



REGULAMENTO PARTICULAR

RALLY DE MORTÁGUA

19 e 20 Outubro de 2012

TROFEU NACIONAL DE CLASSICOS (RALIS)

VISA – FPAK n.º 179B/TNC/12

Artigos	Assuntos	Página
	I - PROGRAMA	3
Art. 1	II - ORGANIZAÇÃO	8
Art. 2 a 7	III - CONDIÇÕES GERAIS	10
Art. 8	IV - OBRIGAÇÕES GERAIS	14
Art. 9	V - DESENVOLVIMENTO DO RALI	15
Art. 10	VI - RECLAMAÇÕES - APELOS	15
Art. 11 a 13	VII - CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS	17
	VIII – CONTROLOS E ITINERÁRIO	18
	ANEXO 1 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃODAS FREQUÊNCIAS RÁDIO	19
	ANEXO 2 – PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	20

RALLY DE MORTÁGUA

19 e 20 de Outubro de 2012

TROFÉU NACIONAL DE CLÁSSICOS - RALIS

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLY:

Tel. : 912 437 983

E-mail: geral@cacsport.com

Web: www.cacsport.com

Até 18 de Outubro 2012

Clube Automóvel do Centro

Estrada da Cidreira – Campo do Bolão

3025 - 300 COIMBRA

Tel.: 239 403 090

Fax: 239 401 714

19 e 20 de Outubro de 2012

Câmara Municipal de Mortágua

R. Dr. João Lopes de Morais

3450-153 Mortágua

Telefone: 231 927 460

Fax: 231 927 469

N.º do Telefone de Emergência - 939 434 412

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-feira	18	Setembro

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	12	Outubro

Nos dias 13 e 14 e no dia 19 de os Cadernos de Itinerário estarão disponíveis na recepção do Hotel Monterio (sito junto da saída do IP3 para Mortágua).

FECHO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quarta-feira	11/10/2012	Na sede da FPAK – Lisboa	14h00
Quarta-feira	11/10/2012	Na delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quarta-feira	11/10/2012	Clube Automóvel do Centro – Coimbra	23h00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	13/10/2012	08h00-18h00
Domingo	14/10/2012	08h00-18h00
Sexta-feira	19/10/2012	08h00-18h00

Para cada concorrente, serão permitidos reconhecimentos das PE 2 a 4 em apenas um dos dias acima referidos. Esse dia deverá ser indicado no Boletim de Inscrição

Os reconhecimentos da 1.ª PE – Super Especial de Mortágua só poderão ser efectuadas a pé ou de bicicleta entre as 18h00 e as 19h00 de 19/10/2012.

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Até Sexta-feira	19/10/2012	17h00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	13	Out.	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	22h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda – Feira	15/10/2012	12h00	Clube Automóvel do Centro - Coimbra
Segunda – Feira	15/10/2012	14h00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	19	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	15h00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	19	Out.	Secretariado da Prova

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	19	Out.	Bombeiros Voluntários de Mortágua

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES

Concorrentes N.º	Horário Documentais	Horário Técnicas
01 ao 10	Das 13h00 às 13h20	Das 13h30 às 13h50
11 ao 20	Das 13h30 às 13h50	Das 14h00 às 14h20
21 ao 30	Das 14h00 às 14h20	Das 14h30 às 14h50
31 ao 41	Das 14h30 às 14h50	Das 15h00 às 15h20
Do 42 ao último	Das 15h00 às 16h00	Das 15h30 às 16h30

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	26	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	17h30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	26	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	18h30

PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	26	Out.	Parque Fechado de Partida – CMM	19h30

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Etapas/Sec.	Tipo	Data	Local	Horas
1ª Etapa	Partida	26/10	Câmara Municipal Mortágua	19h30
1ª Secção	Final	26/10	Câmara Municipal Mortágua	21h35
2ª Etapa	Partida	27/10	Câmara Municipal Mortágua	09h30*
1ª Secção	Final	27/10	Aeródromo Municipal Mortágua	12h26*
2ª Etapa	Partida	27/10	Aeródromo Municipal Mortágua	12h56*
2ª Secção	Final	27/10	Câmara Municipal Mortágua	13h41*

Sexta-Feira, 19 de Outubro de 2012

Câmara Municipal de Mortágua

Entrada das viaturas no Parque de Partida

Das 17h45 às 18h45

1ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua – Mortágua

Mortágua - CMM	Partida	19h30
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo II	19h45
Super Especial Mortágua – 1,86 km	1ª Prova Especial	20h15
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo I	20h35
Mortágua - CMM	Chegada	21h35

Sábado, 20 de Outubro de 2012

2ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua – Aeródromo Mortágua

Mortágua - CMM	Partida	09h30*
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo II	09h45*
Mortágua 1 – 16,27 Km	2ª Prova Especial	10h15*
Sobrosa 1 – 19,08 Km	3ª Prova Especial	11h08*
Vila Pouca 1 – 9,54 Km	4ª Prova Especial	11h51*
Aeródromo de Mortágua	Reagrupamento / Chegada	12h26*

2ª Etapa - 2ª Secção / Aeródromo Mortágua - Mortágua

Aeródromo de Mortágua	Partida / Parque de Assistência – Tipo I	12h56*
Mortágua - CMM	Chegada	13h41*

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	20	Out.	Câmara Municipal Mortágua	13h41*

(*) – NOTA - Os horários da 2.ª Etapa são meramente indicativos, referindo-se à hora ideal do 1.º concorrente do Campeonato de Portugal de Ralis (excepto a chegada do Rali). O 1.º concorrente do Campeonato Regional de Ralis – Centro e do TNCR partirá de CH1D (início da 2.ª Etapa) 3 minutos após o último concorrente dos Campeonatos de Portugal de Ralis.

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	20	Out.	Bombeiros Voluntários Mortágua	a)

a) 15 minutos após a Chegada do 1º Concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	20/10	Secretariado da Prova - CM Mortágua	18h00

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
1ª Etapa	20/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	01h00
2ª Etapa	20/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	18h00

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	20/10	Pódio – CM Mortágua	13h45

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-Feira	19	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua
Sábado	20	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua

CENTRO OPERACIONAL DO RALLY

19 e 20 de Outubro de 2012

Câmara Municipal de Mortágua - Tel. 912 116 943

Data	Dia	Horário
19 de Outubro de 2006	Sexta – Feira	Das 10h00 às 00h00
20 de Outubro de 2006	Sábado	Das 09h00 às 20h00

SALA DE IMPRENSA

Câmara Municipal de Mortágua

Data	Dia	Horário
26 de Outubro de 2012	Sexta – Feira	Das 13h30 às 00h00
27 de Outubro de 2012	Sábado	Das 09h00 às 19h00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Final 1ª Etapa	Centro de Saúde de Mortágua
Final 2ª Etapa	Centro de Saúde de Mortágua

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2012, as Prescrições Específicas de Ralis 2012, o Regulamento do Troféu Nacional Clássicos - Ralis e o presente regulamento.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

Nome do Rally	Rally de Mortágua
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro
Visa FPAK n.º 179B/TNC/12	Emitido em 29 de Agosto de 2012


1.2 - Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE MORTÁGUA, representada pelo
Exmo. Sr. Presidente, Dr. Afonso Sequeira Abrantes

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO representado por:

Armando Fidalgo, António Tejo, Luís Santos, Carlos Santos, José Augusto Correia, António Patrão e Jorge Conde.

1.3 – Oficiais da Prova	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	CDI 16
Comissários Desportivos José Lopes Nuno Jorge	CD 30
OBSERVADOR DA PROVA Ângelo Pinto da Fonseca	CDI 13
Director de Prova José Augusto	DP 1031
Director Adjunto Carlos Santos Jorge Conde Eng.º Luís Santos	DP 1028 DP 1034 DP 1022
Adjunto da Direcção Manuel Cardoso Diogo Emídio	DP 1036 DPA1048
Delegado Técnico da FPAK Eng.º Gabriel Paula	CTI 20
Comissário Técnico Chefe Eng.º Pedro Rodrigues	CTC 1037
Comissário Técnico-adjunto Eng.º João Veiga	CTC 1039
Comissário Técnicos Eng.º Ivo Monteiro	CT 1041
Secretária do CCD Sofia Lopes	DPA 1044

Secretário da Prova António Tejo	DPA1042
Responsável Pela Segurança Eng.º António Patrão	DP 1032
Relação com os concorrentes Eng.º João Paulo Cardoso Telemóvel : 968 031 461 	DPA 1049
Presenças: 16/10/2010 – Verificações Documentais e/ou Técnicas Partidas e chegadas da 1ª Etapa; 17/10/2010 – Partidas e chegadas da 2ª Etapa; Após a chegada no Secretariado da Prova	
Relações com a Comunicação Social Carlos Sousa	
Responsável pela cronometragem Nuno Graça	DPA 1050
Responsável pelos resultados da prova “ORGASOFT”	----
Médico Chefe da Prova Dr. Jaime Antunes	
Comissários de Parque/Estrada	
Comissários de estrada Equipas: Clube Automóvel do Centro	

Os Controladores-Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 - RALLY DE MORTÁGUA

2.2 – Prova pontuável para o Campeonato Regional de Ralis - Centro

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	119,37 Km
3.2	Número de Provas Especiais	4 (quatro)
3.3	Total de Km das Provas Especiais	46,75 Km 39 %
3.4	Número de Secções	3 (Três)
3.5	Número de Etapas	2 (Duas)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

IV VEICULOS ADMITIDOS

4.1 - Todos as viaturas que estejam em conformidade com o Art.º 4º do Regulamento do Troféu Nacional Clássicos – Ralis 2012

4.1.1 – Categoria 1 – Clássicos 71 (H71)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 255 a 257 e Grupo 3 – Artigos 261 a 263) Anexo “J” (71), Viaturas de Turismo Especiais e de Grande Turismo Especiais (Grupo 2 – Artigos 258 a 260 e Grupo 4 – Artigos 264 a 266) Anexo “J” (71), que tenham possuído homologação FIA até 31/12/1971 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (71) ao CDI (Art. 252) bem como as constantes das Prescrições Técnicas Clássicos. Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1971.

4.1.2 – Categoria 2 – Clássicos 75 (H75)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 255 a 257 e Grupo 3 – Artigos 261 a 263) Anexo “J” (75), Viaturas de Turismo e de Grande Turismo (Grupo 2 – Artigos 258 a 260 e Grupo 4 – Artigos 264 a 266) Anexo “J” (75), que tenham possuído homologação FIA até 31/12/1975 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (75) ao CDI (Art. 252) bem como as constantes das Prescrições Técnicas Clássicos.

Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1975.

4.1.3 – Categoria 3 – Clássicos 81 (H81) – (entre 01/01/1976 e 31/12/1981)

Viaturas de Turismo de Série e de Grande Turismo de Série (Grupo 1 – Artigos 256 a 258 e Grupo 3 – Artigos 262 a 264) Anexo “J” (81) e Viaturas de Turismo e de Grande Turismo (Grupo 2 – Artigos 259 a 261 e Grupo 4 – Artigos 265 a 267) Anexo “J” (81), que tiveram homologação FIA entre até 31/12/1981 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (1981) ao CDI. Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1981..

4.1.3 – Categoria 4 – Clássicos 86 (H86)

Viaturas de Turismo de Produção (Grupo N) e de Turismo (Grupo A) que tiveram homologação FIA até 31/12/1986 e disponham de Passaporte Técnico emitido pela FPAK.

As definições aplicáveis serão as do Anexo “J” (1986) ao CDI.

Não será válida qualquer extensão ou variante à Ficha de Homologação posterior a 31/12/1986.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta – Feira	11	Outubro	23h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – Feira	12	Outubro	20h00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Até às 14 horas do dia 11 de Outubro de 2012

Ou na

FPAK – Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Até às 14 horas do dia 11 de Outubro de 2012

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1. - A taxa de inscrição é a seguinte

6.1.1 – Com a publicidade Facultativa proposta pela Organização

Euro 406,80	Inscrição € 250,00 +IVA (23%) € 57,50 + Seguro € 99,30
-------------	--

6.1.2. - Sem publicidade Facultativa proposta pela Organização.

O montante do Art.º 6.1.1.(só o valor da inscrição) será acrescidos de 100%

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

Formas de pagamento:

- Em cheque dirigido ao Clube Automóvel do Centro ou em numerário

- Por crédito na conta – **NIB 0035 0650 00000260230 42 – CGD**

É obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. - No caso do Rally não se realizar

6.4. - Descrição da Cobertura do Seguro

6.4.1- A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 35.º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

6.4.2 – A cobertura deste seguro será limitada a € 40.000.000,00 para danos corporais e de € 8.000.000,00 para danos materiais, por acidente.

A apólice de seguro entrará em vigor no momento das Verificações Documentais e cessará no final do Rally, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

6.4.3 – Em caso de acidente, o concorrente (ou o seu representante) deverá comunicar por escrito à Organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.4.4 – Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

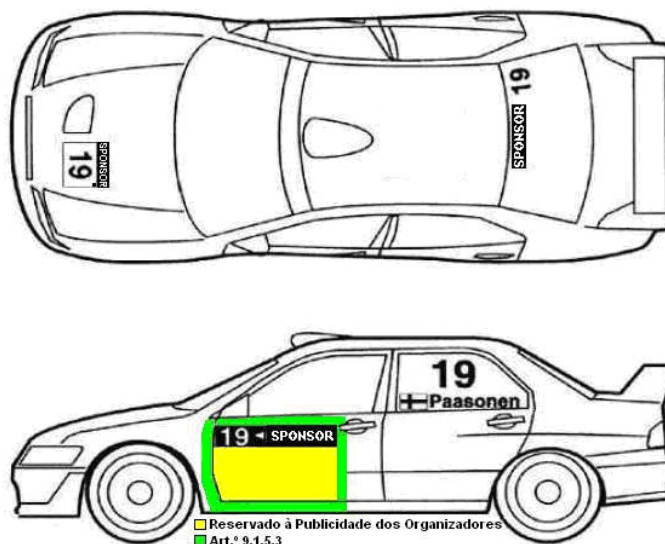
O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLY DE MORTÁGUA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLY

VII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

7.1 – Placas de Rally

As placas do Rally serão conforme o estipulado no Artigo 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2012.



7.2 – A publicidade nos números de competição obedece ao Art.º 9.1.5 das prescrições Específicas de Ralis 2012, a qual será:

1 – Placas do Rally

MORTÁGUA

GESTEXPRO

VIDRARIA DE MORTÁGUA

MCOUTINHO

2 – Números de Competição – Publicidade Obrigatória dos Organizadores: -

MORTÁGUA

GESTEXPRO

VIDRARIA DE MORTÁGUA

MCOUTINHO

7.3 – A publicidade facultativa será:

(a indicar oportunamente)

VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

8.2 Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do rally deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do rally implica uma multa de Euro. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 O percurso da 1.^a PE – “Super Especial de Mortágua” só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta entre as 18h00 e as 19h00 de 19/10/2012.

8.3.2 Os restantes reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08h00 e as 18h00 do dia 13, 14 ou 18 de Outubro de 2012, em veículos de série.

O período de reconhecimentos não poderá exceder um dia.

Este será designado pelo próprio Concorrente no momento da inscrição, através de escolha entre um dos três dias de reconhecimento estabelecidos pelo Organizador e indicação no respectivo Boletim de Inscrição.

8.3.3 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Parque de Assistência

8.4.1 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada no PARQUE DE ASSISTÊNCIA de acordo com o Art.º 12 das Prescrições Específicas de Ralis – 2012.

O Parque de Assistência localiza-se no Aeródromo Municipal de Mortágua e o espaço reservado aos concorrentes dentro do parque é de 30m² :

8.4.2 Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (vidro da frente ou capot) serão autorizadas a entrar no parque de assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

8.4.3 É expressamente proibido o estacionamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro do Parque de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes, em período em que a prova não esteja a decorrer nesses locais. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos. O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.

8.5 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo. Este caso venha a ser efectuado será no Centro de Saúde de Mortágua.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque junto à Câmara Municipal de Mortágua, sexta-feira dia 19/10/2012 entre as 17H45 e as 18h45.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada aos CH1C e CH4D as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 Provas de Classificação

9.4.1 Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

9.5 Regulamento Específico para a 1ª PE – Super Especial Mortágua

9.5.1 – A ordem de partida no controlo horário CH0 é dada com intervalos de 2 minutos sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído, seguindo-se-lhe as outras por ordem decrescente de numeração.

9.5.2 A partida para a 1ª PE – “Super Especial Mortágua” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

9.5.3 Se uma viatura não conseguir completar **(ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das presentes PER)** o percurso de uma “Super-Especial”, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial. Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da “Super-Especial”. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Super-Especial” à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.5.4 A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super-Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”.

.5.4 A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super-Especial”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial”, acrescido de 60 segundos.

9.5.6 Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super-Especial” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super-Especial”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.”

X - RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): € 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: € 2.000,00.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 4.000,00.

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas de Ralis 2012.

XII PRÉMIOS – TAÇAS

12.1. Lista dos Prémios e Taças

12.1.1- Classificação Geral

Taças para os 3 primeiros

12.1.2 Classificação por Categorias

Troféus para os 1 primeiros.

12.1.3 Classificação de senhoras

Troféus para a primeira classificada

12.1.4 Concorrentes Estrangeiros

Troféus para o concorrente estrangeiro melhor classificado

12.1.5 Melhor Sócio do Clube Automóvel do Centro

Troféus para o condutor sócio do CAC melhor classificado

12.2 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores existindo um troféu para o segundo condutor sócio do CAC melhor classificado.

12.3 Será distribuído um prémio de presença a todos os participantes aquando das verificações documentais.

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	18	Outubro	13h45	Pódio – CM Mortágua

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLY DE MORTÁGUA.

Os vencedores do Rally deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

VIII – CONTROLOS E ITINERÁRIO

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORA S
CH 0	P	Partida Rallye - CM						19:30
CH 0A	CHC	Parque Assistência - Entrada		4,17	4,17	00:15	16,68	19:45
CH 0B	P	Parque Assistência - Saída				00:10		19:55
CH 1	CHC	EN 234		4,72	4,72	00:17	16,66	20:12
PE 1	P	SUPER ESPECIAL	1,86			00:03		20:15
CH1A	CHC	Parque Assistência - Entrada		5,69	7,55	00:20	22,65	20:35
CH 1B	P	Parque Assistência - Saída				00:45		21:20
CH 1C	CHC	CHEGADA - CM		4,69	4,69	00:15	18,76	21:35
Total 1ª Etapa 1ª Secção			1,86	19,27	21,13			

2ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORA S
CH 1D	P	Partida - CM						09:30
CH 1E	CHC	Parque Assistência - Entrada		4,17	4,17	00:15	16,68	09:45
CH1F	P	Parque Assistência - Saída				00:10		09:55
CH 2	CHC	Caparrosinha			8,23	00:17	29,05	10:12
PE 2	P	MORTAGUA 1	16,27			00:03		10:15
CH 3	CHC	Meligioso		16,81	33,08	00:50	39,70	11:05
PE 3	P	SOBROSA 1	19,08			00:03		11:08
CH 4	CHC	Falgaroso da Serra		7,24	26,32	00:40	39,48	11:48
PE 4	P	VILA POUCA 1	9,54			00:03		11:51
CH 4A	CHC	Aeródromo / REAGRUPAMENTO		12,21	21,75	00:35	37,29	12:26
Total 2ª Etapa 1ª Secção			44,89	40,43	93,55			

2ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORA S
CH 4B	CHC	Parque Assistência - Entrada						12:56
CH 4C	P	Parque Assistência - Saída				00:30		13:26
CH 4D	CHC	CHEGADA - CM		4,69	4,69	00:15	18,76	13:41
Total 2ª Etapa 2ª Secção			0	4,69	4,69			

Total geral	46,75	64,39	119,37	39%
-------------	--------------	--------------	---------------	------------

ANEXO 1

LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (MHz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO 2

PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial dos responsáveis pelas Relações c/ os Concorrentes



JOÃO PAULO CARDOSO

Telemóvel:

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição

“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

PLANO DE PRESENCAS

Sexta-feira - 19 de Outubro de 2012

Verificações Documentais (C.M. Mortágua – Das 13h00 às 16h00) e Técnicas (Bombeiros Voluntários de Mortágua das 13h30 às 16h30)

Conferência de Imprensa Pré-Rali (CAC-Mortágua) – às 17h00

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida (Secretariado) – às 18h30

Parque Partida / Pódio (C. M. Mortágua) – às 19h30

Chegada 1ª Etapa (C. M. Mortágua) – às 21h35

Sábado - 20 Outubro de 2012

Afixação dos resultados da 1ª Etapa (Secretariado do Rally) – às 01h00.

Parque Partida / Pódio (C. M. Mortágua) – às 9h30

Chegada 1ª secção (Aeródromo de Mortágua) – às 12h20

Partida 2ª secção (Aeródromo de Mortágua) – às 12h56

Chegada Rallye / Pódio (Parque fechado - C. M. Mortágua) – às 13h31

Entrega de Prémios (Pódio – CM Mortágua) – às 13h45

Afixação dos resultados (Secretariado do Rally) – às 18h00