



41º Rali RAINHA SANTA

24 a 26 de Junho de 2011

**TROFÉU NACIONAL DE RALIS DE REGULARIDADE
CHALLENGE IBÉRICA DE RALIS**

41º RALI RAINHA SANTA

24 a 26 de Junho de 2010

TROFÉU NACIONAL DE RALIS DE REGULARIDADE

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data
6ª feira	15/04/2011

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da Semana	Data	Hora
6ª feira	17/06/2011	23,00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da Semana	Data	Hora
Domingo	19/06/2011	22,00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da Semana	Data	Local
6ª feira	24/06/2011	Atrium Solum - Coimbra

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas desde que solicitadas no acto de inscrição

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	24/06/2011	21,00 às 23,00 h	Atrium Solum – Coimbra

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
6ª feira	24/06/2011	24,00	Hotel Tryp – Coimbra

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	25/06/2011	08,00	Hotel Tryp – Coimbra

PARTIDA DO RALI: (dia da semana, data mês)

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	25/06/2011	9,45	Atrium Solum – Coimbra

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS SECÇÕES:

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida:	25/06/2011	Coimbra	9,45
	Final:	25/06/2011	Oliv. Hospital	12,30
1ª Etapa/2ª Secção	Partida:	25/06/2011	Oliv. Hospital	14,45
	Final:	25/06/2011	Góis	18,45
1ª Etapa/3ª Secção	Partida:	25/06/2011	Góis	20,15
	Final:	25/06/2011	Coimbra	23,00

Entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida	Praça Heróis do Ultramar – Coimbra	08,45
---	------------------------------------	-------

FINAL DO RALI:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Sábado	25/06/2011	23,30	Coimbra

PROVA COMPLEMENTAR:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	26/06/2011	11,00	Coimbra

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	26/06/2011	10,00	Hotel Tryp - Coimbra

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Local	Data	Hora
1ª etapa/1ª Secção	Oliveira do Hospital	25/06/2011	14,15
1ª etapa/2ª Secção	Góis	25/06/2011	20,00
2ª etapa/3ª Secção	Coimbra	26/06/2011	03,00

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Domingo	26/06/2011	12,45	Coimbra

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da Semana	Data	Local
6ª feira a Domingo	24/06/2011 a 26/06/2011	Atrium Solum – Coimbra

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 21,00 horas de 6ª feira, dia 24/06/2011:

Clube Automóvel do Centro – Quinta do Limoeiro, Bloco 2, R/c, 3040-150 Antanhol

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: ralirainhasanta@gmail.com

A partir das 21,00 horas de 6ª feira, dia 24/06/2011: Atrium Solum – Coimbra

Datas e horários de abertura e fecho

Dia da Semana	Data	Horário
3ª feira	Todas	21 às 24
Sábado	Todas	10 às 12

SALA DE IMPRENSA PRINCIPAL : Atrium Solum – Coimbra

CONTROLE ANTIDOPAGEM – O Controle Antidopagem (art. 44.º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á em:

Sonocentro – Clínica de Doenças do Sono de Coimbra, Lda – Coimbra

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA:

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2011, as Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2011, o Regulamento do TNRR 2011 (e seus Anexos) e o presente Regulamento Específico.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

Nome do Rali:	41º Rali Rainha Santa	
Clube Organizador:	Clube Automóvel do Centro	
Visa FPAK n.º:	/TNRR11	Emitido em:

1.2 - Comissão Organizadora

Composição: Armando Fidalgo, Carlos Santos, José Augusto Ribeiro, João Miranda, Rui Pedro, João Paulo Cardoso, Jorge Conde

Morada do Secretariado Permanente:

Clube Automóvel do Centro – Quinta do Limoeiro, Bloco 2, R/c, 3040-150 Antanhol - Coimbra

Telefone: 239 403 090 / Telefax: 239 401 714 / E-mail: ralirainhasanta@gmail.com

1.3 – OFICIAIS DA PROVA		Licença
Comissários Desportivos	Claudino Romeiro	CD
	José Machado	CD
	Augusto Lopes	CD
Director da Prova	Jorge Conde	DP
Director de Prova Adjunto	Carlos Santos	DP
	José Augusto Correia	DP
Comissário Técnico Chefe	Pedro Rodrigues	CTC
Secretário da Prova	Rui Pedro	DP
Responsável pela Segurança	João Miranda	DP
Relações com os Concorrentes (foto no regulamento)	João Paulo Cardoso	DP
Responsável pelos Resultados da Prova	Paulo Almeida	
Médico Chefe da Prova	João Pedro Marcelino	

Os Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de posto	Colete verde
Controladores	Colete amarelo

O início e o final das Provas de Regularidade têm a seguinte identificação:

INICIO – Placa com bandeira

FINAL – Placa com bandeira de xadrez

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – Rali Rainha Santa

2.2 – Campeonato para que conta o Rali:

Troféu Nacional de Ralis de Regularidade 2011

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	389,46 Km
3.2	Número de Provas de Regularidade	21
3.3	Total de km. das Provas de Regularidade	215,11 Km
3.4	Número de secções	3
3.5	Número de etapas	1

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

4.1.1 - É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

4.1.2. – É obrigatória a existência a bordo de um extintor de incêndio com a capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado no habitáculo da viatura e acessível a qualquer dos ocupantes.

4.1.3 - É livre o uso de qualquer aparelho de medição de distância ou tempo.

4.1.4 – Os veículos serão classificados em categorias e classes de acordo com artigo 3ª, do TROFÉU NACIONAL DE RALIS DE REGULARIDADE – 2011. Será também possível um concorrente inscrever-se em média alta ou média baixa, ou ainda em turística.

4.1.4.1 – Um concorrente poderá inscrever-se em, média baixa desde que:

- O concorrente/conductor não seja licenciado.
 - A viatura seja da categoria E
 - A viatura seja da categoria F com cilindrada inferior a 1300 c.c.
 - A viatura seja da categoria G com cilindrada inferior a 1000 c.c.

4.1.4.2 – Os concorrentes de média baixa, terão sempre numeração superior aos de média alta. Após a publicação da lista de inscritos o concorrente não poderá alterar a sua inscrição de média baixa para média alta e vice-versa.

4.1.4.3 – O grupo de média baixa só será realizado se existir um mínimo de 10 inscritos nesta versão.

4.1.5 – Aos concorrentes que se inscreverem em categoria turística, serão atribuídos os números mais altos e correrão todos na mesma categoria que denominamos de T, sem divisão por classes. A classificação será

obtida pela soma das penalizações da PEC Coimbra 1 e da Prova Complementar, sendo vencedor o concorrente que somar menos penalização.

4.1.6. – É criada ainda a categoria X, sem divisão por classes, onde é possível participarem automóveis desportivos posteriores a 1/1/1984 e até 31/12/1988. Estes automóveis não são incluídos na classificação do rali, mas têm uma classificação autónoma.

Distribuição por classes	Automóveis dos anos	Até 1300 cc	De 1300 até 2000 cc	Superior a 2000 cc
4.2 - Viaturas da Categoria E (médias altas e médias baixas)	01/01/46 a 31/12/60	Classe 1	Classe 2	Classe 3
4.3 - Viaturas da Categoria F	01/01/61 a 31/12/70	Classe 4 (médias baixas)	Classe 5	Classe 6
4.4 - Viaturas da Categoria G	01/01/71 a 31/12/75	Classe 7 (médias baixas até 1000 cc)	Classe 8	Classe 9
4.5 - Viaturas da Categoria H	01/01/76 a 31/12/83	Classe 10	Classe 11	Classe 12
4.6 – Viaturas da Categoria T	Todas os automóveis até 1988, inscritas na categoria de Turismo			
4.7 – Viaturas da Categoria X	Todas os automóveis de 1/1/1984 até 31/12/1988 (Categoria extra-competição)			

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Dia da Semana	Data	Hora
6ª feira	17/06/2011	23,00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Hora
6ª Feira	24/06/2011	23,00

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 18 de Junho de 2010

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização: 290 € + IVA

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização: 490 € + IVA

(inclui seguro de prova, pequeno-almoço, almoço, lanche, jantar e welcome drink de sábado, e almoço de domingo para os 2 membros da equipa).

6.2. - O pedido de inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa de inscrição ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2011.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali

1 – À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
2 - Atrás	Idem

7.2 - Números de Competição – (50 cm x 52 cm) – Publicidade obrigatória – (descrever)

- Um para cada porta da frente.



7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Placas – Números

8.1.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. Qualquer delas não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.1.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Praça Heróis do Ultramar - Coimbra, entre as 8,45 e as 9,45 horas de Sábado, 25 de Junho de 2011.

9.3 - Controlos Horários (CH)

9.3.1 - Na sua chegada aos CH de final de secção e de etapa, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 – PROVAS DE REGULARIDADE

As Provas de Regularidade, que se disputam no Rali Rainha Santa de 2011 são:

9.4.1. – Regularidade absoluta: verificação da média imposta através de tomadas de tempo localizadas secretamente, sem referência a qualquer figura do RB, marca ou sinalização da estrada.

9.4.2. – Regularidade de estrada: Idem, em locais onde haja marcação hectométrica ou quilométrica da estrada.

9.4.3 – Regularidade por figuras: Idem, em figuras existentes no RB, sucessivas ou não.

9.4.4 – Regularidade por sectores: Idem, em locais assinalados por bandeira de xadrez sobre fundo vermelho, com distância igual entre si, em que o tempo dado para os percorrer pode variar para mais ou para menos. Pode ainda constar de duas passagens sobre a mesma prova, tendo uma relação de tempo entre si.

9.4.5 – Controlos horários sem paragem: verificação de média através de controlos horários indicados na carta de controlo, identificados no terreno por placas normalizadas de controlo horário (relógio sobre fundo vermelho) com indicação da distância a percorrer entre eles e do tempo dado para o fazer. As distâncias podem ser iguais ou diferentes.

9.4.6 – Em qualquer daquelas provas, pode a média horária ser a mesma em toda a sua extensão, ou variar uma ou mais vezes.

A Carta de Controlo referirá, com todo o rigor, tais médias e os locais onde se iniciam e finalizam.

9.4.7 – Nas provas de regularidade, é proibida qualquer paragem. Facto que constatado por um oficial da prova ou por um controlador, ditará a penalização referida no nº 9.

9.4.8 – Qualquer diferença entre a hora ideal de passagem e a hora real será penalizada com um ponto por segundo, de avanço ou atraso.

9.4.9 – A cronometragem dos vários postos das PR é feita através de um sistema automático, por satélite e o tempo é tirado à passagem do “transponder” do carro no ponto determinado. Em momento algum e especialmente nos CHSP é permitido circular a menos de 50% da velocidade estabelecida na carta de controlo sobe pena do rigor da cronometragem não ser o melhor.

X – RECLAMAÇÕES

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: € 500,00

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – € 1 000,00

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – € 2 000,00

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

XI – PROVA COMPLEMENTAR

11. - Haverá uma prova complementar que terá lugar na cidade de Coimbra, realizada no Domingo, dia 26 de Junho, às 11 horas, apenas com cariz promocional do evento e que constará de uma prova de slalon. Haverá troféus para os 3 primeiros classificados.

XII – CLASSIFICAÇÕES

12. - Classificações

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 11º das Prescrições Específicas de Ralis de Regularidade 2011.

XIII – PRÉMIOS – TAÇAS

13.1 - Lista dos Prémios e Taças

13.1.1 - Classificação Geral – Taças para os 5 primeiros

13.1.2 – Classificação por Categorias – Taças para os 3 primeiros

13.1.3. - Classificação por Classes – Taças para os 3 primeiros

13.1.4.- Taça de Senhoras - Taça para a primeira

Obs.: Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

Se numa Classe, se vier a verificar que na Lista de participantes autorizados a tomar parte na competição, apenas constam em relação a essa Classe um total igual ou inferior a 5 (cinco) equipas, apenas será atribuída Taça à equipa melhor classificada nessa Classe.

13.3. - Aos Navegadores serão atribuídos troféus iguais aos dos Condutores.

13.4. – Serão atribuídos prémios de presença a todos os participantes.

XIV – ENTREGA DE PRÉMIOS

14.1.

Dia da Semana	Data	Hora
Domingo	26/06/2011	12,45

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do 41º Rali Rainha Santa.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e número de série dos equipamentos (n.º do certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)