

# Regulamento Técnico

## TROFÉU MERCEDES SLS GT3 - 2015

### 1 - MODELO ADMITIDOS:

1.1 – Marcas/Modelo:

**SCALEAUTO:** Mercedes SLS GT3

### 2 - CARROCARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Plástico duro.

2.4 - Habitáculo: Origem.

### 3 - CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de ímans, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis. Sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 – Suporte do Motor: O original, só é permitido o uso de motor na posição em **Inline**.

### 4 - TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica do tipo pinhão / cremalheira. Na posição inline.

4.2 - Pinhão: 9.

4.2 - Cremalheira: 27.

### 5 - EIXOS:

5.1 - Eixos: Livre

5.2 - Casquilhos: Livre, não é permitido o uso de rolamentos.

## **6 - RODAS:**

6.1 - Devem ser compostas por jantes e pneus. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.

6.2 - Jantes: Trás 17x8mm de aperto - frente 17x8mm de plástico, não são permitidas jantes de aperto no eixo da frente, diâmetro da jantes frente completa - 19mm.

6.3 - Pneus: Fornecidos pela organização

## **7 - PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:**

7.1 - Cabos: Livre

7.2 - Patilhão: Origem

## **8 - MOTOR:**

8.1 - Motor Homologado: Motor Scaleauto: 22.000rpm. 318 gr/cm 12 V.  
Ref: SC 0026.

8.2 - Característica: Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor.

## **9 - PESOS :**

9.1 – Livres

## **10 - PROVA:**

10.1 – Campeonato será composto por 6 Provas de 6 calhas cada uma. Cada calha tem 5 minutos de duração.

10.2 - Na primeira prova as posições são sorteadas, nas seguintes provas a ordem de partida é obtida a partir da classificação do campeonato, em caso de atraso de um piloto na hora de início da prova tem um aviso de tolerância, persistindo com os atrasos é lhe imposto a penalização correspondente.

10.3 – Em caso de empate no final do campeonato para o desempate são tidos em consideração as classificações ao longo do campeonato. Se persistir o empate, releva a soma total de voltas no campeonato, ganhando o piloto com maior número total de voltas.

10.4 – É permitida a utilização do peso necessário para a afinação do carro, desde que este seja solidamente fixado ao chassis. Caso se solte em prova só pode ser recolocado em tempo de prova.

10.5 – Os pneus, iguais para todos os pilotos e da marca Slot.it P6, são entregues em estado novo para a primeira prova pela organização. Querendo, são colados na presença de um membro da organização, e após colagem o carro entra em parque fechado. No final de cada prova a organização faz a recolha dos pneus para a prova seguinte.

10.6 – O produto de limpeza de pneus é fornecido pela organização, não sendo permitido qualquer outro produto de limpeza de pneus entre calhas.

10.7 – Os pneus utilizados neste campeonato podem ser utilizados em futuros campeonatos que se venham a realizar até ao fim da temporada

10.8 – Qualquer reparação necessária só pode ser efectuada em tempo de prova, sendo proibida em tempo de mudança de calhas.

10.9 – A qualquer momento da prova a organização pode medir motores para confirmação de rotações e carga magnética.

10.11 - A pontuação é obtida a partir da soma de voltas nas quatro mangas.

- 1º - 10 pontos
- 2º - 9 pontos
- 3º - 8 pontos
- 4º - 7 pontos
- 5º - 6 pontos
- 6º - 5 pontos
- 7º - 4 pontos
- 8º - 3 pontos
- 9º - 2 pontos
- 10º - 1 ponto
- .... - 1 ponto

Em caso de concorrentes que participem nas provas e os carros não estejam conforme o regulamento é dada a pontuação a seguir aos concorrentes que pontuam para o campeonato.

**11 – PENALIZAÇÕES:**

- 1 – Reparações feitas em tempo de mudança de calhas: 30 voltas.
- 2 – Uso de motor não autorizado pela organização: 50 voltas.
- 3 – Uso de pneus não autorizado pela organização: 50 voltas.
- 4 – Utilização de produto de limpeza não fornecido pela organização: 30 voltas.
- 5 – Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 40 voltas.
- 6 – Atraso na hora de início da prova: 15 voltas.

