



REGULAMENTO PARTICULAR

RALI DO SARZEDO

6 DE SETEMBRO DE 2015



CR • C

CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO | 2015

VISA Nº 126/RS/2015-01.06.2015



INDÍCE

I - PROGRAMA.....	3
II - ORGANIZAÇÃO.....	6
Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO	6
III - CONDIÇÕES GERAIS	7
Art.º 2 – ELEGIBILIDADE	7
Art.º 3 – DESCRIÇÃO	7
Art.º 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES	9
Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	9
Art.º 7 – PUBLICIDADE	9
VI - OBRIGAÇÕES GERAIS	10
Art.º 8	10
V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	10
Art.º 9 – PARTIDA	10
VI - RECLAMAÇÕES E APELOS.....	11
Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS	11
VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS	11
Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES.....	11
Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS	11
Art.º 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS	11
VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO.....	13
IX - ANEXO I.....	14
X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	15

RALI DO SARZEDO
 CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO 2015

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Até 4 de Setembro

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão

Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 – Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com

Internet site: www.cacsport.com

5 de Setembro

Pavilhão Desportivo do Sarzedo

SARZEDO - Arganil

Tel: Fax:

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA

939 434 412

Abertura das Inscrições

Segunda-feira

18 de Maio

Início de entrega do Caderno de Itinerários

Sábado

5 de Set.

Das 8h00 às 10h00

Encerramento das inscrições

Sexta-feira

28 de Agosto

Clube Automóvel do Centro, Coimbra 21h00

Reconhecimentos

Sábado

5 de Setembro

Das 8h30 às 17h00

Pedidos de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social

Até Sábado

5 de Setembro

18H00

Atribuição dos Números de Competição

Segunda-feira

31 de Agosto

18h00

Publicação da Lista de Inscritos

Segunda-feira

31 de Agosto

22h00

Início da Entrega da Documentação aos Órgãos da Comunicação Social

Sábado

5 de Setembro

Gabinete de

Imprensa

Pavilhão Desportivo do Sarzedo

Entrega de Material aos Concorrentes

Sábado

5 de Setembro

Pavilhão Desportivo do Sarzedo

Verificações Documentais, Técnicas

Sábado 5 de Setembro	Documentais	Pavilhão Desportivo do Sarzedo			
	Técnicas	Pavilhão Desportivo do Sarzedo			
Horário	Concorrentes	Administrativas		Técnicas	
	1 - 10	17h00	17h35	17h15	17h50
	11 - 20	17h35	18h10	17h50	18h25
	21 - 30	18h10	18h45	18h25	19h00
	31 e seguintes	18h45	19h20	19h00	19h35

1.ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Sábado	5 de Setembro	20h00 - Pavilhão Desportivo do Sarzedo
--------	---------------	--

Publicação da Lista das Equipas Admitidas à Partida

Sábado	5 de Setembro	20h15 - Pavilhão Desportivo do Sarzedo
--------	---------------	--

Partida do Rali

Domingo	6 de Setembro	10h00 – Parque Junto Pav. Desportivo do Sarzedo
---------	---------------	---

Partida / Final das várias Etapas / Secções

Etapa / Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	6 de Setembro	Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	10h00
	Final	6 de Setembro	Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	10h38
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	6 de Setembro	Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	11h15
	Final	6 de Setembro	Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	11h43
2ª Etapa / 3ª Secção	Partida	6 de Setembro	Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	14h00
	Final	6 de Setembro	Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	14h58
1ª Etapa / 4ª Secção	Partida	6 de Setembro	Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	15h30
	Final	6 de Setembro	Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	16h08

Domingo	6 de Setembro	Entrada das viaturas em Parque Fechado Junto ao Pav. Desportivo Sarzedo - até às 09h30m	
1.ª Etapa / 1.ª Secção		Início - Pavilhão Desportivo Sarzedo	
		Partida – Parque Assistência	10h00
		Parque de Assistência - Saída	10h10
Malhadinha 1 – 6,38 km		1.ª Prova Especial	10h18
Reagrupamento		Chegada – Pav. Desp. Sarzedo	10h38
1.ª Etapa / 2.ª Secção		Início: Pav. Desp. Sarzedo Final: Pav. Desp. Sarzedo	
		Partida – Sarzedo – Pav. Desp. Sarzedo	11h15
Malhadinha 2 – 6,38 km		2.ª Prova Especial	11h23
Reagrupamento		Chegada – Pav. Desp. Sarzedo	11h43

1.ª Etapa / 3.ª Secção	<i>Início: Pav. Desportivo Sarzedo</i> <i>Final: Pav. Desportivo Sarzedo</i>	
	<i>Partida - Pav. Desportivo Sarzedo</i>	<i>14h00</i>
	<i>Parque de Assistência - Saída</i>	<i>14h20</i>
Sarzedo 1 – 7,80 km	3.ª Prova Especial	14h33
Reagrupamento-	Chegada - Pav. Desportivo Sarzedo	14h58
1.ª Etapa / 4ª Secção	<i>Início: Pav. Desportivo Sarzedo</i> <i>Final: Pav. Desportivo Sarzedo</i>	
Reagrupamento	Saída	15h30
Sarzedo 2 – 7,80 km	4.ª Prova Especial	15h44
	Chegada - Pav. Desportivo Sarzedo	16h08
Parque Fechado	Chegada - Pav. Desportivo Sarzedo	16h08

Final do Rali

Domingo	6 de Setembro	Pav. Desportivo Sarzedo
----------------	----------------------	--------------------------------

Verificações Finais

Domingo	6 de Setembro	* Pav. Desportivo Sarzedo
----------------	----------------------	----------------------------------

* 10m após a chegada do 1º concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

Domingo	6 de Setembro	– Secretariado da Prova – Pav. Desp. Sarzedo
----------------	----------------------	---

A classificação oficial será publicada em:

Domingo	6 de Setembro	– Secretariado da Prova – Pav. Desp. Sarzedo
----------------	----------------------	---

Entrega de Prémios

Domingo	6 de Setembro	– Pódio de Chegada do Final da Prova
----------------	----------------------	---

Quadros Oficiais de Informações

Sábado	5 de Setembro	Secretariado da Prova – Pav. Desportivo Sarzedo
Domingo	6 de Setembro	Secretariado da Prova – Pav. Desportivo Sarzedo

Centro Operacional do Rali

Sábado	5 de Setembro	Pav. Desportivo Sarzedo
Domingo	6 de Setembro	Pav. Desportivo Sarzedo

Data e Horários de Abertura e Fecho

Sábado	5 de Setembro	08h00 – 21h00
Domingo	6 de Setembro	08h00 – 17h30

Sala de Imprensa

Sábado	5 de Setembro	18h30 – 21h00	Pav. Desportivo Sarzedo
Domingo	6 de Setembro	9h30 – 17h30	Pav. Desportivo Sarzedo

II - ORGANIZAÇÃO

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2015, as Prescrições Específicas Ralis 2015 (PER), Regulamento do Masters Ralis Sprint Centro, Regulamento Critério de Ralis do Centro 2015, Regulamento Técnico de Provas Sprint e do presente Regulamento Particular.

Nome do Rali: RALI DO SARZEDO

Clube Organizador: CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

1.2 – Comissão Organizadora

Composição

Junta de Freguesia de Sarzedo

Representada pelo Exmo. Presidente Fernando Simões

Clube Automóvel do Centro

Representado por:

Vítor Silva

Carlos Santos

José Regêncio

José Augusto

Pedro Rodrigues

António Ferreira

João Carlos Oliveira

António Patrão

Morada do Secretariado Permanente

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão

Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090

Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com

Site Internet: www.cacsport.com

OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<i>Presidente do Colégio Comissários Desportivos</i> Luís T. Matos	CDA 4974
<i>Comissários Desportivos</i> José Regêncio José Augusto Correia	CD 3935 CD 3962
<i>Observador da FPAK</i> Luís T. Matos	CDA 4974
<i>Diretor de Prova</i> Carlos Santos	DP 7029
<i>Diretores de Prova Adjuntos</i> Nuno Graça	DPA 3926

João Carlos Oliveira <i>Delegado Técnico FPAK</i>	DP 4498
Vasconcelos Luís <i>Comissário Técnico Chefe</i>	CTC 4979
Pedro Rodrigues	CTC 3513
Comissários Técnicos Carlos Miranda Ricardo Albino	CT 3777 CT 3934
<i>Secretária do CCD</i> Sofia Lopes	DPA 3527
<i>Secretariado</i> João Cruz	AD 5837
<i>Responsável pela Segurança</i> António Patrão	DP 3595
<i>Relações com os Concorrentes</i> João Paulo Cardoso	DP 3528
<i>Relações Com a Comunicação Social</i> Carlos Sousa	
<i>Responsável pela Cronometragem</i> Clube Automóvel do Centro	
<i>Responsável pelos Resultados da Prova</i> António Ferreira	DPA 4499
<i>Médico Chefe</i> Dr. Jaime Antunes	Céd. Prof. 23802
<i>Controladores:</i>	
<i>Equipas do Clube Automóvel do Centro</i>	

Os Controladores – Chefes de Posto estarão identificados da seguinte forma:

<i>Chefes de posto</i>	<i>Colete Vermelho</i>	<i>Inscrição “CHEFE de POSTO”</i>
<i>Controladores</i>	<i>Colete Azul</i>	<i>Inscrição “CONTROLADOR”</i>
<i>Equipas de Segurança rádio</i>	<i>Colete Amarelo</i>	

III - CONDIÇÕES GERAIS

Art.º 2 – ELEGIBILIDADE

2.1 – RALI DO SARZEDO

2.2 – Pontuável para:

MASTERS RALIS CENTRO e CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO

Art.º 3 – DESCRIÇÃO

- | | |
|---|------------|
| 3.1- Percurso Total da Prova | » 43,26 Km |
| 3.2- Número de Provas Especiais | » 4 |
| 3.3 – Total de Km das Provas Especiais | » 28,36 Km |
| 3.4 – Número de Secções | » 4 |
| 3.5 – Número de Etapas | » 1 |
| 3.6 – Tipo de piso por etapa e Provas Especiais | » Terra |

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1. Esta competição é destinada a condutores e navegadores com as respetivas licenças da FPAK igual ou superior ao tipo NACIONAL “C”, que tenham sido emitidas em 2014 e/ou em 2015 e em vigor na data das provas.

4.2. Em cada prova MRSC e do CRC - 2015 serão admitidos como concorrentes os próprios condutores das viaturas ou concorrentes detentores de licença coletiva.

4.3. Nos casos em que o concorrente não esteja a bordo da viatura, todas as suas obrigações e responsabilidades serão incumbidas ao 1º condutor designado no boletim de inscrição.

4.4. De prova para prova, os condutores poderão ser acompanhados por navegadores diferentes.

4.5 — Poderão também participar nas provas do Masters Ralis Centro e do Critério de Ralis - Centro 2015 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional, Nacional A e B ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2015, os quais, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Critério de Ralis - Centro 2015, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4.6 — Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para o Masters Ralis Sprint Centro e Critério de Ralis - Centro 2015, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

4.6.1 — Todo o Condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à Organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

4.6.2 — Nesse caso, a classificação do Condutor será considerada para efeitos da prova respetiva, mas não será considerada para efeitos Critério de Ralis - Centro 2015

4.6.3 — Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Critério de Ralis - Centro 2015, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

4.7.4– Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo
 De acordo com o Art. 18.2 das PGAK.

4.8 – O Rali só se realizará se o número de equipas inscritas for superior ou igual a 15.

V — VIATURAS ADMITIDAS

- Todas as viaturas de acordo com os Art. 1 , 2 e 3 do Regulamento Técnico de Provas Sprint 2015.
- As viaturas serão divididas de acordo com os seguintes GRUPOS e CLASSES:

CATEGORIA 1	SX 1 (2 RM tração dianteira)	Classe 1 – até 1300cc Classe 2 – de 1301cc a 1600cc Classe 3 – de 1601cc a 2000cc Classe 4 – mais de 2001cc a 3500cc
	SX 2 (2 RM tração traseira)	Classe 5 – até 2000cc Classe 6 – mais de 2000cc a 3500cc
	SX 3 (4 RM)	Classe 7 – até 3500cc
CATEGORIA 2	SF	Classe 8 – viaturas FIA valida (VCHF)
CATEGORIA 4	STT	Classe 10 – viaturas TT

Art.º 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

Sexta-feira	28 de Agosto	» 21h00
--------------------	---------------------	----------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por Fax ou E-mail, o respetivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 – Elementos respeitantes ao 2.º condutor

Os elementos respeitantes ao 2.º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Segunda-feira	31 de Agosto	» 14h00
----------------------	---------------------	----------------

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

As Taxas de Inscrição são as seguintes:

6.1 – Inscrito no C.R.C

120,00 €

6.1.1 – Não Inscrito no C. R.C

150,00 €

6.2 - Pedido de Inscrição (Boletim)

O pedido de Inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o pagamento.

6.3 – Taxas de Inscrição

As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 – De acordo com o Art. 12.3 das PGAK.

6.4 – Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 31.º das PGAK. 2015.

O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI DO SARZEDO, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU POSSA SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE.

Art.º 7 – PUBLICIDADE

PORMENORES RESPEITANTE Á PUBLICIDADE

7.1 – Publicidade Obrigatória

A publicidade obrigatória da Organização e que nenhum concorrente poderá recusar é

Junta Freguesia de Sarzedo

7.1.1 A publicidade facultativa, que conforme o previsto no Art.º 10.2 das PER 2015 terá referência a:

..... *A indicar*

NEVES RÁDIOS

7.2 – Placas do Rali

As placas do Rali serão conforme o estipulado no Artigo 9 das PER 2015.

Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo, segundo esquema indicado no Anexo II.

7.2.1 – De acordo com o Art. 9 e 10 das PER 2015.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**

VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

Art.º 8

8.1 – Placas

A placa da frente do Rali não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Reconhecimento das PE

Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 09h00 e as 17h00 do dia 5 de Setembro, **em veículos de série.**

O período de reconhecimentos por cada Condutor inscrito está limitado a três passagens no dia 5 de Setembro das 9h00 às 17h00.

8.3.2 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art.º 9 – PARTIDA

9.1 – Hora Oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do «telefone falante» 12151

9.1.1 – A Partida será dada de 2 em 2 minutos

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas á partidas da 1.ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida localizado junto do Pavilhão Desportivo do Sarzedo, até às 9h30m de domingo dia 6 de Setembro de 2015.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 15,00 por minuto ou fração de minuto.

9.3 – Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 – Chegada ao Controle Horário

Na sua chegada ao CH 4A as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

VI - RECLAMAÇÕES E APELOS

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS

10.1 – De acordo com os Art. 25 , 26 e 27 das PGAK.

VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – Classificações

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 20.1 das PER – 2015

Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

12.1 - Classificação Geral

1.º	2º	3º
-----	----	----

12.2 - Classificação por Categoria e Classes

1.º

12.3 – Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

12.4 – De acordo com o Art. 29 das PGAK 2015 todos os participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

Art.º 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 – A Cerimónia de Entrega de Prémios será realizada em:

De acordo com o Art. 30 das PGAK.

Domingo, 6 de Set 2015 16h08m – Pódio de Chegada de Final da Prova
Pavilhão Desportivo do Sarzedo

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

S O S

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

939 434 412

VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO								
CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	P	Partida - Parque Assistência- Entrada						10:00
CH 0B	P	Parque Assistencia - Saida				00:10		10:10
CH 1	CHC	Malhadinha		1,55	1,55	00:05	18,60	10:15
PEC 1	P	MALHADINHA 1	6,38			00:03		10:18
CH 1A	CHC	Reagrupamento		1,67	8,05	00:20	24,15	10:38
Total 1ª Etapa 1ª Seção			6,38	3,22	9,60			
1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO								
CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 1B	P	Reagrupamento saida						11:15
CH 2	CHC	Malhadinha		1,55	1,55	00:05	18,60	11:20
PEC 2	P	MALHADINA 2	6,38			00:03		11:23
CH 2A	CHC	Reagrupamento - Entrada		1,67	8,05	00:20	24,15	11:43
Total 1ª Etapa 2ª Seção			6,38	3,22	9,60			
1ª ETAPA - 3ª SECÇÃO								
CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 2B	P	Reagrupamento - Saida - Parque Assistência- Entrada						14:00
	P	Parque Assistencia - Saida				00:20		14:20
CH 3	CHC	Sarzedo		2,90	2,90	00:10	17,40	14:30
PEC 3	P	SARZEDO 1	7,80			00:03		14:33
CH 3A	CHC	Reagrupamento		1,33	9,13	00:25	21,91	14:58
Total 1ª Etapa 3ª Seção			7,80	4,23	12,03			
1ª ETAPA - 4ª SECÇÃO								
CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 3B	CHC	Reagrupamento saida						15:30
CH 4	CHC	Sarzedo		2,90	2,90	00:10	17,40	15:40
PEC 4	P	SARZEDO 2	7,80			00:03		15:43
CH 4A	CHC	Reagrupamento - Entrada		1,33	9,13	00:25	21,91	16:08
Total 1ª Etapa 4ª Seção			7,80	4,23	12,03			
Total geral			28,36	14,90	43,26			

IX - ANEXO I

**PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL
PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

Foto oficial do responsável pelas Relações c/ os Concorrentes



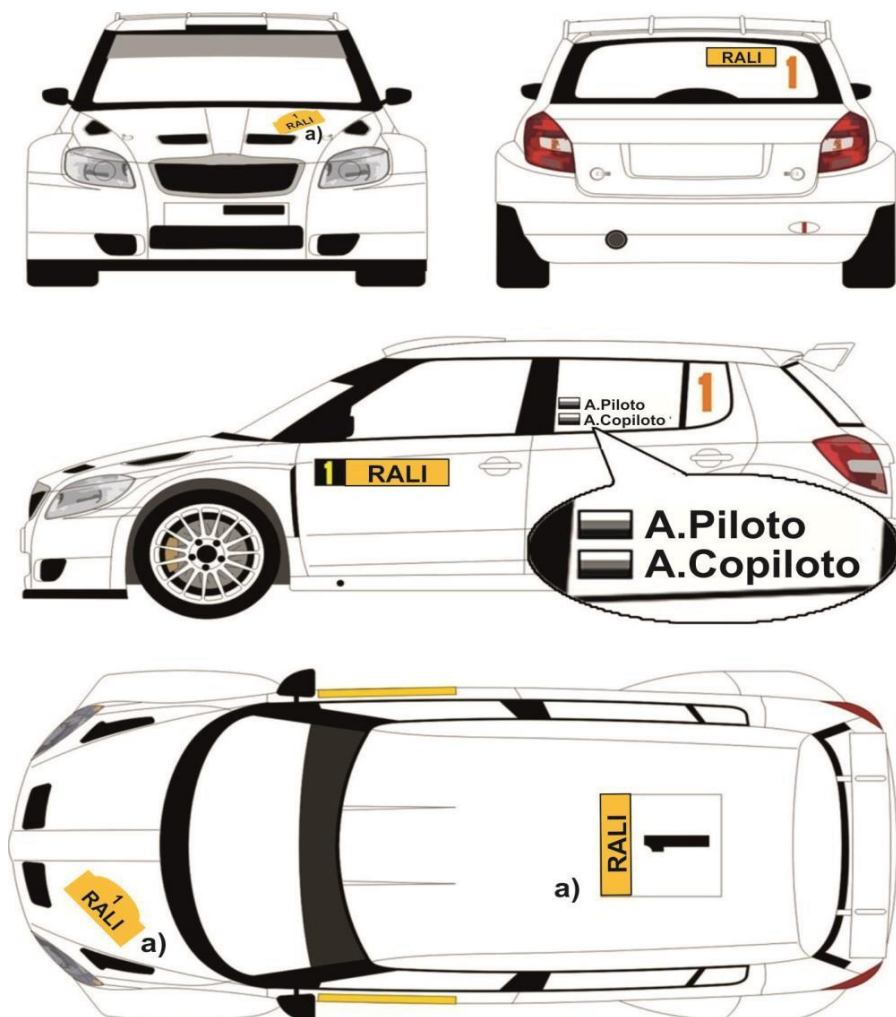
João Paulo Cardoso
Telemóvel: 968 031 461

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

PLANO DE PRESENÇAS

<i>Sábado</i>	5 de Setembro	<i>Verificações Documentais das 18h00 às 19h30)</i> <i>Velicações Técnicas das 18h30 às 20h00)</i> <i>Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida</i>
<i>Domingo</i>	6 de Setembro	<i>Partida – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i> <i>Chegada 1ª secção – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i> <i>Partida 2ª secção – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i> <i>Chegada 2ª secção – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i> <i>Partida 3ª secção – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i> <i>Chegada 3ª Seção – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i> <i>Partida 4ª Seção – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i> <i>Chegada da 4ª Seção – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i> <i>Afixação dos Resultados (Secretariado do Rali) – Sarzedo – Pavilhão Desportivo</i>

X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



a) Facultativo

A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de competição numa caixa, medindo 15 cm x 15 cm, o qual deverá estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação