

## Registo da Corrida

Piloto	Carro	1ª Calha		2ª Calha		3ª Calha		4ª Calha		5ª Calha		6ª Calha		TOTAL	Metros
João Pinto	Peugeot 908 HDI - AvanSlot	1	30	3	27	5	28	6	32	4	30	2	32	179	26
Luis Abreu	Dallara - Spirit	3	36	5	36	6	37	4	36	2	36	1	37	218	4
Toze Cordeiro	Dallara - Spirit	5	35	6	35	4	36	2	35	1	35	3	34	210	9
Mário Antunes	BMW V12 LMP - Ninco	6	16	4	19	2	26	1	5	3	0	5	0	66	0
Joao Mota	Toyota Gtone - Scaleauto	4	37	2	36	1	36	3	37	5	37	6	36	219	25
Filipe Oliveira	Audi R18 - NSR	2	30	1	32	3	32	5	32	6	25	4	1	152	0

Piloto	Carro	1ª Calha		2ª Calha		3ª Calha		4ª Calha		5ª Calha		6ª Calha		TOTAL	Metros
Pedro Lemos	Dallara - Spirit	1	34	3	33	5	33	6	35	4	32	2	35	202	1
Jose Auguto	Radical SR9 - Scaleauto	3	30	5	28	6	27	4	27	2	26	1	27	165	27
Antonio Pocinho	Audi R18 - NSR	5	32	6	34	4	31	2	35	1	33	3	32	197	24
José Batalim	Dallara - Spirit	6	34	4	33	2	35	1	26	3	31	5	34	193	28
Paulo Bento	Mosler - NSR	4	25	2	28	1	30	3	29	5	19	6	29	160	3
Pedro Entresede	Dome Judd - SCX	2	30	1	28	3	32	5	30	6	25	4	30	175	23

Piloto	Carro	1ª Calha		2ª Calha		3ª Calha		4ª Calha		5ª Calha		6ª Calha		TOTAL	Metros
		1		3		5		6		4		2			
		3		5		6		4		2		1			
Tony Carvalho	BMW V12 LMP - Ninco	5	27	6	13	4	27	2	32	1	31	3	26	156	13
		6		4		2		1		3		5			
		4		2		1		3		5		6			
		2		1		3		5		6		4			