

# Regulamento Técnico

## TROFÉU Velocidade Peugeot 208 - 2018

### 1 - MODELO ADMITIDOS:

1.1 – Marcas/Modelo:

*Scaleauto:* Peugeot 208 R5

### 2 - CARROCARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Plástico duro.

2.4 - Habitáculo: Origem.

### 3 - CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de ímans, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis. Sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 – Suporte do Motor: O original, só é permitido o uso de motor na posição em *Anglewinder*.

### 4 - TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica do tipo pinhão / cremalheira. Na posição anglewinder.

4.2 - Pinhão: Origem, 8 dentes.

4.3 - Cremalheira: Origem, 31 dentes.

**5 - EIXOS:**

5.1 - Eixos: Origem.

5.2 - Casquilhos: Origem, não é permitido o uso de rolamentos.

**6 - RODAS:**

6.1 - Devem ser compostas por jantes e pneus. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.

6.2 - Jantes: Origem.

6.3 - Pneus: Fornecidos pela organização, origem.

**7 - PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:**

7.1 - Cabos: Origem

7.2 - Patilhão: Origem

**8 - MOTOR:**

8.1 - Motor Homologado: Origem – Sprinter Jr – 18,000 rpm – 310g-cm a 12v.

8.2 - Característica: Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor.

**9 - PESOS :**

9.1 – Livres

**10 - PROVA:**

10.1- Marca: Carrera de 6 calhas.

10.2- Campeonato/Provas: O campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

2º- O somatório de voltas e metros remanescentes ao longo das 5 provas.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos apos a hora oficial.

Cada calha terá a duração de 5 minutos, entre calhas cada piloto tem que colocar o marcador que lhe é entregue no início da manga, para colocar o carro no mesmo sitio onde terminou a calha anterior, este marcador tem o numero a que cada piloto inicia a manga, cada prova terá a duração total de corrida de 30 minutos distribuída por 6 calhas.

Cada piloto tem um tempo limite de 2 minutos para troca de calha, e limpeza de pneus e patilhas, pneus limpos só com benzina e na maquina de limpeza de pneus, patilhas com um pano e benzina.

Na primeira prova do campeonato será feita uma sessão de qualificação de 1 minuto por piloto numa calha escolhida pela organização para ordenamento das mangas de corrida. A 1ª Manga contará com os 6 melhores tempos sendo a escolha de calha efetuada pela ordem do 1º ao 6º. As restantes mangas obedecerão a idêntico critério. Nas restantes provas do campeonato a ordenação por mangas respeitará a posição da classificação geral, assim os 6 primeiros correrão na 1ª manga os 6 seguintes na segunda e assim sucessivamente.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

As pistagens seram feitas do modo de rotatividade no sentido dos ponteiros do relógio.

### **Pontuação:**

A classificação por prova será feita pelo somatório do nº de voltas acrescido da metragem, os critérios de desempate serão:

1º - maior nº de metros efetuados na ultima calha.

2º - melhor tempo efetuado na ultima calha.

### **10.3 – PENALIZAÇÕES:**

- . - Reparções feitas em tempo de mudança de calhas: 40 voltas.
- Uso de motor não autorizado pela organização: 60 voltas.
- Uso de pneus não autorizado pela organização: 60 voltas.
- Utilização de produto de limpeza não fornecido pela organização: 40 voltas.
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 50 voltas.
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 30 voltas.

### **11 - OMISSÕES:**

11.1– Omissões: Todos os aspectos não contemplados neste regulamento técnico serão considerados como de carácter livre, não obstante serem sujeitos a escrutínio e aprovação da organização.