



IRANITODSIGN

FPAK

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO
COMBRAS

Associado FPAK

SUPER ESPECIAL

Rampa da Covilhã

Castrol

CONNAUGHT
COMPETITION ENGINE

03 **OUTUBRO DE 2015**
CANHOSO - VILA DO CARVALHO

APÓIO:

COVILHÃ
A TEGER O FUTURO

ORGANIZAÇÃO:

APÓIO:

PATROCINADORES OFICIAIS:

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO
COMBRAS

FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMÓVEIS E RÁCTING

interprev

BMW
MATOS & PRATA
VEÍCULOS, MÁQUINAS E PEÇAS S.A.

FPAK
APROVADO

VISA N° 236/E SP/2015 em 28/09/2015

INDÍCE

I - ORGANIZAÇÃO

II - ELEGIBILIDADE

III – DESCRIÇÃO

IV - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

VII PUBLICIDADE

VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

IX – PARTIDA

X RECLAMAÇÕES – APELOS

XI CLASSIFICAÇÕES

XII PRÉMIOS – TAÇAS

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

Super Especial Rampa da Covilhã

3 de Outubro de 2015

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI

Até 2 de Outubro

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão

3025-663 COIMBRA

Tel: 239 403 090 – Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com Internet site: www.cacsport.com

GDAC

Canhoso – 6200-014 COVILHÃ

E-mai: rallysprintcvl@gmail.com

Tlm: 927 765 150 - Marco

3 de Outubro

Tenda junto à partida

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|
| Segunda-feira | 4/09/2015 | CAC | 20 H 00 |

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|
| Sexta-feira | 25/09/2015 | CAC | 20 H 00 |

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|
| Segunda-feira | 28/09/2015 | CAC | 21 H 00 |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|----------------------|-------------|--------------|-------------|
| Segunda-feira | 28/09/2015 | CAC GDAC | 23 H 00 |

ENTREGA MATERIAL AOS CONCORRENTES

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|----------------------|-------------|-----------------------|-----------------|
| Sábado | 3/10/2015 | Tenda Junto à partida | 08H 30 – 09H 30 |

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|---------------|-----------|-----------------------|-----------------|
| Sábado | 3/10/2015 | Tenda Junto à partida | 08H 30 - 09H 30 |

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|---------------|-----------|----------------------|-----------------|
| Sábado | 3/10/2015 | GD Águias do Canhoso | 09H 15 - 11H 00 |

REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|---------------|-----------|-----------------------|-------|
| Sábado | 3/10/2015 | Secretariado da Prova | 11H10 |

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|---------------|-----------|-----------------------|-------|
| Sábado | 3/10/2015 | Secretariado da Prova | 11H30 |

| | | | |
|------------|-------|---------------------------------|---|
| 03.10.2015 | 11:00 | Briefing com todos os pilotos | Secretariado da Prova – GD Águias do Canhoso |
| 03.10.2015 | 11:30 | Início Subida Treinos Livres | Rampa |

INÍCIO DA PROVA

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|---------------|-----------|--------------------------------------|--------|
| Sábado | 3/10/2015 | Briefing C/ pilotos – Parque Partida | 11H 30 |

ENTRADA DE VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|---------------|-----------|---------------------------|-----------|
| Sábado | 3/10/2015 | Parque Fechado de Partida | Até 11H30 |

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

| Dia da Semana | Data | Local |
|---------------|-----------|--|
| Sábado | 3/10/2015 | Secretariado da Prova 30 Minutos após final da prova |

ENTREGA DE PRÉMIOS

| Dia da Semana | Data | Local | Hora |
|---------------|-----------|----------------|--------|
| Sábado | 3/10/2015 | GDAC - Canhoso | 20:00h |

I – ORGANIZAÇÃO

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2015 e do presente Regulamento Particular.

Nome da Rampa: Super Especial Rampa da Covilhã

Clube Organizador: CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

1.2 – Comissão Organizadora

Composição

CÂMARA MUNICIPAL DA COVILHÃ

Representada pelo Exmo. Presidente Vítor Pereira

Clube Automóvel do Centro

Representado por:

Vítor Silva - Presidente

Carlos Santos

José Regêncio

José Augusto

Pedro Rodrigues

António Ferreira

Morada do Secretariado Permanente

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E

3025-663 COIMBRA

Tel: 239 403 090

Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com

Site Internet: www.cacsport.com

GD Águias do Canhoso representado por:

João Santos

| OFICIAIS DA PROVA | LICENCA N.º |
|---|----------------------|
| <i>Presidente do Colégio Comissários Desportivos</i> José Regêncio | CD 3935 |
| <i>Comissários Desportivos</i> José Augusto Correia Victor Silva | CD 3962 CD 8701 |
| <i>Diretor de Prova</i> João Carlos Oliveira | DP 4498 |
| <i>Diretores Adjuntos da Prova</i> António Ferreira Jorge Amorim | DPA 4499 DPE 8903 |
| <i>Adjuntos da Direção</i> Marcolino Santos Marco Meruje | AD DP 3802 |
| <i>Comissário Técnico Chefe</i> Pedro Rodrigues | CTC 3513 |
| <i>Comissários Técnico</i> Ricardo Albino | CT 3934 |
| <i>Secretário da Prova</i> Sérgio Figueiredo | AD 3802 |
| <i>Responsável pela Segurança</i> Carlos Santos | DP 7029 |
| <i>Relações com os Concorrentes</i> Armando Sainhas | AD 3800 |
| <i>Responsável pela Cronometragem</i> Clube Automóvel do Centro | |
| <i>Secretariado</i> Jorge Duarte | |
| <i>Responsável pelos Resultados da Prova</i> Clube Automóvel do Centro | |
| <i>Médico Chefe</i> Dr. Adelino Tavares | Céd. Prof.28251 |
| <i>Controladores:</i> <i>Equipa do Clube Automóvel do Centro</i> <i>Equipa do GDAC</i> | |

II-ELEGIBILIDADE

CONDIÇÕES GERAIS

3.1 Percurso total da prova **2,10 Km**

3.2 Tipo de piso **Asfalto**

III – DESCRIÇÃO

IV - VEICULOS E CONCORRENTES ADMITIDOS

4.1 – Veículos

4.1.1 – A prova é reservada a veículos de turismo e protótipos, com ou sem homologação, de 2 ou 4 rodas motrizes.

Os veículos descapotáveis terão, obrigatoriamente, de efectuar as provas com a capota fechada.

4.1.2 – Os veículos serão divididos nas seguintes Classes:

4.1.2.1 - Classes

Classe 1 – Gasolina até 1.300 c.c.

Classe 2 – Gasolina de 1301 c.c. até 1600 c.c.

Classe 3 – Gasolina 1601 c.c. Até 2000 c.c.

Classe 4 – Gasolina mais de 2000 c.c.

Classe 5 – Viaturas de Tracção Total

Classe 6 – Protótipos

Classe 7 – Viaturas Clássicas (todas as viaturas até 31-12-1985)

Classe 8 – Viaturas Diesel

Classe 9 – Senhoras

Nota: Para os motores Turbo, a cilindrada real do veículo será multiplicada pelo factor 1,7 para os veículos a gasolina, e de 1,5 para os motores diesel, passando esse resultado a ser a cilindrada para efeitos da sua classe.

4.1.3 – Um veículo poderá ser utilizado por mais do que um concorrente, até um máximo de dois, desde que a Organização seja informada no acto da inscrição e não exceda os limites do ponto 4.2.

4.2 – Concorrentes

4.2.1 – À **SUPER ESPECIAL Rampa Covilhã**, são admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de Carta de Condução há pelo menos um ano. Recomenda-se a licença desportiva Nacional D que inclui um seguro.

4.2.2 – São admitidos um máximo de 50 (cinquenta) concorrentes.

4.2.3 – Um Concorrente só poderá ser autorizado a participar numa viatura

4.2.4 – A esta prova qualquer concorrente (piloto) **NÃO PODERÁ** ser acompanhado por um Navegador.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5 – As inscrições serão recebidas até às 20h00 de 25/09/2015.

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

**6.1. - A taxa de inscrição com o seguro incluído é de:
€ 120,00**

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: Santander Totta

Morada Banco: Praça do Município – Covilhã

Nome beneficiário: Sérgio Figueiredo

NIB: 001800000582415400168

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 De acordo com o Art. 12.3 das PGAK

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31 das PGAK 2015

O CAC – CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, O GDAC – GD ÁGUIAS DO CANHOSO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA SUPER ESPECIAL RAMPA DA COVILHÃ DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

VII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

7.1 – Serão distribuídos a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe foi atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas

7.2 – Publicidade Obrigatória de acordo com o Art. 28 das PGAK, a qual será:

- JRanito Design
- Super Especial Rampa da Covilhã

VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 É OBRIGATÓRIO o uso de capacete e cinto de segurança e aconselhável o uso de equipamento de segurança de acordo com o Art. 18.2 das PGAK

8.2 Controle Antidopagem e Álcool

De acordo com os Art. 32 e 33 das PGAK

É obrigatório o controlo Antidopagem e Álcool, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, será em GD Águias do Canhoso

8.3 Esta prova não é pontuável para qualquer campeonato ou Troféu.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Percurso

Trata-se de uma prova SUPER ESPECIAL RAMPA DA COVILHÃ, cujo percurso está descrito no esquema anexo a este regulamento.

A prova será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente, na estrada EM de ligação do Canhoso à Vila do Carvalho.

Sendo a linha AB – Partida (A)

CD – A tomada de Tempo (B)

EF - O Stop na qual o concorrente deverá parar sob pena de penalização

9.2 Penalidades

- Erro de Percurso – 600 segundos

- Exceder o tempo de 5 minutos – desclassificação

Cada segundo de prova corresponderá a um segundo e, o tempo será apurado ao milésimo de segundo.

9.3 Prova

Esta prova será disputada em duas subidas cronometradas, contando apenas a melhor das duas.

9.3.1 Para todas as categorias, haverá UMA sessão de treinos às 11h30.

Manhã do dia 03.10.2015.

9.3.2 A distância total de cada subida é de 2,1 km, sendo a inclinação média do percurso de 7,2% e a diferença de nível entre a partida e a chegada.

9.3.3 Regresso ao início da Rampa

A descida dos concorrentes far-se-á pelo percurso da Prova, no sentido descendente da mesma, imediatamente após o final de cada uma das subidas (1 de treinos e 2 de prova), em grupo e atrás de uma viatura da organização em marcha lenta.

9.3.4. A bandeira amarela sempre que for mostrada ao concorrente durante a prova sinaliza **PERIGO**.

Os concorrentes deverão abrandar, tomando as precauções necessárias.

O não cumprimento será penalizado com 50 segundos

X RECLAMAÇÕES – APELOS

Todas as reclamações / e ou apelos devem ser apresentadas de acordo com o estipulado nos Artº 13.1 e 13.2 do CDI e Artº 25, 26 e 27 das PGAK.

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As penalizações bem como o tempo efectuado será expresso em tempo, sendo o vencedor aquele que somar menor tempo e assim sucessivamente.

XII PRÉMIOS – TAÇAS

Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

12.1 - Classificação Geral

| | | |
|-----|----|----|
| 1.º | 2º | 3º |
|-----|----|----|

12.2 - Classificação por Classes

| |
|-----|
| 1.º |
|-----|

12.2 - Classificação Senhoras

| |
|-----|
| 1.º |
|-----|

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1 – De acordo com o Artº 30 das PGAK

| PROGRAMA / HORÁRIO Data | Hora | Programa | Local |
|-------------------------|----------------|---|---|
| 25.09.2015 | 20:00 | Encerramento de inscrições | CAC – Coimbra GD Águias do Canhoso |
| 28.09.2015 | 23:00 23:30 | Publicação da lista de inscritos | CAC – Coimbra GD Águias do Canhoso |
| 03.10.2015 | 08:00 09:30 | Verificações documentais e entrega de material às equipas | Secretariado da Prova – GD Águias do Canhoso |
| 03.10.2015 | 09:15 11:00 | Verificações técnicas | GD Águias do Canhoso |
| 03.10.2015 | 11:00 | Briefing com todos os pilotos | Secretariado da Prova – GD Águias do Canhoso |
| 03.10.2015 | 11:30 | Início Subida Treinos Livres | Rampa |
| 03.10.2015 | 14:00 | Início da 1ª Subida de Prova | Rampa |
| 03.10.2015 | 16:30 | Início da 2ª Subida de Prova | Rampa |
| 03.10.2015 | 19:00 | Afixação Resultados | GD Águias do Canhoso |
| 03.10.2015 | 20:00 | Entrega de Troféus | GD Águias do Canhoso |
| 03.10.2015 | 20:30 | Jantar Convívio | GD Águias do Canhoso |

Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

S O S

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

939 434 412

XIV - ANEXO I

**PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL
PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

Foto oficial do responsável pelas Relações c/ os Concorrentes



Armando Sainhas

Telemóvel: 917 631 902

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição

“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

PLANO DE PRESENCAS

| | | |
|---------------|---------------------|--|
| <i>Sábado</i> | <i>3 de Outubro</i> | <i>Partida da Prova Chegada da Prova Afixação dos Resultados (Secretariado da Rampa)</i> |
|---------------|---------------------|--|

XV - ANEXO II

Mapa

