



REGULAMENTO PARTICULAR

RALLY DE MORTÁGUA

17 e 18 Outubro de 2009

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2L / 2RM

Artigos	Assuntos	Página
	I - PROGRAMA	3
Art. 1	II - ORGANIZAÇÃO	9
Art. 2 a 7	III - CONDIÇÕES GERAIS	11
Art. 8	IV - OBRIGAÇÕES GERAIS	15
Art. 9	V - DESENVOLVIMENTO DO RALI	17
Art. 10	VI - RECLAMAÇÕES - APELOS	18
Art. 11 a 13	VII - CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS	18
	VIII – CONTROLOS E ITINERÁRIO	20
	ANEXO 1 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃODAS FREQUÊNCIAS RÁDIO	22
	ANEXO 2 – PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	23

RALLY DE MORTÁGUA

17 e 18 de Outubro de 2009

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2L/2RM

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLY:

Tel. : 912 437 983

E-mail: cac-sport@clix.pt

Web: www.cacsport.com

Até 16 de Outubro 2009

Clube Automóvel do Centro

Quinta do Limoeiro, Bloco 2 – r/c – Dtº – Antanhol

3040-105 COIMBRA

Tel.: 239 403 090

Fax: 239 401 714

17 e 18 de Outubro de 2009

Câmara Municipal de Mortágua

R. Dr. João Lopes de Morais

3450-153 Mortágua

Telefone: 231 927 460

Fax: 231 927 469

N.º do Telefone de Emergência **939 434 412**

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-feira	15	Setembro

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	09	Outubro

De 10 a 11 de Outubro e no dia 16 de Outubro os Cadernos de Itinerário estarão disponíveis na recepção do Hotel Monterio (sito junto da saída do IP3 para Mortágua).

FECHE DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quinta-feira	08/10/2009	Na sede da FPAK – Lisboa	14h00
Quinta-feira	08/10/2009	Na delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quinta-feira	08/10/2009	Clube Automóvel do Centro – Coimbra	23h00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	10/10/2009	08h00-18h00
Domingo	11/10/2009	08h00-18h00
Sexta-feira	16/10/2009	08h00-18h00

Para cada concorrente, serão permitidos reconhecimentos das PE 1 a 4 e 6 a 9 em apenas um dos dias acima referidos. Esse dia deverá ser indicado no Boletim de Inscrição.

Os reconhecimentos da PE 5 – Super Especial de Mortágua só poderão ser efectuadas a pé ou de bicicleta entre as 13h00 e as 14h00 de 17/10/2009.

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Até Sábado	17/10/2009	11h00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Out.	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	22h00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda – Feira	12/10/2009	12h00	Clube Automóvel do Centro - Coimbra
Segunda – Feira	12/10/2009	14h00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	17	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	9h30

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	17	Out.	Secretariado da Prova – C.M. Mortágua	Das 09h00 às 10h50

(Cada veículo participante tem direito a uma placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS**Verificações Documentais Facultativas**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	16	Out.	Secretariado da Prova – C.M. Mortágua	Das 21h30 às 23h00

Verificações Documentais

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	17	Out.	Secretariado da Prova – C.M. Mortágua	Das 09h00 às 10h50

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	17	Out.	Pavilhão Gimnodesportivo João Pedro Matos em Vila Moinhos

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES

Concorrentes N.º	Horário Documentais	Horário Técnicas
01 ao 10	Das 09h00 às 09h20	Das 09h30 às 09h50
11 ao 20	Das 09h30 às 09h50	Das 10h00 às 10h20
21 ao 30	Das 10h00 às 10h20	Das 10h30 às 10h50
31 e seguintes	Das 10h30 às 10h50	Das 11h00 às 11h30

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ - RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	17	Out.	Centro de Animação Cultural de Mortágua	12h00

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	17	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	12h30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	17	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	13h30

PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	17	Out.	Parque Fechado de Partida – CMM	14h30

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Etapas/Sec.	Tipo	Data	Local	Horas
1ª Etapa	Partida	17/10	Câmara Municipal Mortágua	14h30
1ª Secção	Final	17/10	Aeródromo Municipal Mortágua	16h25
1ª Etapa	Partida	17/10	Aeródromo Municipal Mortágua	16h35
2ª Secção	Final	17/10	Aeródromo Municipal Mortágua	18h20
1ª Etapa	Partida	17/10	Aeródromo Municipal Mortágua	18h30
3ª Secção	Final	17/10	Câmara Municipal Mortágua	20h20
2ª Etapa	Partida	18/10	Câmara Municipal Mortágua	10h30
1ª Secção	Final	18/10	Mortágua (Escola)	12h26
2ª Etapa	Partida	18/10	Mortágua (Escola)	12h36
2ª Secção	Final	18/10	Câmara Municipal Mortágua	14h35

Sábado, 17 de Outubro de 2009

Câmara Municipal de Mortágua

Entrada das viaturas no Parque de Partida

Das 13h30 às 14h15

1ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua – Aeródromo Municipal de Mortágua

Mortágua - CMM	Partida	14h30
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo II	14h40
Mortágua 1 – 11,79 Km	1ª Prova de Classificação	15h10
Buçaco 1 – 12,97 Km	2ª Prova de Classificação	15h35
Aeródromo de Mortágua	Reagrupamento / Chegada	16h25

1ª Etapa - 2ª Secção / Aeródromo M. Mortágua – Aeródromo M. Mortágua

Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo III	16h35
Mortágua 2 – 11,79 Km	3ª Prova de Classificação	17h05
Buçaco 2 – 12,97 Km	4ª Prova de Classificação	17h30
Aeródromo de Mortágua	Reagrupamento / Chegada	18h20

1ª Etapa - 3ª Secção / Aeródromo Municipal de Mortágua – Mortágua
--

Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo III	18h30
Super Especial Mortágua – 1,86 km	5ª Prova de Classificação	19h00
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo I	19h20
Mortágua - CMM	Chegada	20h20

Domingo, 18 de Outubro de 2009

2ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua – Mortágua (Escola)
--

Mortágua - CMM	Partida	10h30
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo II	10h40
Carapinhal 1 – 7,94 Km	6ª Prova de Classificação	11h10
Espinho 1 – 19,67 Km	7ª Prova de Classificação	11h33
Mortágua (Escola)	Reagrupamento / Chegada	12h26

2ª Etapa - 2ª Secção / Mortágua (Escola) - Mortágua
--

Mortágua (Escola)	Reagrupamento / Partida	12h36
Carapinhal 2 – 7,94 Km	8ª Prova de Classificação	12h50
Espinho 1 – 19,67 Km	9ª Prova de Classificação	13h13
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo I	14h05
Mortágua - CMM	Chegada	14h35

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	18	Out.	Câmara Municipal Mortágua	14h35

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	18	Out.	Oficinas Joaquim Gaspar, Lda. Rua da Gândara, 26-Mortágua.	a)

a) 20 minutos após a Chegada ao Pódium

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	18/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	16h00

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
1ª Etapa	17/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	22h30
2ª Etapa	18/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	16h00

PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 2.ª ETAPA

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	17/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	22h30

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	18/10	Pódium – CM Mortágua	14h50

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	17	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua
Domingo	18	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua

CENTRO OPERACIONAL DO RALLY

17 e 18 de Outubro de 2009

Câmara Municipal de Mortágua - Tel. 912 437 983

Data	Dia	Horário
17 de Outubro de 2009	Sábado	Das 8h45 às 23h30
18 de Outubro de 2009	Domingo	Das 09h00 às 17h00

SALA DE IMPRENSA

Câmara Municipal de Mortágua

Data	Dia	Horário
17 de Outubro de 2009	Sábado	Das 9h30 às 23h30
18 de Outubro de 2009	Domingo	Das 10h00 às 17h00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Final 1ª Etapa	Centro de Saúde de Mortágua
Final 2ª Etapa	Centro de Saúde de Mortágua

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009, as Prescrições Específicas de Ralis 2009, os Regulamentos dos Campeonatos de Portugal de Ralis e o presente regulamento.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

Nome do Rally	Rally de Mortágua
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro
Visa FPAK n.º 171/CPR/09	Emitido em 18/ 08 / 2009

1.2 - Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE MORTÁGUA, representada pelo
Exmo. Sr. Presidente, Dr. Afonso Sequeira Abrantes

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO representado por:

Armando Fidalgo, António Tejo, Luís Santos, José Augusto Correia, António Patrão.

1.3 – Oficiais da Prova	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	CDI
Comissários Desportivos Augusto Lopes Nuno Jorge	CD 042 CD 246
OBSERVADOR DA PROVA Ângelo Pinto da Fonseca	
Director de Prova Luís Santos	DP 648
Director Adjunto Jorge Conde José Augusto	DP 652 DP 649
Adjunto da Direcção Carlos Santos Manuel Cardoso Ivo Monteiro Diogo Emídio	CD1905 DP 663 DPA 668 DPA 669
Delegado Técnico da FPAK Eng.º Gabriel Paula	
Comissário Técnico Chefe Pedro Rodrigues	CTC 753
Comissário Técnico-adjunto Eng. João Veiga	CTC 754
Comissário Técnicos Raul Rodrigues Manuel Filipe	CTC 751 CT 755
Secretário da Prova António Tejo	DPA 667

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 - RALLY DE MORTÁGUA

2.2 – Campeonato de Portugal de Ralis Campeonato de Portugal de Ralis 2L / 2RM

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	228, 22 Km
3.2	Número de provas de classificação	9 (nove)
3.3	Total de Km das provas especiais	106,60 Km 46,7%
3.4	Número de Secções	5 (Cinco)
3.5	Número de etapas	2 (Duas)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

IV VEICULOS ADMITIDOS

Todos os Automóveis que estejam em conformidade com o Art.º 5º das “Prescrições Gerais”

4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2 Viaturas de Produção

Classes por cilindrada

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a 2000 cc

4.3 Viaturas de Turismo

Classes por cilindrada

Classe V	Cilindrada até 1400cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (*)	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VIII (P)	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc.

4.4 Automóveis Turbo Diesel (Viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes).

Classe D	Cilindrada até 3000 cc
----------	------------------------

4.5 Veículos de Grande Turismo de série (Viaturas de Grande Turismo de acordo com o Regulamento Técnico GT2 ou GT3 FIA, sem limite de cilindrada).

Classe GT	Cilindrada livre
-----------	------------------

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta – Feira	08	Outubro	23h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:

- Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)
- Licenças do concorrente e dos condutores
- Cartas de condução dos condutores
- Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.

5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – Feira	09	Outubro	20h00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Até às 14 horas do dia 08 de Outubro de 2009

Ou na

FPAK – Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Até às 14 horas do dia 08 de Outubro de 2009

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1. - A taxa de inscrição é a seguinte

6.1.1 – Com a publicidade Facultativa proposta pela Organização

Equipas com licença Moral, representando Marca (Pacote 1 de material) – Obrigatório

Euro 2.000,00	Inscrição Euro 1928,50* + Seguro Euro 71,50
---------------	---

Para qualquer equipa Moral ou Individual com pacote 2 de material

Euro 1.300,00	Inscrição Euro 1228,50* + Seguro Euro 71,50
---------------	---

Para qualquer equipa Moral ou Individual com pacote 3 de material

Euro 1.000,00	Inscrição Euro 928,50* + Seguro Euro 71,50
---------------	--

Para equipas concorrentes aos Troféus com pacote 3 de material

Euro 750,00	Inscrição Euro 678,50* + Seguro Euro 71,50
-------------	--

* - A inscrição inclui IVA à Taxa legal em vigor.

6.1.1.1 – Um representante de uma Marca com dois ou mais carros inscritos, pode optar pelo Pacote 2 para as segundas viaturas inscritas.

Pacotes de Material:

Pacote 1 – Placas de viaturas para:

Director Desportivo (uma), Team Manager (uma), Assessor de Imprensa (uma), Assistência (três), Auxiliar (uma), Motorhome (uma), Auxiliar de tempos (três), VIP (três).

Quatro placas pessoais de VIP, quatro Road-Book, quatro Regulamentos e quatro Cadernos de Assistência, Mapas.

Espaço no Parque de Assistência – 150 m²

Pacote 2 – Placas de viaturas para:

Team Manager (uma), Auxiliar (uma), Assistência (três), Motorhome (uma), Auxiliar de tempos (duas), VIP (duas).

Duas placas pessoais de VIP, três Road-Book, três Regulamentos e três Cadernos de Assistência.

Espaço no Parque de Assistência – 75 m²

Pacote 3 – Placas de viaturas para:

Assistência (duas), Auxiliar de tempos (uma).

Road-Book, Regulamento e Caderno de Assistência (um de cada).

Espaço no Parque de Assistência – 30 m²

6.1.2. - Sem publicidade Facultativa proposta pela Organização.

Os montantes do Art.º 6.1.1. serão acrescidos de 100%

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. - No caso do Rally não se realizar

6.4. - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009.

O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Documentais e cessará no final do Rally, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

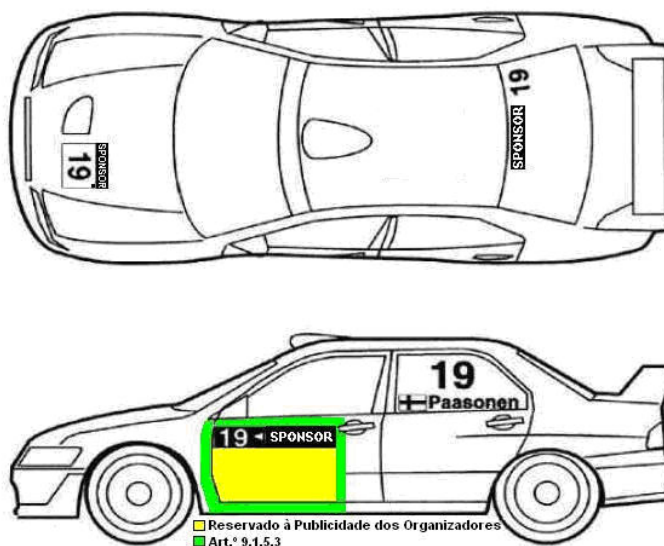
O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLY DE MORTÁGUA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLY

VII PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade

7.1 – Placas de Rally

As placas do Rally serão conforme o estipulado no Artigo 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2009.



7.2 – A publicidade nos números de competição obedece ao Art.º 9.1.5 das prescrições Específicas de Ralis 2009, a qual será:

1 – Placas do Rally

MORTÁGUA

(outros a indicar oportunamente)

2 – Números de Competição – Publicidade Obrigatória dos Organizadores:

MORTÁGUA

(outros a indicar oportunamente)

7.3 – A publicidade facultativa será:

(a indicar oportunamente)

VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2009.

8.2 Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do rally deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do rally implica uma multa de Euro. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 O percurso da 5.^a PE – “Super Especial de Mortágua” só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta entre as 13h00 e as 14h00 de 17/10/2009.

8.3.2 Os restantes reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08h00 e as 18h00 do dia 10, 11 e 16 de Outubro de 2009, em veículos de série.

O período de reconhecimentos não poderá exceder um dia.

Este será designado pelo próprio Concorrente no momento da inscrição, através de escolha entre um dos três dias de reconhecimento estabelecidos pelo Organizador e indicação no respectivo Boletim de Inscrição.

8.3.3 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Parque de Assistência

8.4.1 Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada no PARQUE DE ASSISTÊNCIA de acordo com a Art.º 12 das Prescrições Gerais de Rallyes – 2009.

O Parque de Assistência localiza-se no Aeródromo Municipal de Mortágua e o espaço reservado aos concorrentes dentro do parque é o seguinte:

Inscrição com pacote 1 – 150m²

Inscrição com pacote 2 – 75m²

Inscrição com pacote 3 – 30m²

8.4.2 Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (vidro da frente ou capot) serão autorizadas a entrar no parque de assistência (as entradas e saídas destas viaturas no Parque deverão ocorrer até 15 minutos antes da hora de entrada do primeiro concorrente e após a saída do último concorrente). Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

8.4.3 É expressamente proibido o estacionamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro do Parque de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes, em período em que a prova não esteja a decorrer nesses locais. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos. O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.

8.5 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo. Este caso venha a ser efectuada será no Centro de Saúde de Mortágua.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque junto à Câmara Municipal de Mortágua, Sábado, dia 17/10/2009 entre as 13H30 e as 14h15.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada aos CH5C e CH9C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 Provas de Classificação

9.4.1 Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

9.5 Regulamento Específico para a 5ª PE – Super Especial Mortágua

9.5.1 A partida para a 5ª PE – “Super Especial Mortágua” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

9.5.2 Se uma viatura não conseguir completar **(ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das PER)** o percurso de uma “Super-Especial”, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial. Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da “Super-Especial”. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Super-Especial” à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.5.3 A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super-Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”.

9.5.4 A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super-Especial”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

9.5.6 Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super-Especial” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.

O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super-Especial”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.”

X RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.):

€ 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura:

€ 2.000,00.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00.

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2009.

XII PRÉMIOS – TAÇAS

12.1. Lista dos Prémios e Taças

12.1.1- Classificação Geral

Taças para os 5 primeiros

12.1.2 Classificação por Grupos

Troféus para os 3 primeiros.

12.1.3 Classificação por Classes

Troféu para o primeiro

12.1.4 Classificação de senhoras

Troféus para a primeira classificada (equipa composta exclusivamente por condutores do sexo feminino).

12.1.5 Concorrentes Estrangeiros

Troféus para o concorrente estrangeiro melhor classificado

12.1.6 Melhor Sócio do Clube Automóvel do Centro

Troféus para o condutor sócio do CAC melhor classificado

12.2 Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores existindo um troféu para o segundo condutor sócio do CAC melhor classificado.

12.3 Será distribuído um prémio de presença a todos os participantes aquando das verificações documentais.

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	18	Outubro	14h50	Pódium - CM Mortágua

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLY DE MORTÁGUA.

Os vencedores do Rally deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

VIII – CONTROLOS E ITINERÁRIO

1.ª ETAPA

1.ª Secção – Mortágua / Aeródromo – 57,71 Km - PE'S – 24,76 Km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
CH0	CH	Parque / Câmara Municipal Mortágua				14h30
CH0A	CH	Aeródromo de Mortágua	4,17	10m	25,02	14h40
		Parque da Assistência – Tipo II		10m		
CH0B	CH	Aeródromo de Mortágua				14h50
CH1	CH	EM1555 - Caparrosinha	8,23	17m	29,05	15h07
PE1	P	1ª PE – Mortágua 1 – 11,79 km				15h10
CH2	CH	EM Lourinha de Baixo	12,66	22m	34,53	15h32
PE2	P	2ª PE – Buçaco 1 – 12,97 Km				15h35
CH2A	CH	Aeródromo Mortágua / Reagrupamento	32,65	50m	39,18	16h25

2.ª Secção – Aeródromo / Aeródromo – 53,54 Km - PE'S – 24,76 Km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
CH2B	CH	Aeródromo de Mortágua				16h35
		Parque da Assistência – Tipo III		10m		
CH2C	CH	Aeródromo de Mortágua				16h45
CH3	CH	EM1555 - Caparrosinha	8,23	17m	29,05	17h02
PE3	P	1ª PE – Mortágua 1 – 11,79 km				17h05
CH4	CH	EM Lourinha de Baixo	12,66	22m	34,53	17h27
PE4	P	2ª PE – Buçaco 1 – 12,97 Km				17h30
CH4A	CH	Aeródromo Mortágua / Reagrupamento	32,65	50m	39,18	18h20

3.ª Secção – Aeródromo / Mortágua – 16,96 km - PE'S – 1,86 km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
CH4B	CH	Aeródromo de Mortágua				18h30
		Parque da Assistência – Tipo III		10m		
CH4C	CH	Aeródromo de Mortágua				18h40
CH5	CH	EN 234	4,72	17m	16,66	18h57
PE5	P	5ª PE – Sup. Esp. Mortágua – 1,86 km				19h00
CH5A	CH	Aeródromo de Mortágua	7,55	20m	22,65	19h20
		Parque da Assistência – Tipo I		45m		
CH5B	CH	Aeródromo de Mortágua				20h05
CH5C	CH	Câmara Municipal Mortágua	4,69	15m	18,76	20h20

2.ª ETAPA

1.ª Secção – Mortágua / Mortágua (Escola) – 48,48 Km - PE'S – 27,61 Km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
CH5D	CH	Parque / Câmara Municipal Mortágua				10h30
CH5E	CH	Aeródromo de Mortágua	4,17	10m	25,02	10h40
		Parque da Assistência – Tipo II		10m		
CH5F	CH	Aeródromo de Mortágua				10h50
CH6	CH	EM Carapinhal	7,62	17m	26,89	11h07
PE6	P	6ª PE – Carapinhal 1 – 7,94 km				11h10
CH7	CH	EM Trezói	9,84	20m	29,52	11h30
PE7	P	7ª PE – Espinho 1 – 19,67 Km				11h33
CH7A	CH	Mortágua (Escola) / Reagrupamento	26,85	53m	30,40	12h26

2.ª Secção – Mortágua (Escola) / Mortágua – 51,53Km - PE'S – 27,61 Km

Cont.	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
CH7B	CH	Reagrupamento / Partida				12h36
CH8	CH	EM Carapinhal	5,13	11m	27,98	12h47
PE8	P	8ª PE – Carapinhal 2 – 7,94 km				12h50
CH9	CH	EM Trezói	9,84	20m	29,52	13h10
PE9	P	9ª PE – Espinho 2 – 19,67 Km				13h13
CH9A	CH	Aeródromo Mortágua	31,87	52m	36,77	14h05
		Parque da Assistência – Tipo I		20m		
CH9B	CH	Aeródromo Mortágua				14h25
CH9C	CH	Pódium Câmara Municipal Mortágua	4,69	10m	28,14	14h35

ANEXO 1

LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (MHz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO 2

PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial dos responsáveis pelas Relações c/ os Concorrentes



LUIS COSTA

Telemóvel : 919 996 876



JOÃO PAULO CARDOSO

Telemóvel: 968 031 461

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “crachat” com a inscrição
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

PLANO DE PRESENÇAS

Sábado - 17 de Outubro de 2009

Verificações Documentais (C.M. Mortágua – Das 9h00 às 10h50) e Técnicas (Pavilhão de Vila Moinhos das 9h30 às 11h30).

Conferência de Imprensa Pré-rali (CAC - Mortágua) – às 12h00.

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida (Secretariado) – às 13h30.

Parque Partida / Pódium (C. M. Mortágua) – às 14h30.

Chegada 1ª Etapa (C. M. Mortágua) – às 20h20.

Afixação dos resultados da 1ª Etapa (Secretariado do Rally) – às 22h30.

Domingo - 18 Outubro de 2009

Parque Partida / Pódium (C. M. Mortágua) – às 10h30.

Chegada Rallye / Pódium (Parque fechado - C. M. Mortágua) – às 14h35.

Entrega de Prémios (Pódium - CM Mortágua) – às 14h50.

Afixação dos resultados (Secretariado do Rally) – às 16h00.