



## ADITAMENTO N.º 2

DOCUMENTO 1.2

**Aprovado em 24/10/2017**



O regulamento particular da prova sofre as seguintes alterações:

### 1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Médico Chefe	Dr Alexandre Marques	CP 55181

### ANEXO 1 - Competição de Regularidade

A competição de regularidade, vai ser disputada na modalidade de regularidade absoluta, aplicando-se as normas regulamentadas para Regularidades Sport. Serão disputadas as seguintes PEC, alinhando os concorrentes da regularidade após o último concorrente do CRC.

Provas Especiais		Distância	Média em piso seco	Média em piso molhado
PEC 1A e 1B	Jorge Amorim 1A e 1B	2,37	45	40
PEC 2 e 4	Falgoselhe 1 e 2	8,25	60	55
PEC 3 e 5	Prestimo 1 e 2	12,28	60	55

A decisão de se disputar a prova em condições de piso seco ou molhado, cabe ao diretor de prova, após avaliação do terreno. Caso a prova seja disputada com as médias de piso molhado, esta informação será colocada nas cartas de controlo, se nada for comunicado, devem ser usadas as médias de piso seco.

De modo a que possam ser colocados os localizadores para cronometragem, devem entrar no parque de partida até às 10 Horas de Domingo 29 de Outubro.

Os concorrentes devem apresentar-se na partida de cada PEC, três minutos antes da hora provisória de partida inscrita na carta de controlo, ficando à disposição do comissário de partida, que confirmará, a hora de partida. A partida para cada PEC será da responsabilidade de cada concorrente (auto partida), depois de confirmada a hora pelo comissário.

A hora oficial para os concorrentes da regularidade será a do relógio MYTIME/ANUBE, colocado no início de cada secção. São exceção as PEC 1 e 2 (Jorge Amorim 1 e 2) onde será com o relógio usado para o CRC.



As penalizações serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas de regularidade.
- 600 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por passagem indevida numa prova de regularidade.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 600 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.
- Se um concorrente efetuar um tempo inferior ao tempo limite, será desqualificado de imediato, devendo o diretor de prova retirar o concorrente assim que lhe for possível.

Todos os concorrentes que passem pelo ultimo controlo da ultima PEC serão classificados e será estabelecida apenas uma Classificação Geral.

## MAPA DE CONTROLOS – 2ª E 3ª SECÇÕES

### 1ª ETAPA - 2ª E 3ª SECÇÕES - DOMINGO - 29 OUTUBRO

CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
<b>2A</b>	Partida - (Agitágueda)					11:00	
2B	Assistência A <b>IN</b> - Assistência C (Mercado Municipal)		0,27	0,27	00:02 00:10	11:02	8,10
2C	Assistência A <b>OUT</b>					11:12	
ZR	Reabastecimento						
-	<b>Distância para o próximo reabastecimento</b>	<b>46,70</b>					
2D	Massada		9,02	9,02	00:20	11:32	27,06
2E	PEC 2 - Falgoselhe 1	<b>8,25</b>			00:03	<b>11:35</b>	
2F	Préstimo		6,39	14,64	00:25	12:00	35,14
2G	PEC 3- Prestimo 1	<b>12,28</b>			00:03	<b>12:03</b>	
2H	Reagrupamento <b>IN</b> - Reagrupamento (Mercafo Municipal - Águeda)		10,76	23,04	00:40 <b>00:22</b>	12:43	34,56
3A	Reagrupamento <b>OUT</b>					13:05	
3A	Assistência A <b>IN</b> - Assistência D (Mercado Municipal)				<b>00:30</b>		
3B	Assistência A <b>OUT</b>					13:35	
ZR	Reabastecimento						
-	<b>Distância para o final do rali</b>	<b>46,97</b>					
3C	Massada		9,02	9,02	00:20	13:55	27,06
3D	PEC 4 - Falgoselhe 2	<b>8,25</b>			00:03	<b>13:58</b>	
3E	Préstimo		6,39	14,64	00:25	14:23	35,14
3F	PEC 5- Prestimo 2	<b>12,28</b>			00:03	<b>14:26</b>	
3G	Assistência A <b>IN</b> - Assistência E (Mercado Municipal)		10,76	23,04	00:40 <b>00:10</b>	15:06	34,56
3H	Assistência A <b>OUT</b>					15:16	
3I	Podium		0,27	0,27	00:02	15:18	8,10