

Regulamento Técnico

F1 Clássicos-Cartrix

(versão 1.0)

1 - MODELOS ADMITIDOS:

1.1 - Modelo: Todos comercializados pela marca Cartrix, Superslot

2 - CARROÇARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Em plástico duro.

2.3 - Habitáculo: O original, sem modificações.

2.4 - Piloto: Deve manter-se a figura tridimensional de origem.

3 CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis, sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis, sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 - Suporte do motor: O original.

4 TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição original.

4.2 - Pinhão: O original ou de metal com o mesmo número de dentes do original (9).

4.3 - Cremalheira: A original ou de aperto com o mesmo número de dentes da original (25).

5 EIXOS:

5.1 - Eixos: Livres.

5.2 - Casquilhos: Livre, não sendo permitido o uso de rolamentos, casquilhos excêntricos.

6 RODAS:

6.1 – Rodas: Devem ser compostas por jante e pneu. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura. No máximo, o eixo posterior não pode exceder a largura em 55,5 mm, eixo da frente não pode exceder a largura n 52mm

6.2 - Pneus: Os originais, ou marca mittos com a medida 22x7 mm não é permitido o uso de verniz ou qualquer outro produto nos pneus dianteiros. Não é permitido rectificar os pneus posteriores.

7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Livres.

7.2 - Patilhão: O original, ninco com a referência: 80111, scaleauto com a referência: SC-1604, não sendo permitido desbastar o patilhão em qualquer dos sentidos.

8 MOTOR:

8.1 – Modelo: O original (TX1). Rotações: 13,000 r.p.m. a 12V, (tolerância – 4%).

8.2 - Observações: Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico, electrónico ou magnético que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

9 PESOS :

9.1 – Peso Total: O peso do modelo é livre e não obedece a valores máximos ou mínimos.

9.2 – Lastro: É permitido o uso de lastro, desde que solidamente fixado ao chassis e no interior deste. No caso de este se soltar em prova só é permitida a sua fixação em tempo de prova.

10 PROVA:

10.1 – Prova: Prova composta por 12 calhas com a duração de 15 minutos cada.

- É permitida a limpeza de pneus e patilhas apenas a meio da prova, com produto fornecido pela organização.

- Cada equipa tem que participar com dois modelos diferentes, sendo a troca obrigatória a meio da corrida e em tempo de prova, parando no pit stop para troca dos mesmos.

- Para reparações e avarias o carro tem que parar no pit stop, caso este não consiga parar no pit stop no fim da reparação é do pit stop que o carro sai, independentemente donde tenha este parado com a avaria.

- A troca de carro é efetuada durante a calha 7, os pneus utilizados nas primeiras calhas da prova são os mesmos que serão usados no segundo carro sendo estes montados a quando a troca de carros e em tempo de prova, em caso de pneus novos estes apenas poderão estar montados na jantes sendo colocados no carro a quando da troca do mesmo.

- Não é obrigatório um piloto correr os 15 minutos completos, em caso de troca tem que para no pit stop para efetuar a troca.

10.2 – Penalizações:

* Reparções, limpeza de pneus efetuadas em tempo de mudança de calhas: 100 voltas.

* Uso de motor não autorizado pela organização: 150 voltas.

* Uso de pneus não autorizados pela organização: 150 voltas.

* Utilização de produto de limpeza de pneus sem ser fornecido pela organização: 100 voltas.

* Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 150 voltas.

* Pneus trocados fora do tempo: 100 voltas.

* Alteração de larguras eixos: 150 voltas.

11 OMISSÕES:

11.1 – Omissões: Todos os aspetos não contemplados neste regulamento técnico serão considerados como de carácter livre, não obstante serem sujeitos a escrutínio e aprovação da organização.