



Rallye Clássicos **de** **MORTÁGUA**

19 e 20 Setembro | 2014

(REGULARIDADE)

REGULAMENTO

Aprovado em 28.08.2014 com o VISA FPAK Nº 164A/REG/2014

PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Clube Automóvel do Centro – Estrada da Cidreira, Campos do Bolão, 3025-300 Coimbra

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: geralcacsport@gmail.com

A partir das 15:00 de Sexta-feira, dia 18/09/2014: Câmara Municipal de Mortágua

Datas e horários de abertura e fecho

Dia da Semana	Horário
3ª feira	21:00 às 24:00
Sábado	10:00 às 12:00

Abertura das inscrições

Dia da Semana	Data	Mês
2ª feira	04	Agosto

Encerramento das Inscrições

Dia da Semana	Data	Local	Hora
6ª feira	12 Setembro	Clube Automóvel do Centro	24:00

Atribuição dos Números de Competição e Publicação da lista de inscritos

Dia da Semana	Data	Local	Hora
2ª feira	15 Setembro	Clube Automóvel do Centro	12:00

Verificações Documentais e Técnicas Entrega Material aos Concorrentes

Dia da Semana	Data	Local	Hora
6ª feira	19 Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	15:00 às 18:00

Dia e Hora da 1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
6ª feira	18	Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	18:00

Publicação da Lista de Equipas Admitidas á Partida

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
6ª feira	18	Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	18:30

Partida/Final das várias Etapas e Secções

Etapa	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	18 Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	21:08
		Final	18 Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	22:18
2ª Etapa	1ª Secção	Partida	19 Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	10:40
		Final	19 Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	13:05
	2ª Secção	Partida	19 Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	14:15
		Final	19 Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	17:27

1ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua / Mortágua

		hora
Mortágua - CM	Partida	21:08**
Super-Especial Mortágua - 2,16 Km	1ª Prova de Classificação	21:18**
Mortágua - CM	Chegada	22:18**

2ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua / Mortágua

		hora
Mortágua - CM	Partida	10:40*
Cercosa1 - 24,59 Km	2ª Prova de Classificação	11:01*
Barril 1 - 8,80 Km	3ª Prova de Classificação	11:39*
Cercosa 2 - 24,59 Km	4ª Prova de Classificação	12:32*
Mortágua - CM	Chegada	13:05*

2ª Etapa - 2ª Secção / Mortágua / Mortágua

		hora
Mortágua - CM	Partida	14:15**
Trezói 1 - 19,87 Km	5ª Prova de Classificação	14:36**
Barril 2 - 8,80 Km	6ª Prova de Classificação	15:14**
Trezói 2 - 19,87 Km	7ª Prova de Classificação	16:07**
Mortágua - CM	Chegada	17:27**

*Horário sujeito a acertos dependendo no número de inscritos no CNR

**Horário sujeito a acertos dependendo no número de inscritos no CNR e CRC

Local e Hora de publicação de Resultados

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	19	Setembro	Câmara Municipal de Mortágua	18:00

Entrega de Prémios

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	19	Setembro	Podium - Câmara Municipal de Mortágua	17:27

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
6ª feira e Sábado	18 e 19	Setembro	Câmara Municipal de Mortágua

Centro Operacional do Rallye/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês
6ª feira e Sábado	18 e 19	Setembro

Controle Antidopagem

Final do Rali	Local: Centro de Saúde de Mortágua
---------------	------------------------------------

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 939 434 412

I - ORGANIZAÇÃO

Este Rallye será disputado de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014 (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2014 (PERR), o presente Regulamento Específico e anexos a estes.

1.1 - Definição

Nome da Rallye	Rali Clássicos de Mortágua (Regularidade)
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro

1.2 - Comissão Organizadora

Vítor Silva, Carlos Santos, José Augusto Correia, João Paulo Cardoso, e António Patrão

1.3 - Oficiais da Prova

Comissários Desportivos

- José Machado - Lic.
- Paulo Almeida - Lic.
- Luís Santos - Lic.

Diretor de Prova

- Carlos Santos - Lic. DP 1410

Diretor de Prova Adjunto

- José Augusto Correia - Lic. DP 3519

Comissário Técnico Chefe

- Pedro Rodrigues - Lic. CTC 3513

Comissário Técnico

- Carlos Miranda - Lic. CT 3777

Responsável Pela Segurança

- António Patrão - Lic. DP 3528

Relação com os concorrentes

- José António - Lic.

Responsável pela cronometragem e resultados

Cronobandeira

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Coletes Laranja
Controladores	Coletes Amarelo

II - GENERALIDADES

2.1. O Rali Mortágua Clássicos é uma rali de regularidade histórica.

III - DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	204,56 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	7
3.3	Total de Km das Provas de Regularidade	108,68 Km
3.4	Número de Secções	3
3.5	Número de etapas	2

IV - VEICULOS ADMITIDOS

De acordo o disposto nas PERR 2014, são admitidas as seguintes viaturas divididas pelas seguintes categorias:

Categoria	De	Até
F		31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-90
Desportivos	1-Jan-91	Ao presente

4.1 - Para efeitos do artigo anterior, o ano indicado diz respeito ao ano de fabrico da viatura ou à data do primeiro registo. No primeiro caso terá de ser o concorrente a provar que o ano de fabrico da viatura é diferente da data do primeiro registo.

4.2 - É obrigatória a existência a bordo, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes, de um extintor com capacidade mínima de 2 Kg.

4.3 - Todas as viaturas terão de estar em conformidade com o Código de Estrada.

4.4 - A mudança da viatura inscrita por uma outra é livre dentro da mesma Categoria. Mudança para Categoria diferente só poderá ser autorizada pelo (CCD), mediante fundamentação comprovável.

4.5 - A participação na classe desportivos, implica a aceitação pela comissão organizadora do interesse desportivo do automóvel e que o veículo tenha "roll bar".

4.6 - Nas PR a equipa deve usar capacete e cintos de segurança.

V - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1 - São admitidos como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida. A Licença Nacional C é fortemente recomendada.

5.2 - Durante toda a prova, é obrigatória a participação, junto do Conductor, de um Navegador.

5.3 - Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único Automóvel, do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo, Certificado de Inspeção, Seguro, Carta de Condução do condutor e do navegador (se este também conduzir).

5.4 - Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
6ª feira	12	Julho	24:00

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 150,00€ + IVA + 19,28 € (seguro)

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela autoridade Desportiva do Concorrente, comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar

6.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 34 das PGAK 2014. O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, seja desclassificado ou excluído.

VII - PUBLICIDADE

7.1 - Placas de Rali

Á frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

7.2 - Números de competição - (50cm X 52 cm)

Publicidade Obrigatória: Mortágua; Gextepro; Vidraria de Mortágua; MCoutinho

VIII - OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas - Números

8.1.1 - Placas - As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €.

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 - Números de Competição - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

IX - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a hora utilizada na prova do CPR, (Portugal Telecom dada através do “telefone falante” 12151) disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado junto à Câmara Municipal de Mortágua entre as 18:00 e as 18:30 do dia 20 de Setembro. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 10,00 €, por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 - As Partidas serão de minuto a minuto.

9.5 - Todas as provas de regularizada serão **provas de regularidade por sectores**. A ausência de passagem num ponto de cronometragem é penalizada com 600 pontos.

PR 1 - Trata-se da super especial do rali do CNR. Esta PR será disputada por duas vezes devendo o concorrente efetuar a segunda passagem no mesmo tempo da primeira. A pontuação final desta PR será:

$$\text{Pontos da PR 1} = |T1 - T2| \times 3 + T$$

Em que:

T1 = tempo em segundos da primeira passagem

T2 = tempo em segundos da segunda passagem

T = T1 + T2

Cada uma das outras PR terá vários sectores consecutivos, conforme o quadro abaixo. O concorrente deverá efetuar todos os sectores de uma PR no mesmo tempo do primeiro sector dessa PR, sendo aplicada a seguinte formula para cada uma das provas consoante o número de sectores que tenham.

PR 2 e 4		
Cercosa	Do Km	Ao Km
1º Setor	0,00	5,65
2º Setor	5,65	10,82
3º Setor	10,82	15,99
4º Setor	15,99	21,16
5º Setor	21,16	24,59

Pontos da PR = (|T1-T2| + |T1-T3| + |T1-T4| + |T1-T5|) X3 + T
 Em que
 T1 = tempo em segundos do 1º setor
 T2 = tempo em segundos do 2º setor
 T3 = tempo em segundos do 3º setor
 T4 = tempo em segundos do 4º setor
 T5 = tempo em segundos do 5º setor
 T = T1+T2+T3+T4+T5

PR 3 e 6		
Barril	Do Km	Ao Km
1º Setor	0,00	4,69
2º Setor	4,69	8,80

Pontos da PR = |T1-T2| X3 + T
 Em que
 T1 = tempo em segundos do 1º setor
 T2 = tempo em segundos do 2º setor

PR 5 e 7		
Trezói	Do Km	Ao Km
1º Setor	0,00	5,01
2º Setor	5,01	9,95
3º Setor	9,95	14,92
4º Setor	14,92	19,87

Pontos da PR = (|T1-T2| + |T1-T3| + |T1-T4|) X3 + T
 Em que
 T1 = tempo em segundos do 1º setor
 T2 = tempo em segundos do 2º setor
 T3 = tempo em segundos do 3º setor
 T4 = tempo em segundos do 4º setor
 T = T1+T2+T3+T4

9.6 - A velocidade média dos setores, não poderá ultrapassar os 50 Km/h, exceptuando a da Super-Especial, que poderá ir até aos 60 Km/h.

9.7 - É declarado vencedor o concorrente que somar menos pontos, no total de todas as PR disputadas, mais outras eventuais penalizações.

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação, fixada pela FPAK: 500,00 €.

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) 1.000,00 €.

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - 2.000,00 €.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

XI - CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate os mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- Menor número de postos de controlo cumpridos a zero;
- Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

São atribuídos os seguintes prémios:

- Troféus para os primeiros 5 da classificação geral;
- Troféus para o primeiro de cada categoria;
- Troféus para os 3 primeiros de cada classe;
- Troféu à melhor equipa exclusivamente feminina
- Troféu para o melhor Team

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES
A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente: marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação) Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF) Faixa de frequência (Mhz) Potência de saída de cada equipamento Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho) Período de utilização necessário Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz
OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)