

Rallye de MORTÁGUA

19 e 20 | OUT.
2012



GUIA DO RALLYE...



www.caesport.com

MCOUTINHO

GEXTEXPRO

Gestão de Empreendimentos e Processos Expropriativos Unipessoal, Lda.

CISION



vidrariamortágua
vidros & espelhos, lda



Nacional de Ralis volta a Mortágua



"O Clube Automóvel do Centro vai realizar, de 19 e 20 DE Outubro de 2012, o Rali de Mortágua, prova que voltará a estar integrada no Campeonato Portugal de Rallyes, o mais alto escalão desta modalidade, Campeonato de Portugal de Ralis 2L/2RM e ainda pontuável para a Taça de Portugal de Ralis e Campeonato Regional de Ralis do Centro (VSH) e Troféu Nacional de Classicos de Ralis.

Dado todo o empenho da autarquia de Mortágua, numa parceria já de alguns anos, o Rally desenrolar-se-á todo neste Concelho, sendo este ano quase todo novo, pois apenas a super especial é já conhecida de todos, sendo as 3 classificativas com novas versões.

A parte competitiva do Rallye de Mortágua será constituída pela já referida Super Especial de Mortágua, com 1,86 Km junto às rotundas de Vale de Açores, e no dia seguinte pela dupla passagem em 3 Provas Especiais (PE's) em piso de Asfalto: Mortágua – 15,39 Km (que terá o seu início junto à povoação de Caporrosinha e terá o seu final perto da EN 234), Sobrosa com 20,65Km (à volta da serra de Espinho, sendo o seu início junto ao cruzamento entre a povoação de Meligioso e Trezoi a Norte da EN 234) e finalmente a terceira PE Vila Pouca com 9,55Km (terá o seu início em Falgaroso da Serra e também o seu final).

A prova, com uma extensão de 182,59km, será muito compacta, já que as suas 7 Provas Especiais perfazem 93,04km, ou seja 51% do percurso da prova. Esta particularidade, entre outras, contribuirá para uma redução de custos para os concorrentes, sendo um dos aliciantes para que estes participem na prova.

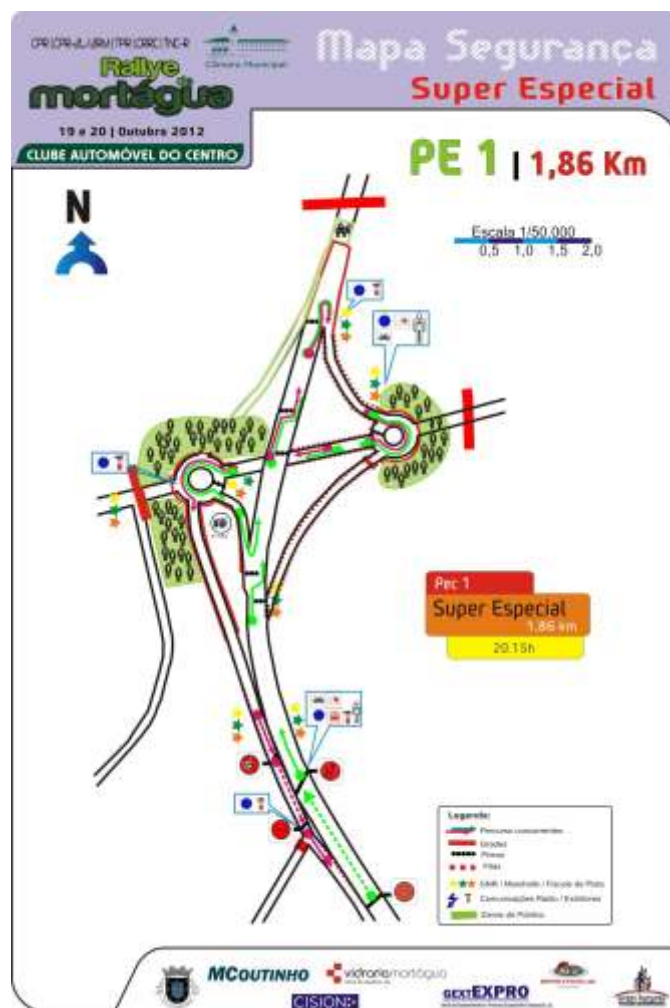
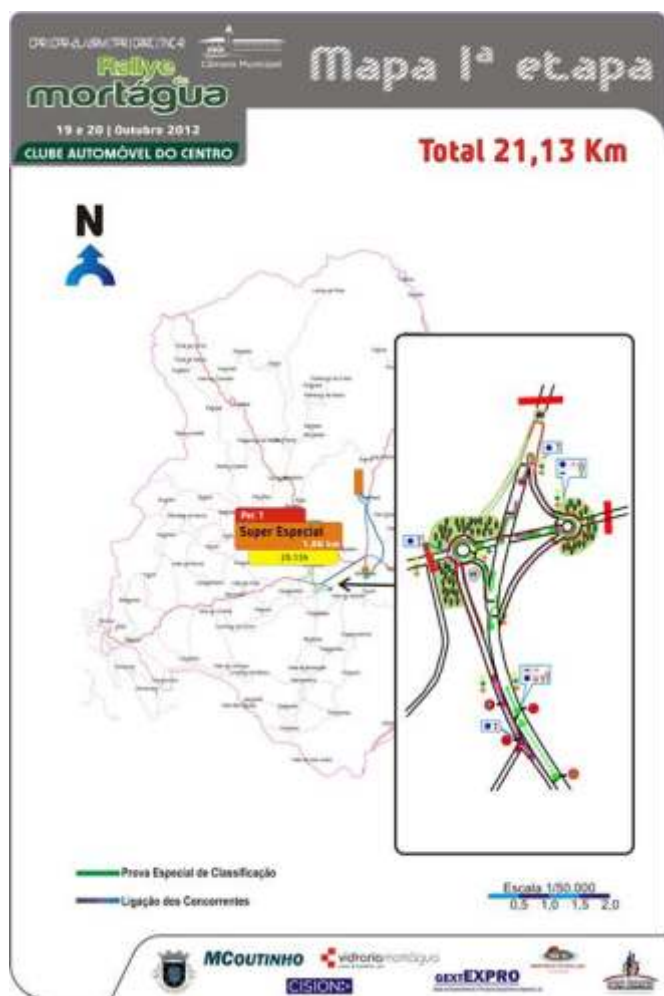
Outra medida positiva neste aspecto é a boa qualidade de todos os pisos e a existência de um único Parque de Assistência.

Quanto ao público, não faltarão motivos para a sua comparência massiva em Mortágua. Desde a grande quantidade e facilidade de acessos a zonas de grande espectacularidade (onde se inclui a Super Especial), como as próprias características das PE's, que são muito técnicas, variadas e privilegiam os aspectos ligados à condução.

Estando reunidas as condições para um bom espectáculo, que se pretende venha a reunir o máximo de condições de segurança, resta-nos esperar pela vossa simpática presença e se infelizmente não poder fazer, pelo menos que a possa acompanhar através desta nossa página da Internet, que disponibilizará informação "on-line", e pelas reportagens das centenas de "medias" que tão profissionalmente e costumam acompanhar os eventos deste nosso velhinho mas bem vivo Clube Automóvel do Centro.

Até Mortágua!"





PE 1 - SUPER ESPECIAL

Localização – Estrada EN km 51 sentido Mortágua Luso

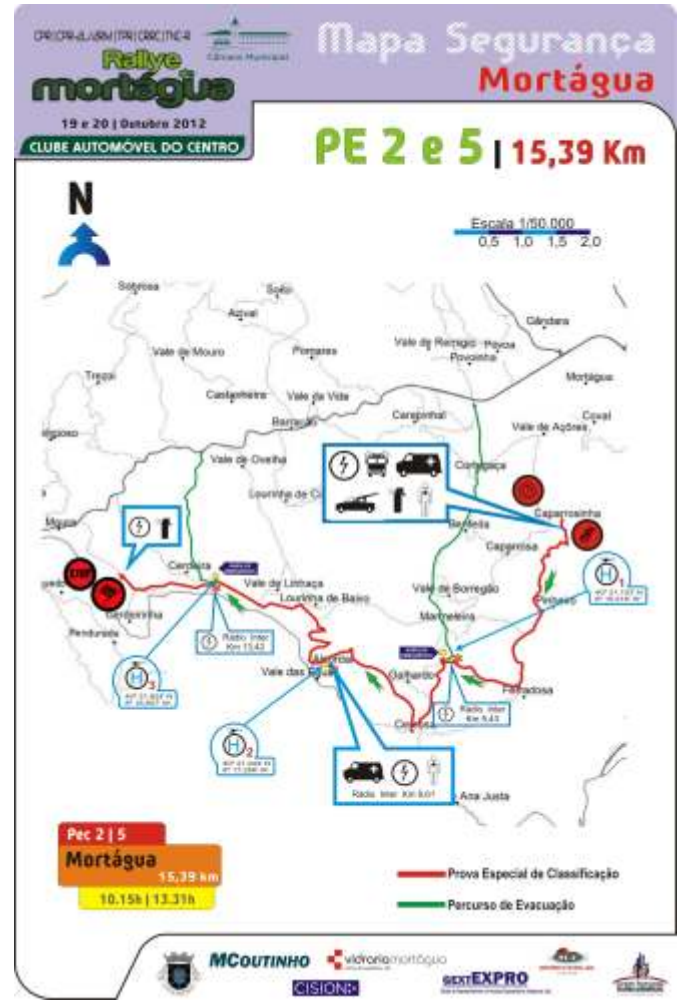
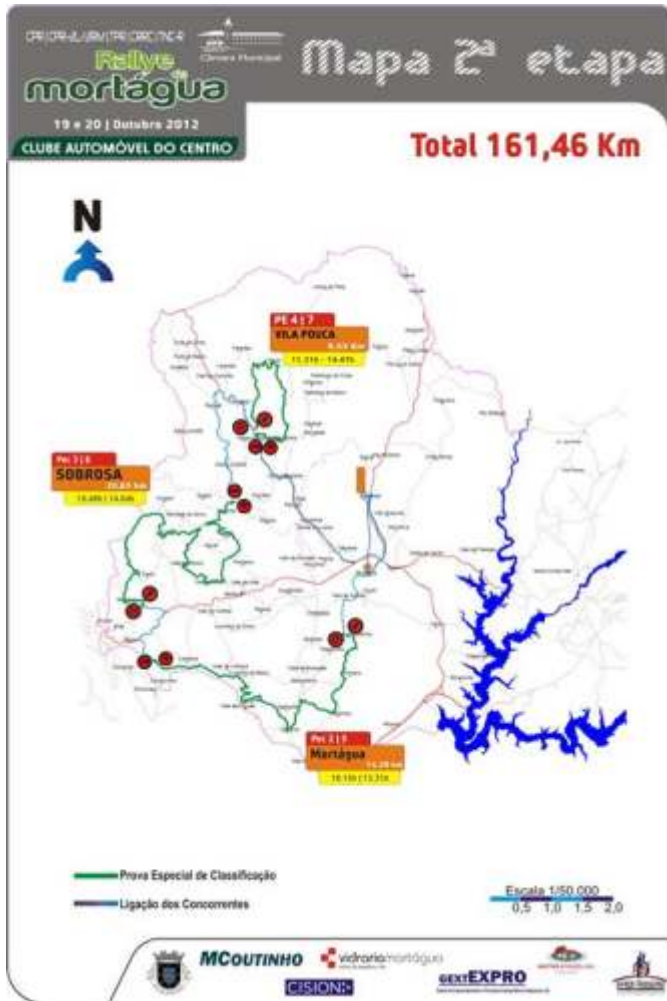
Seguir até à rotunda de confluência da EN 234 com a EN 228, à entrada de Mortágua. Continuar pela EN 234 em direcção ao Luso e após percorrer cerca de 1 km voltar à direita na indicação Águeda. Na rotunda a 100 metros sair pela 2ª estrada e após 200 metros chega-se à zona de estacionamento num enorme terreno junto a uma fábrica de cerâmica. Estacione aí o carro e regresse a pé em direcção à EN 234 (300 metros), seguir pela direita pela EN 234 em direcção ao Luso, e percorrer cerca de 1 km vai encontrar a Super Especial.

Para quem se desloca do Luso em direcção a Mortágua pela EN 234, seguir até ao entroncamento para Vale de Açores e estacionar de acordo com as indicações da GNR, ou em alternativa seguir até Vale de Açores e estacionar no Campo de Futebol.



Gestão de Empreendimentos e Processos Esportivos Unipessoal, Lda.

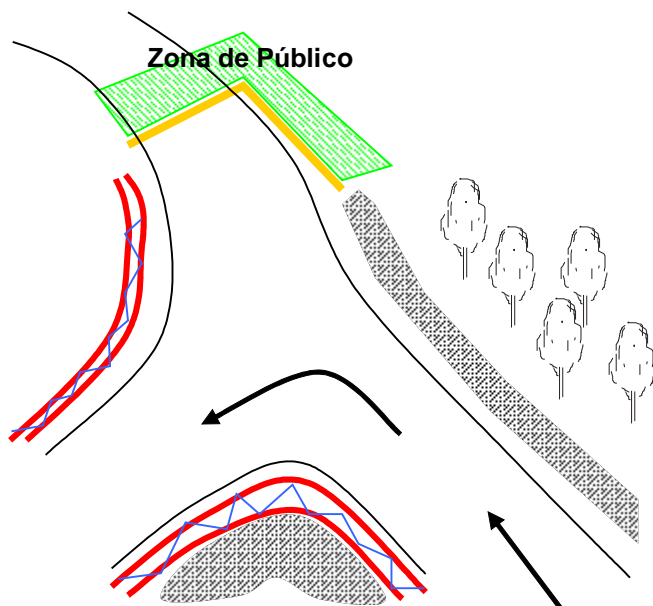




PE 2/5 - MORTÁGUA

ZP 1 - MARMELEIRA

ZP1 – Km 5,43 / Marmeleira (40° 21,103' N, 08° 15,616' W) – Cruzamento em Gancho à esquerda:



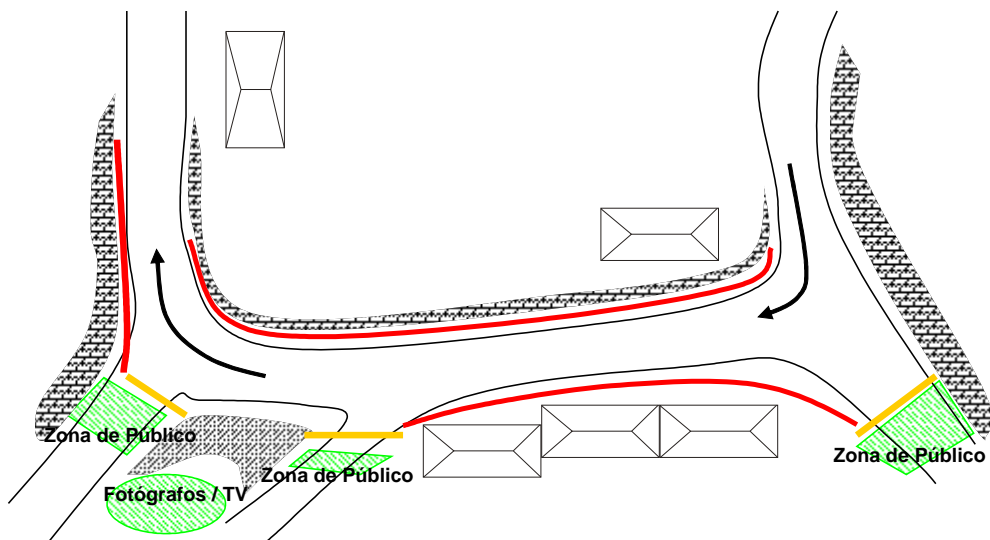
Na EN 234 (cerca de 2,5 Km após a rotunda à entrada de Mortágua quando se segue em direcção ao Luso) virar para Vale de Açores e Vale Remigio. Duzentos metros depois, na rotunda, continuar em direcção a Vale de Açores, passando por baixo da EN 234. Após outros 200 metros, na rotunda seguir em frente, seguindo sempre a indicação de Vale de Açores. No cruzamento seguinte, 300 metros depois, seguir em frente, atravessando a estrada em empedrado. Nos 2 entroncamentos seguintes, a 300 e 600 metros, respectivamente, seguir sobre a direita, para 400 metros depois, virar em gancho à direita para entrar na Estrada Municipal de acesso à Marmeleira. Antes desta povoação ainda se passa pela Cortegaça e ao fim de 4 Km, num cruzamento já na Marmeleira, deve-se ir sobre a esquerda, não cortando para Lourinha de Baixo. A Prova Especial fica a 1 Km, depois de ter ido sempre em frente nos cruzamentos seguintes, seguindo a direcção da Cercosa.

PE 2/5 - MORTÁGUA

ZP 2 - CERCOSA

ZP2 – Km 6,96 / Cercosa (40° 20,433' N, 08° 16,122' W) – Dupla direita na povoação, após zona rápida:

Sair no nó do IP3 com a indicação “Porto da Raiva”, “Coiço”. Após se ter passado por baixo do IP3 (250 m) virar à direita para o Coiço. 500 metros depois, no Alto das Lamas seguir sobre a esquerda e logo depois, no alto, novamente à esquerda, seguindo a indicação de “Gondelim”, “Coiço” e “Barragem”. Percorrer mais 1,6 km e na rotunda do Coiço, virar à direita para “Barragem” e “Gondelim”. 700 metros depois virar à direita para a Barragem. Andando mais 1,7 Km virar à direita para “Mortágua”, “Cercosa”. Seguir a mesma indicação no entroncamento ao fim de 3 Km, onde se deve continuar pela estrada em frente, encontrando-se a PE 900 metros depois, na povoação da Cercosa.

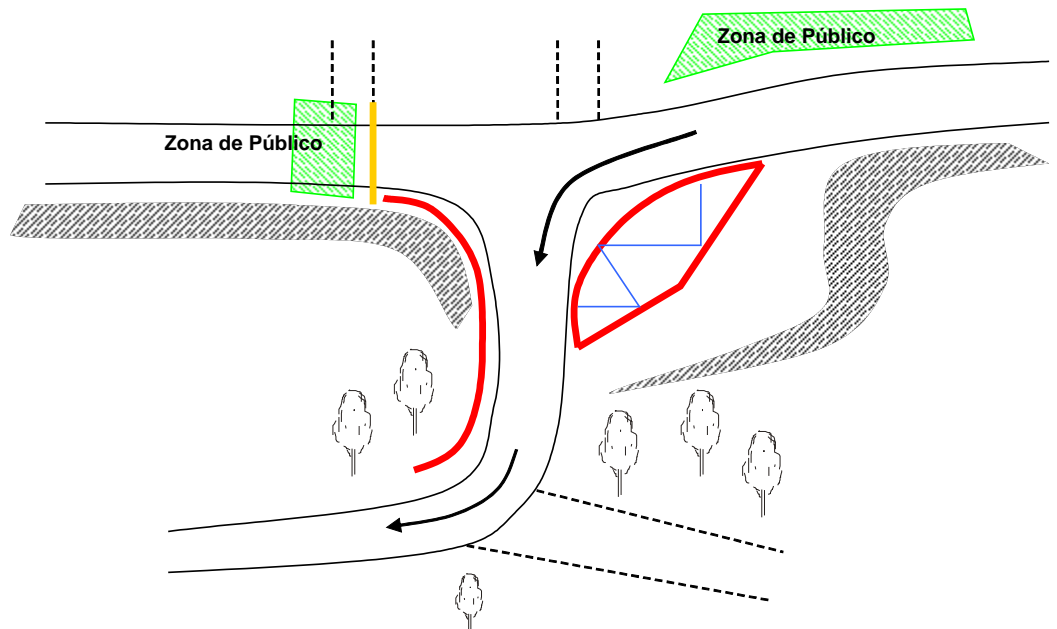


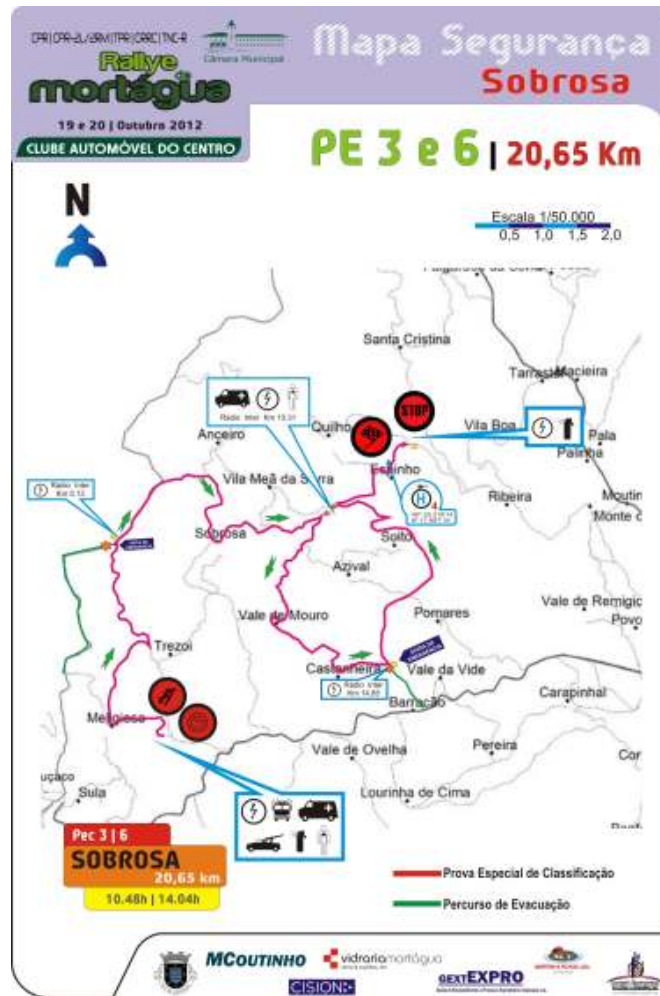
PE 2/5 - MORTÁGUA

ZP 3 - CERDEIRA

ZP1 – Km 13,42 / Cerdeira (40° 21,833' N, 08° 18,663' W) – Esquerda em 90° seguida de direita após forte travagem:

Ao Km 44,9 da EN 234 virar à esquerda (para quem vem do lado de Mortágua) seguindo a placa com indicação de Cerdeira. 2,2 Km depois, à entrada desta povoação, seguir sobre a direita, o mesmo acontecendo nos dois cruzamentos seguintes, a 300 e 400 metros, respectivamente. Encontra-se a PE 150 metros depois..



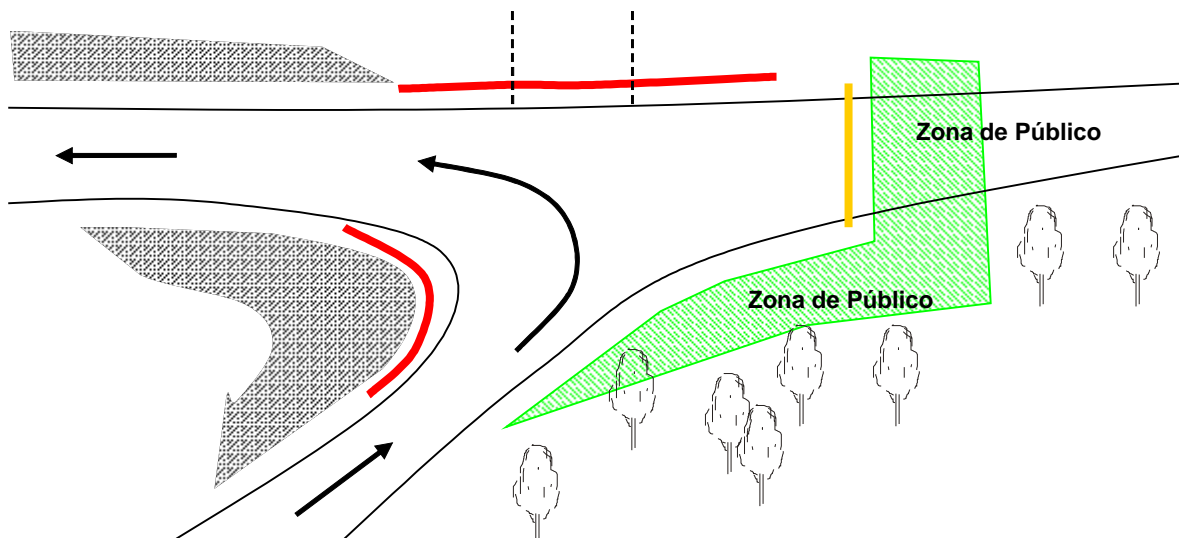


PE 3/6 - SOBROSA

ZP 1 - POMARES

ZP1 – Km 14,85 / Pomares (40° 24,938' N, 08° 18,479' W) – Esquerda lenta longa:

Na EN 234, no Barracão, deve-se virar à direita (vindo de Mortágua), em direcção a Castanheira, Pomares, Azinhal e Soito. A PE encontra-se 800 metros depois.



Lista de Inscritos

LISTA DE INSCRITOS CPR									
Nº	CONCORRENTE	LIC	1º CONDUTOR	LIC	2º CONDUTOR	LIC	CARRO	GR	CL
1	Ricardo Moura	1550	Ricardo Moura	1550	António Costa	1548	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4
2	Miguel Barbosa	553	Miguel Barbosa	553	Justino Reis	335	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4
3	Pedro Peres	414	Pedro Peres	414	Tiago Ferreira	415	Mitsubishi Lancer Evo IX	N	4
4	Pedro Meireles	1373	Pedro Meireles	1373	Mário Catro	1254	Subaru Impreza	N	4
5	João Silva	1365	João Silva		Hugo Magalhães	2427	Renault Clio R3	A	7
6	Ivo Nogueira	527	Ivo Nogueira	527	Nuno Rodrigues Silva	687	Citroen DS3 R3	A	6
7	SFR Motorsport	542	Pedro Leal	653	Redwan Cassamo	2828	Citroen Saxo S1600	A	6
8	Paulo Neto		Paulo Neto		Vitor Hugo		Citroen DS3 R3	A	6
9	BP Ultimate Rally Team	2608	Renato Pita	2610	Alberto Silva	2611	Renault Clio R3	A	7
10	Ricardo Marques	2394	Ricardo Marques	2394	Paulo Marques	1104	Citroen C2 R2 Max	A	6
11	Vitor Calisto	602	Vitor Calisto	602	Joaquim Batalha	605	Citroen Xsara 2.0 16V	N	3

LISTA DE INSCRITOS TAÇA DE PORTUGAL											
Nº	CONCORRENTE	LIC	1º CONDUTOR	LIC	NAVEGADOR	LIC	CARRO	DIV	CL	CLA.	VSH
21	Vitor Pascoal	1940	Vitor Pascoal	1940	Luis Ramalho	1927	Mitsubishi Lancer Evo VII	II			
22	Armindo Neves	613	Armindo Neves	613	Bernardo Gusmão	615	Mitsubishi Lancer Evo VII	II			
23	Competisport	308	Luis Mota	313	Alexandre Ramos	309	Mitsubishi Lancer Evo IV	II			II-IV
24	Daniel Ribeiro	489	Daniel Ribeiro	489	Jorge Carvalho	1931	Opel Corsa OPC	I			
25	Carlos Fernandes	2014	Carlos Fernandes	2014	Fábio Vicente	3757	Citroen C2 R2 Max	I			
26	Daniel Nunes	155	Daniel Nunes	155	Daniel Amaral	413	Mitsubishi Lancer Evo VI	II			II-IV
27	Raúl Aguiar		Raúl Aguiar	0	Pedro Pereira		Mitsubishi Lancer Evo IV	II			
28	Carlos Cruz	2085	Carlos Cruz	2085	Paulo Santos	2068	Peugeot 206 RC	I			
29	José Vieira	2493	José Vieira	2493	Hugo Rodrigues	733	Mitsubishi Carisma EVO V	II			
30	Fernando Teotónio	732	Fernando Teotónio	732	Luis Morgadinho	733	BMW 325 I	I			I-III
31	João Soares	114	João Soares	114	João Barata	115	Citroen Saxo	I			
32	André Portugal	2051	André Portugal	2051	Pedro Colaco	2121	Mitsubishi Lancer Evo III	II			II-IV
33	Paulo Carvalheiro		Paulo Carvalheiro		Marco Cordeiro		BMW M3	I			I-III
34	Paulo Correia		Paulo Correia		Daniel Pereira	176	Mitsubishi Lancer Evo VI	II			
35	Ricardo Coelho	180	Ricardo Coelho	180	Daniel Pereira	176	Toyota Starlet	I			I-I
36	João Leonardo	2025	João Leonardo	2025	Nuno Costa	3109	Skoda Felicia Kit Car	I			I-I

LISTA DE INSCRITOS TROFÉU NACIONAL CLASSICOS - RALIS										
Nº	CONCORRENTE	LIC	1º CONDUTOR	LIC	NAVEGADOR	LIC	CARRO	DIV	CL	CLA.
41	Carlos Neves		Carlos Neves	0	João Reis		Datsun 1200	III		H73-5



Classificação do CPR em 2012

CPR	AÇORES	PORTUGAL	TARGA	SERRAS FAFE	MADEIRA	C. PORTUGAL	MORTÁGUA	ALGARVE	TOTAL
1	RICARDO MOURA	25	10	25	0	25	25		110
2	MIGUEL BARBOSA	18	18	0	18	0	15		69
3	PEDRO PERES	0	0	18	25	0	0		43
4	PEDRO MEIRELES	0	25	0	0	0	18		43
5	JOÃO RAMOS	0	15	0	8	0	0		23
6	IVO NOGUEIRA	6	5	0	0	0	12		23
7	PEDRO LEAL	0	0	0	12	0	10		22
8	PAULO NETO	0	0	0	15	0	0		21
9	RENATO PITA	0	0	15	0	0	6		21
10	PEDRO MATIAS	0	0	12	4	0	0		16

CPR 2L / 2RM	TARGA	SERRAS FAFE	C. PORTUGAL	MORTÁGUA	ALGARVE	TOTAL
1	IVO NOGUEIRA	0	25	25		50
2	RENATO PITA		25	0	12	37
3	PEDRO LEAL	0	15	18		33
4	PEDRO MATIAS	18	8	0		26
5	RICARDO MARQUES	0	10	15		25
6	PAULO NETO	0	18	0		18

TPR TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS	TARGA	SERRAS FAFE	C. PORTUGAL	MORTÁGUA	ALGARVE	TOTAL
1	VITOR PASCOAL	25	25	25		75
2	ARMINDO NEVES	15	0	15		30
3	LUIS MOTA	0	18	8		26
4	DANIEL RIBEIRO	12	0	10		22
5	CARLOS FERNANDES	18	0	0		18
6	DANIEL NUNES	0	0	18		18

Horário

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH O	P	Partida Rallye - CM						19:30
CH OA	CHC	Parque Assistencia - Entrada		4,17	4,17	00:15	16,68	19:45
CH OB	P	Parque Assistencia - Saida				00:10		19:55
CH 1	CHC	EN 234		4,72	4,72	00:17	16,66	20:12
PE 1	P	SUPER ESPECIAL	1,86			00:03		20:15
CH1A	CHC	Parque Assistencia - Entrada		5,69	7,55	00:20	22,65	20:35
CH 1B	P	Parque Assistencia - Saida				00:45		21:20
CH 1C	CHC	CHEGADA - CM		4,69	4,69	00:15	18,76	21:35
Total 1ª Etapa 1ª Seção			1,86	19,27	21,13			

2ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 1D	P	Partida - CM						09:30
CH 1E	CHC	Parque Assistencia - Entrada		4,17	4,17	00:15	16,68	09:45
CH 1F	P	Parque Assistencia - Saida				00:10		09:55
CH 2	CHC	Caparrosinha			8,23	00:17	29,05	10:12
PE 2	P	MORTAGUA 1	15,39			00:03		10:15
CH 3	CHC	Melgioso		4,27	19,66	00:30	39,32	10:45
PE 3	P	SOBROSA 1	20,65			00:03		10:48
CH 4	CHC	Falgaroso da Serra		5,56	26,21	00:40	39,32	11:28
PE 4	P	VILA POUCA 1	9,55			00:03		11:31
CH 4A	CHC	Aerodromo / REAGRUPAMENTO		12,46	22,01	00:40	33,02	12:11
Total 2ª Etapa 1ª Seção			45,59	26,46	80,28			

2ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRIÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 4B	CHC	Parque Assistencia - Entrada						12:41
CH 4C	P	Parque Assistencia - Saida				00:30		13:11
CH 5	CHC	Caparrosinha			8,23	00:17	29,05	13:28
PE 5	P	MORTAGUA 2	15,39			00:03		13:31
CH 6	CHC	Melgioso		4,27	19,66	00:30	39,32	14:01
PE 6	P	SOBROSA 2	20,65			00:03		14:04
CH 7	CHC	Falgaroso da Serra		5,56	26,21	00:40	39,32	14:44
PE 7	P	VILA POUCA 2	9,55			00:03		14:47
CH 7A	CHC	Parque Assistencia - Entrada		12,65	22,2	00:40	33,30	15:27
CH 7B	P	Parque Assistencia - Saida				00:20		15:47
CH 7C	CHC	CHEGADA - CM		4,69	4,69	00:15	18,76	16:02
Total 2ª Etapa 2ª Seção			45,59	27,17	80,99			

Total geral		93,04	72,90	182,40				51%
--------------------	--	--------------	--------------	---------------	--	--	--	------------



MCOUTINHO

vidrariamortágua

CISION

GEXTEXPRO

Sociedade de Investimentos e Participações Empresariais, Lda

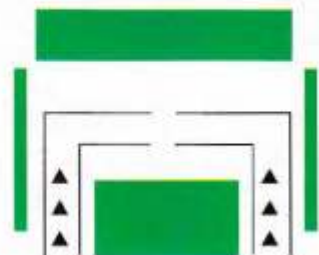
MARTINS & FILHOES, LDA



**Colabore com os Comissários, com a GNR e com a PSP
Se ignorar as suas instruções a prova poderá ser suspensa.**



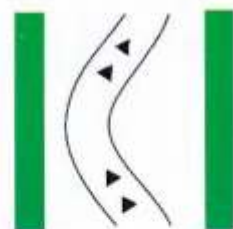
**Não se distraia, não brinque
com a sua segurança**



**Não fique ou ande no meio
da estrada**



**Não fique nas eventuais
escapatórias**



Não fique em áreas perigosas

Não fique nas valetas



**Não tape os painéis
avisadores**



Permaneça sempre atento

**Tenha atenção aos carros que
se aproximam**



**Respeite o espaço delimitado
pelas fitas**

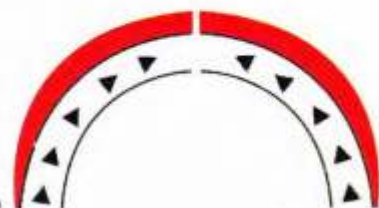


**Procure ficar sempre em cima
de uma barreira**



**Mantenha as crianças sob
vigilância constante**

Não leve animais consigo



**Com segurança
mais e melhor
desporto automóvel**



MCOUTINHO

vidrariamortágua
vidros & espelhos, lda

CISION

GEXTEXPRO

Gestão de Empreendimentos e Processos Expropriativos Unipessoal, Lda.

MARTINS & FILHOS, LDA
Comarcada

mega imagem
www.megaimagem.pt