



## **43º Rali RAINHA SANTA**

15 e 16 de Junho de 2013

## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Data	6ª feira - 03/04/2013
------	-----------------------

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
6ª feira	07/06/2013	23,00
Na FPAK - 5ª feira	06/06/2013	14,00

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Data e Hora	2ª feira - 10/06/2013 - 22,00
-------------	-------------------------------

### ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Data	Sábado - 15/06/2013	Local	Atrium Solum - Coimbra
------	---------------------	-------	------------------------

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Data / Hora / Local	6ª feira 14/06/2013 das 21,30 às 23,00 h - Atrium Solum – Coimbra Sábado - 15/06/2013 das 8,00 às 9,00 h – Praça Heróis do Ultramar
---------------------	--

### DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Data / Hora / Local	Sábado - 15/06/2013 às 9,00 h - Atrium Solum - Coimbra
---------------------	--

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Data / Hora / Local	Sábado - 15/06/2013 às 9,00 h - Atrium Solum - Coimbra
---------------------	--

### PARTIDA DO RALI: (dia da semana, data mês)

Data / Hora / Local	Sábado - 15/06/2013 às 10,00 h – Praça Heróis do Ultramar, Coimbra
---------------------	--

Entrada das viaturas no Parque de Partida	Praça Heróis do Ultramar, Coimbra	08,30 às 9,15 h
---	-----------------------------------	-----------------

### PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS SECÇÕES:

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida:	15/06/2013	Coimbra	10,00
	Final:	15/06/2013	Oliv. Do Hospital	13,20
1ª Etapa/2ª Secção	Partida:	15/06/2013	Oliv. Do Hospital	15,15
	Final:	15/06/2013	Gois	19,40
1ª Etapa/3ª Secção	Partida:	15/06/2013	Gois	21,15
	Final:	15/06/2013	Coimbra	23,00

### FINAL DO RALI:

Data / Hora / Local	Sábado - 15/06/2013 às 23,00 h – Parque verde do Mondego - Coimbra
---------------------	--

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Data / Hora / Local	Domingo - 16/16/2013 às 11,00 h - Atrium Solum - Coimbra
---------------------	--

### ENTREGA DE PRÉMIOS:

Data / Hora / Local	Domingo - 16/06/2013 às 12,00 h – Atrium Solum - Coimbra
---------------------	--

### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data / Local	Sábado - 15/06/2013 - Atrium Solum - Coimbra
--------------	--

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI / SECRETARIADO PERMANENTE:

Até às 20,00 horas de 6ª feira, dia 14/06/2013:

Clube Automóvel do Centro – Estrada da Cidreira, Campos do Bolão, 3025-300 Coimbra

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: [ralirainhasanta@gmail.com](mailto:ralirainhasanta@gmail.com)

A partir das 21,00 horas de Sábado, dia 15/06/2013: Atrium Solum - Coimbra

Datas e horários de abertura e fecho

Dia da Semana	Horário
3ª feira	21 às 24
Sábado	10 às 12

**SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL :** Atrium Solum - Coimbra

**CONTROLE ANTIDOPAGEM** – O Controle Antidopagem (art. 44.º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á em:

Sonocentro – Clínica de Doenças do Sono de Coimbra, Lda.

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA:**

### ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2013, as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2013, o Regulamento do Troféu AutoVintage CAC Rally Trophy 2013 e o presente Regulamento Específico.

### I – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 – Definição

<b>Nome do Rali:</b>	<b>43º Rali Rainha Santa</b>	
<b>Clube Organizador:</b>	<b>Clube Automóvel do Centro</b>	
Visa FPAK n.º:	/	Emitido em:

#### 1.2 - Comissão Organizadora

Composição: Armando Fidalgo, Carlos Santos, José Augusto Correia, João Paulo Cardoso, António Patrão, José Guedes e Jorge Conde

1.3 – OFICIAIS DA PROVA		Licença
<b>Comissários Desportivos</b>	Claudino Romeiro	CD
	Carlos Santos	CD
	Luís Santos	CD
<b>Director da Prova</b>	Jorge Conde	DP 1034
<b>Director de Prova Adjunto</b>	José Augusto Correia	DP
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Pedro Rodrigues	CTC
<b>Secretário da Prova</b>	António Patrão	DP
<b>Responsável pela Segurança</b>	José Guedes	AD
<b>Relações com os Concorrentes</b> (foto no regulamento)	João Paulo Cardoso	DPA
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	Paulo Almeida	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	João Pedro Marcelino	

Os Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de posto	Colete verde	Controladores	Colete amarelo
-----------------	--------------	---------------	----------------

O início e o final das Provas de Regularidade têm a seguinte identificação:

INICIO – Placa com bandeira

FINAL – Placa com bandeira de xadrez

## CONDIÇÕES GERAIS

### II – ELEGIBILIDADE

**2.1 – Rali Rainha Santa**, pontuável para o AutoVintage CAC Rally Trophy 2013.

### III – DESCRIÇÃO

<b>3.1</b>	Percurso total da prova	<b>407 Km</b>
<b>3.2</b>	Número de Provas de Regularidade	<b>20</b>
<b>3.3</b>	Total de km. das Provas de Regularidade	<b>260 Km</b>
<b>3.4</b>	Número de secções	<b>3</b>
<b>3.5</b>	Número de etapas	<b>1</b>

### IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

4.1.1 - É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.1.2. – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

4.1.3 - É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

4.1.4 – Os veículos serão classificados em categorias e classes de acordo com a tabela seguinte:

Distribuição por classes	Automóveis dos anos	Até 1300 cc	De 1300 até 2000 cc	Superior a 2000 cc
--------------------------	---------------------	-------------	---------------------	--------------------

Categoria F	até 31/12/70	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Categoria G	01/01/71 a 31/12/80	Classe 4	Classe 5	Classe 6
Categoria H	01/01/81 a 31/12/90	Classe 7	Classe 8	Classe 9
DESPORTIVOS	Automóveis posteriores a 1/1/1990 (categoria extra-competição)			

4.1.6. – Na categoria DESPORTIVOS, sem divisão por classes, é possível participarem automóveis desportivos posteriores a 1/1/1990 desde que considerados de “valor histórico ou desportivo” pela organização. Estes automóveis não são incluídos na classificação do rali, mas têm uma classificação autónoma.

## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Data / Hora	6ª feira - 07/06/2013 às 23,00 h
-------------	----------------------------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Data / Hora	Sábado - 15/06/2012 às 9,00 h
-------------	-------------------------------

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK: Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA / Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS / Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL; Até às 14 Horas do dia 31 de Maio de 2012

## VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização: 240 €

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: 400 €

(inclui seguro de prova, pequeno-almoço, almoço, lanche e jantar de sábado e almoço de distribuição de prémios para os 2 membros da equipa).

6.2. - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2013.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## VII – PUBLICIDADE

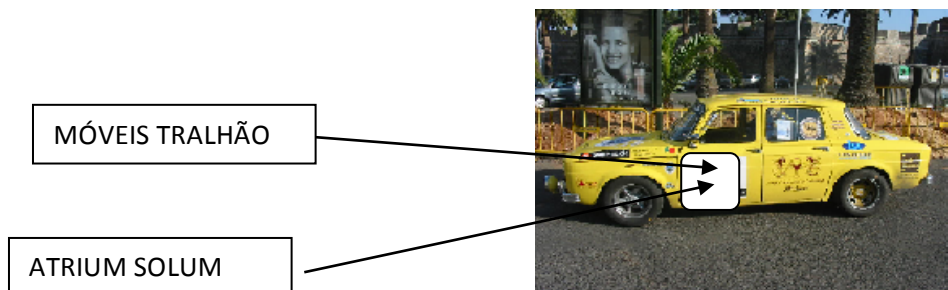
## Publicidade Obrigatória

### 7.1 - Placas do Rali

1 – À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
2 - Atrás	Idem

### 7.2 - Números de Competição – (50 cm x 52 cm) – Publicidade obrigatória – (descrever)

- Um para cada porta da frente.



7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

## VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 - Placas – Números

#### 8.1.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. Qualquer delas não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

#### 8.1.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### IX – PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova: A hora oficial será a hora fornecida pela organização e que estará nos relógios colocados no início de cada secção.

#### 9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Praça Heróis do Ultramar em Coimbra, entre as 8,30 e as 9,15 horas de Sábado, 15 de Junho de 2013.

### 9.3 - Controlos Horários (CH)

9.3.1 - Na sua chegada aos CH de final de secção e de etapa, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

### 9.4 – PROVAS DE REGULARIDADE

As Provas de Regularidade, que se disputam no Rali Rainha Santa 2013 são:

9.4.1. – Regularidade absoluta: verificação da média imposta através de tomadas de tempo localizadas secretamente, sem referência a qualquer figura do RB, marca ou sinalização da estrada.

9.4.2. – Regularidade de estrada: Idem, em locais onde haja marcação hectométrica ou quilométrica da estrada.

9.4.3 – Regularidade por figuras: Idem, em figuras existentes no RB, sucessivas ou não.

9.4.4 – Regularidade por sectores: Idem, em locais assinalados por bandeira de xadrez sobre fundo vermelho, com distância igual entre si, em que o tempo dado para os percorrer pode variar para mais ou para menos. Pode ainda constar de duas passagens sobre a mesma prova, tendo uma relação de tempo entre si.

9.4.5 – Controlos horários sem paragem: verificação de média através de controlos horários indicados na carta de controlo, identificados no terreno por placas normalizadas de controlo horário (relógio sobre fundo vermelho) com indicação da distância a percorrer entre eles e do tempo dado para o fazer. As distâncias podem ser iguais ou diferentes.

9.4.6 – Em qualquer daquelas provas, pode a média horária ser a mesma em toda a sua extensão, ou variar uma ou mais vezes.

A Carta de Controlo referirá, com todo o rigor, tais médias e os locais onde se iniciam e finalizam.

9.4.7 – Nas provas de regularidade, é proibida qualquer paragem. Facto que constatado por um oficial da prova ou por um controlador, ditará a penalização de 600 pontos.

9.4.8 – Qualquer diferença entre a hora ideal de passagem e a hora real será penalizada com um ponto por segundo, de avanço ou atraso.

9.4.9 – A cronometragem dos vários postos das PR é feita através de um sistema automático, por satélite e o tempo é tirado à passagem do “transponder” do carro no ponto determinado. Em momento algum e especialmente nos CHSP é permitido circular a menos de 50% da velocidade estabelecida na carta de controlo sobe pena do rigor da cronometragem não ser o melhor.

## **X – RECLAMAÇÕES**

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: € 500,00

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – € 1 000,00

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2 000,00

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## XI – CLASSIFICAÇÕES / PRÉMIOS – TAÇAS / ENTREGA DE PRÉMIOS

11.1 – **Classificações** - Será vencedor do Rali, bem como de cada categoria ou classe o concorrente menos penalizado na respectiva classificação.

### 11.2 - Lista dos Prémios e Taças

11.2.1 - Classificação Geral – Taças para os 5 primeiros

11.2.2 - Classificação por Categorias – Taças para o primeiro.

11.2.3 - Classificação por Classes – Taças para o primeiro

11.2.4 - Taça de Senhoras - Taça para a primeira. Obs.: Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

11.2.5 - Aos Navegadores serão atribuídos troféus iguais aos dos Condutores.

11.3. – **Entrega de Prémios:** Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali Rainha Santa, que se realiza

Data / Hora	Domingo - 15/06/2013 às 12,00 h
-------------	---------------------------------

13.3.1 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.