	Aston Martin - NSR	203 Voltas	11 m
6.º	Tó Zé Cordeiro	Aston Martin - NSR	203 Voltas	8 m
7.º	Nuno Martins	Chevrolet Corvette - NSR	200 Voltas	10 m
8.º	Pedro Lemos	Chevrolet Corvette - NSR	200 Voltas	9 m
9.º	Carlos Nogueira	Chevrolet Corvette - NSR	197 Voltas	1 m
10.º	João Mota	Chevrolet Corvette - NSR	194 Voltas	11 m
11.º	Antonio Lopes	Porsche 997 - NSR	193 Voltas	25 m
12.º	João Carlos	Porsche 997 - NSR	193 Voltas	10 m
13.º	Zé Tó	Honda HSV - Scaleauto	189 Voltas	8 m
14.º	Antonio Carvalho	Audi R8 - NSR	184 Voltas	22 m
15.º	Mário Antunes	Porsche 997 - NSR	182 Voltas	29 m
16.º	Mário Abrante	Aston Martin - NSR	181 Voltas	7 m
17.º	Paulo Bento	Mercedes SLS - scaleauto	174 Voltas	26 m
18.º	Moura Tavora	Chevrolet Corvette - NSR	174 Voltas	0m
19.º	Zé Augusto	Aston Martin - NSR	155 Voltas	0 m