

Regulamento Técnico

Campeonato Rally Porsche911 / Porsche997 NINCO

(versão 1.0)

1 - MODELOS ADMITIDOS:

1.1 – Marca: Ninco.

1.2 – Modelo: Porsche 911
Porsche 997

2 - CARROÇARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Em plástico injetado.

2.3 -Peças Obrigatórias: É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido somente retirar antenas, escovas limpa vidros, retrovisores, corta-corrente e anéis de reboque.

Todos os elementos exteriores da carroçaria (spoilers, difusores, grelhas, etc)devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

2.4 - Habitáculo e Piloto: Os de origem. Não é permitida a troca dos vidros por acetato ou lexan.

3 CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis, sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis, sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 – Suporte do motor: O original, só é permitido o uso de motor na posição *Inline / Anglewinder*.

3.7 – Suspensão: Origem.

4 TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição Inline / Anglewinder.

4.2 - Pinhão: Livre.

4.3 - Cremalheira: Livre.

5 EIXOS:

5.1 - Eixos: Livres, é permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

5.2 - Casquilhos: Livre.

6 RODAS:

6.1 - Jantes: Livre.

6.2 - Pneus: Pneus fornecidos pela organização, marca Scaleauto RT Soft 19x10mm.

Os pneus dianteiros podem ser colados às jantes, trimados, devendo apresentar uma superfície de contato plana. As jantes/pneus da frente devem tocar na pista (a verificar em placa carrera).

O pneu deve cobrir totalmente a jante no seu diâmetro e largura.

As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

O uso de tampões das jantes é opcional.

7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Livres.

7.2 - Patilhão: Livre em marca com o comprimento de 22mm e a profundidade de 7mm..

7.3 - Palhetas: Livres

8 MOTOR:

8.1 – Modelo: Origem Ninco NC5 – rotação: 20,000 rpm a 12V, tolerância de 5%.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento estático, mecânico, elétrico ou eletrónico que altere o rendimento do motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

8.2 – Altura: Altura mínima do motor a pista – 1,0mm.

9 PESOS :

9.1– Lastro: É permitido o uso de lastro, desde que solidamente fixado ao chassis e no interior deste. No caso de este se soltar em prova só é permitida a sua fixação em tempo de prova.

10 PROVA:

10.1- Marca: Ninco.

10.2- Campeonato/Provas: O campeonato será composto por 5 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos apos a hora oficial.

Na primeira prova do campeonato será feita um sorteio para apurar a ordem de saída dos pilotos. Nas restantes provas do campeonato a ordem de saída para o rally respeitará a posição da classificação geral

Campeonato será composto por 5 Provas, cada prova é constituída por 8 pec,s,em que 3 pec,s são feitas em 10 voltas, e uma com 5 voltas, sendo 4 pec´s feitas em sentido contrario.

Não é permitido a reparação do carro entre pec´s.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

Sendo o campeonato composto por duas classes, cada piloto só pode pontuar numa delas, se trocar de classe a pontuação é dada a classe que corre perdendo os pontos ganhos até a troca de classe.

No caso de um piloto chegar depois do começo do rally e se o mesmo quiser correr é lhe atribuído o último tempo de cada troço que não tenha feito.

No caso de um piloto ter uma avaria durante o rally é permitido reparar o carro enquanto decorre o troço, levando o pior tempo do troço, em caso de desistência é lhe atribuído o tempo de 5 minutos nos troços que não efetuou.

Pontuação:

A classificação por prova será feita pelo somatório do tempo total das pec´s .

10.3– Penalizações:

- Reparações feitas em tempo de mudança de calhas: 01:00
- Uso de motor não autorizado pela organização: 02:00 (por pec)
- Limpeza de pneus entre pec´s: 01:00 (por pec)
- Rodas a sobressair da carroçaria: 1:30
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 02:00
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 01:30

11 OMISSÕES:

11.1– Omissões: Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização. A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.