

Regulamento Técnico

RESISTÊNCIA 4H Clássicos

(versão 1.0)

1 - MODELOS ADMITIDOS:

1.1 – Marca / Modelo:

SLOT.IT : LANCIA LC2/85
TOYOTA 88C
MAZDA 787 B
JAGUAR XJR12
SAUBER-MERCEDES C9
PORSCHE 962C KH
PORSCHE 956KH
LANCIA LC2
JAGUAR XJR9
JAGUAR XJR6
PORSCHE 962C LH
PORSCHE 956 LH

2 - CARROÇARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Em plástico injectado.

2.3-Peças Obrigatórias: Os carros deverão conservar os elementos e características dos modelos retirados de caixa. Permite-se a inclusão ou supressão de elementos decorativos: faróis suplementares (em número par), antenas, retrovisores (se separados da carroçaria) e escovas de limpa pára-brisas. É também permitida a supressão de lâmpadas, leds e cabos nos carros com luz, bem como os seus suportes e plásticos porta-luzes.

2.4- Habitáculo e Piloto: Os de origem e lexan desde que incluam uma figura tridimensional do piloto (capacete, cabeça, braços e tronco). Não é permitida a troca dos vidros por acetato ou lexan.

3 CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis, sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis, sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 – Suporte do motor: Só é permitido o suporte de motor na posição Inline.

3.7 – Suspensão: Não é permitido o uso de suspensão.

4 TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição Inline.

4.2 - Pinhão: Livre.

4.3 - Cremalheira: Livre.

5 EIXOS:

5.1 - Eixos: Livres.

5.2 - Casquilhos: Livres, não sendo permitido o uso de rolamentos.

6 RODAS:

6.1 – Rodas: Devem ser compostas por jante e pneu. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura. No máximo, o pneu pode exceder a largura da carroçaria em 1 mm.

6.2 - Jantes: Livre.

6.3 - Pneus: Fornecidos pela organização marca Slot.it. Não é permitido o uso de produtos de limpeza de pneus a não ser o fornecido pela organização. Os pneus podem ser colados, na presença de um membro da organização e após colagem o carro entra em parque fechado.

7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Livres.

7.2 - Patilhão: Livre em marca com o comprimento de 22mm e a profundidade de 7mm.

8 MOTOR:

8.1 – Modelo: O motor de 21.500r.p.m.slot.it (cabeça laranja) medido a 12volts.

8.2 - Observações: Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico, electrónico ou magnético que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

9 PESOS :

9.1 – Peso Total: O peso do modelo é livre e não obedece a valores máximos ou mínimos.

9.2 – Lastro: É permitido o uso de lastro, desde que solidamente fixado ao chassis e no interior deste. No caso de este se soltar em prova só é permitida a sua fixação em tempo de prova.

10 PROVA:

10.1 – Prova composta por 6 calhas com a duração de 30 minutos cada. É permitida a troca de piloto durante a calha, desde que o carro se encontre imobilizado na área de Pit Stop.

10.2 – Pilotos: Cada equipa é constituída por um mínimo de 2 e um máximo de 4 pilotos. Não existem períodos mínimos ou máximos de pilotagem, ficando a gestão a cargo de cada equipa.

10.3 – Penalizações:

- * Reparações efectuadas em tempo de mudança de calhas: 30 voltas.
- * Uso de motor não autorizado pela organização: Desclassificação.
- * Uso de pneus não autorizados pela organização: Desclassificação.
- * Utilização de produto de limpeza de pneus sem ser fornecido pela organização: 30 voltas.
- * Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: Desclassificação.

11 OMISSÕES:

11.1 – Omissões: Todos os aspectos não contemplados neste regulamento técnico serão considerados como de carácter livre, não obstante serem sujeitos a escrutínio e aprovação da organização.