

Regulamento Técnico

TROFÉU Rally Peugeot 208 R5 - 2018

1 - MODELO ADMITIDOS:

1.1 – Marcas/Modelo:

Scaleauto: Peugeot 208 R5

2 - CARROCARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Plástico duro.

2.4 - Habitáculo: Origem.

3 - CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de ímans, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis. Sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 – Suporte do Motor: O original, só é permitido o uso de motor na posição em *Anglewinder*.

4 - TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica do tipo pinhão / cremalheira. Na posição anglewinder.

4.2 - Pinhão: Origem, 8 dentes.

4.3 - Cremalheira: Origem, 31 dentes.

5 - EIXOS:

5.1 - Eixos: Origem.

5.2 - Casquilhos: Origem, não é permitido o uso de rolamentos.

6 - RODAS:

6.1 - Devem ser compostas por jantes e pneus. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura.

6.2 - Jantes: Origem ou 16,5x8mm

6.3 - Pneus: Fornecidos pela organização, P6.

7 - PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Origem

7.2 - Patilhão: Origem

8 - MOTOR:

8.1 - Motor Homologado: Origem – Sprinter Jr. – 18,000 rpm – 310g-cm a 12v.

8.2 - Característica: Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor.

9 - PESOS :

9.1 – Livres

10 - PROVA:

10.1- Marca: Ninco.

10.2- Campeonato/Provas: O campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos após a hora oficial.

Na primeira prova do campeonato será feita um sorteio para apurar a ordem de saída dos pilotos. Nas restantes provas do campeonato a ordem de saída para o rally respeitará a posição da classificação geral

Campeonato será composto por 5 Provas, cada prova é constituída por 8 pec,s,em que 3 pec,s são feitas em 10 voltas, e uma com 5 voltas, sendo 4 pec´s feitas em sentido contrario.

Não é permitido a reparação do carro entre pec´s.

Só é permitida a limpeza de pneus no inicio da prova.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

No caso de um piloto chegar depois do começo do rally e se o mesmo quiser correr é lhe atribuído o último tempo de cada troço que não tenha feito.

No caso de um piloto ter uma avaria durante o rally é permitido reparar o carro enquanto decorre o troço, levando o pior tempo do troço, em caso de desistência é lhe atribuído o tempo de 5 minutos nos troços que não efetuou.

Pontuação:

A classificação por prova será feita pelo somatório do tempo total das pec´s .

10.3– Penalizações:

- Reparações feitas em tempo de mudança de calhas: 01:00
- Uso de motor não autorizado pela organização: 02:00 (por pec)
- Limpeza de pneus entre pec´s: 01:00 (por pec)
- Rodas a sobressair da carroçaria: 1:30
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 02:00
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 01:30

11 OMISSÕES:

11.1– Omissões: Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.