



## **Rali Mortágua Clássicos**

19 e 20 de Outubro de 2012

## PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Data	2ª feira - 1/10/2012
------	----------------------

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
6ª feira	12/10/2012	23,00
Na FPAK - 5ª feira	11/10/2012	14,00

### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Data e Hora	2ª feira - 15/10/2012 - 22,00
-------------	-------------------------------

### ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIOS AOS CONCORRENTES:

Data	6ª feira - 12/10/2012	Local	Sede do CAC
------	-----------------------	-------	-------------

### ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Data	6ª feira - 19/10/2012	Local	C. M. Mortágua
------	-----------------------	-------	----------------

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Data / Hora / Local	6ª feira 19/10/2012 das 16,00 às 18,00 h - C. M. Mortágua
---------------------	---

### DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Data / Hora / Local	Sábado - 19/10/2012 às 17,30 h - C. M. Mortágua
---------------------	---

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Data / Hora / Local	Sábado - 19/10/2012 às 18,30 h - C. M. Mortágua
---------------------	---

### PARTIDA DO RALI: (dia da semana, data mês)

Data / Hora / Local	6ª feira - 19/10/2012 às 20,50 h - C. M. Mortágua
---------------------	---

Entrada das viaturas no Parque de Partida	C. M. Mortágua	19,00 às 20,00 h
---	----------------	------------------

### PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS SECÇÕES:

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida:	19/10/2012	Mortágua	20,50
	Final:	19/10/2012	Mortágua	21,20
2ª Etapa/1ª Secção	Partida:	20/10/2012	Mortágua	10,50
	Final:	20/10/2012	Mortágua	13,00
2ª Etapa/2ª Secção	Partida:	20/10/2012	Mortágua	14,10
	Final:	20/10/2012	Coimbra	17,00

### FINAL DO RALI:

Data / Hora / Local	Sábado - 20/10/2012 às 17,00 h – C. M. Mortágua
---------------------	---

### LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Data / Hora / Local	Sábado - 20/10/2012 às 18,00 h - C. M. Mortágua
---------------------	---

### ENTREGA DE PRÉMIOS:

Data / Hora / Local	Sábado - 20/10/2012 às 17,00 h – Pódio - C. M. Mortágua
---------------------	---

### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data / Local	19 e 20 de Outubro - C. M. Mortágua
--------------	-------------------------------------

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI / SECRETARIADO PERMANENTE:

Até às 21,00 horas de 5ª feira, dia 18/10/2012:

Clube Automóvel do Centro – Estrada da Cidreira, Campos do Bolão, 3025-300 Coimbra

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: [ralirainhasanta@gmail.com](mailto:ralirainhasanta@gmail.com)

A partir das 16,00 horas de 6ª feira, dia 19/10/2012: C. M. Mortágua

Datas e horários de abertura e fecho

Dia da Semana	Horário
3ª feira	21 às 24
Sábado	10 às 12

**SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL :** C. M. Mortágua

**CONTROLE ANTIDOPAGEM** – Centro de Saúde de Mortágua

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA:** 939 434 412

### ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2012 e o presente Regulamento Específico.


## I – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

<b>Nome do Rali:</b>	<b>Rali Mortágua Clássicos</b>	
<b>Clube Organizador:</b>	<b>Clube Automóvel do Centro</b>	
Visa FPAK n.º: /	Emitido em:	

### 1.2 - Comissão Organizadora

Composição: Armando Fidalgo, Carlos Santos, José Augusto Correia, João Miranda, Rui Pedro, João Paulo Cardoso, António Patrão e Jorge Conde

1.3 – OFICIAIS DA PROVA		Licença
<b>Comissários Desportivos</b>	Claudino Romeiro José Machado Luís Santos	CD CD CD
<b>Director da Prova</b>	Jorge Conde	DP 1034
<b>Director de Prova Adjunto</b>	Carlos Santos José Augusto Correia	DP 1028 DP 1031
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Pedro Rodrigues	CTC 1037
<b>Secretário da Prova</b>	António Tejo	DPA 1042
<b>Responsável pela Segurança</b>	António Patrão	DPA 1032
<b>Relações com os Concorrentes (foto no regulamento)</b>	João Paulo Cardoso	DPA 1049
		
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b>	MY Time	
<b>Médico Chefe da Prova</b>	Jaime Antunes	

Os Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de posto	Colete laranja	Controladores	Colete amarelo
-----------------	----------------	---------------	----------------

## CONDIÇÕES GERAIS

### II – ELEGIBILIDADE

#### 2.1 – Rali de Mortágua Clássicos

#### 2.2. – Critério de Ralis Centro

## III – DESCRIÇÃO

<b>3.1</b>	Percurso total da prova	<b>208,75 Km</b>
<b>3.2</b>	Número de Provas de Regularidade	<b>7</b>
<b>3.3</b>	Total de km. das Provas de Regularidade	<b>91,64 Km</b>
<b>3.4</b>	Número de secções	<b>3</b>
<b>3.5</b>	Número de etapas	<b>2</b>

#### IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

4.1.1 - É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.1.2. – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

4.1.3 - É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

4.1.4 – Os veículos serão classificados em categorias e classes de acordo com a tabela seguinte:

<b>Categorias e classes</b>	<b>Automóveis dos anos</b>	<b>Até 1300 cc</b>	<b>De 1300 até 2000 cc</b>	<b>Superior a 2000 cc</b>
Categoria E	01/01/46 a 31/12/60	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Categoria F	01/01/61 a 31/12/70	Classe 4	Classe 5	Classe 6
Categoria G	01/01/71 a 31/12/75	Classe 7	Classe 8	Classe 9
Categoria H	01/01/76 a 31/12/83	Classe 10	Classe 11	Classe 12
DESPORTIVOS	Automóveis posteriores a 1/1/1984			

4.1.6. – Na categoria DESPORTIVOS, sem divisão por categorias e classes, é possível participarem automóveis desportivos posteriores a 1/1/1984 desde que considerados de “valor histórico ou desportivo” pela organização. Estes automóveis terão uma classificação autónoma.

#### V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

<b>Data / Hora</b>	<b>6ª feira - 12/10/2012 às 23,00 h</b>
--------------------	---

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

<b>Data / Hora</b>	<b>6ª feira - 19/10/2012 às 18,00 h</b>
--------------------	---

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK: Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA / Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS / Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL; Até às 14 Horas do dia 31 de Maio de 2012

#### VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

- 6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização: 200 €
- 6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: 400 €
- (inclui seguro de prova).

6.2. - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2012.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## VII – PUBLICIDADE

### Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali

1 – À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
2 - Atrás	Idem

7.2 - Números de Competição – (50 cm x 52 cm) – Publicidade obrigatória – (descrever)

- Um para cada porta da frente.



1 - Placas do Rally

MORTÁGUA / GESTEXPRO / VIDRARIA DE MORTÁGUA / MCOUTINHO

2 – Números de Competição – Publicidade Obrigatória dos Organizadores:

MORTÁGUA / GESTEXPRO / VIDRARIA DE MORTÁGUA / MCOUTINHO

7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

## VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas – Números

8.1.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. Qualquer delas não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

### **8.1.2 - Números de competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

9.1 - Hora oficial durante toda a prova: A hora oficial será a hora fornecida pela organização e que estará nos relógios colocados no início de cada secção.

#### **9.2 – Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado junto à C. M. Mortágua, entre as 18,00 e as 19,00 horas de Sábado, 19 de Outubro de 2012.

#### **9.3 - Controles Horários (CH)**

9.3.1 - Na sua chegada aos CH de final de secção e de etapa, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

#### **9.4 – PROVAS DE REGULARIDADE**

As Provas de Regularidade, que se disputam no Rali de Mortágua 2012 são:

9.4.1. – Regularidade absoluta: verificação da média imposta através de tomadas de tempo localizadas secretamente, sem referência a qualquer figura do RB, marca ou sinalização da estrada.

9.4.2 – Em qualquer daquelas provas, pode a média horária ser a mesma em toda a sua extensão, ou variar uma ou mais vezes.

A Carta de Controlo referirá, com todo o rigor, tais médias e os locais onde se iniciam e finalizam.

9.4.3 – Nas provas de regularidade, é proibida qualquer paragem. Facto que constatado por um oficial da prova ou por um controlador, ditará a penalização de 600 pontos.

9.4.4 – Qualquer diferença entre a hora ideal de passagem e a hora real será penalizada com um ponto por segundo, de avanço ou atraso.

## **X – RECLAMAÇÕES**

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: € 500,00

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – € 1 000,00

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2 000,00

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## XI – CLASSIFICAÇÕES / PRÉMIOS – TAÇAS / ENTREGA DE PRÉMIOS

11.1 – **Classificações** - Será vencedor do Rali, bem como de cada categoria ou classe o concorrente menos penalizado na respectiva classificação.

### 11.2 - Lista dos Prémios e Taças

11.2.1 - Classificação Geral – Taças para os 3 primeiros (Haverá uma classificação para automóveis clássicos e outra para automóveis desportivos).

11.2.2 - Classificação por Categorias – Taças para o primeiro.

11.2.3 - Classificação por Classes – Taças para o primeiro

11.2.4 - Taça de Senhoras - Taça para a primeira. Obs.: Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

11.2.5 - Aos Navegadores serão atribuídos troféus iguais aos dos Condutores.

11.3. – **Entrega de Prémios:** Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali de Mortágua Clássicos, que se realiza

Data / Hora	Sábado - 20/10/2012 às 17,00 h
-------------	--------------------------------

13.3.1 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.