

Regulamento Técnico

Resistência 4H GT 1:24

(versão 1.0)

1 - MODELOS ADMITIDOS:

1.1 – Marca:

Scaleauto
BMR
Plafit
Carrera

1.2 - Modelo:

GT's

2 - CARROÇARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/24.

2.2 - Material: Em plástico injectado, lexan, fibra, carbono.

2.3 -Peças Obrigatórias: É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido somente retirar antenas, escovas limpa vidros, retrovisores, corta-corrente e anéis de reboque.

Todos os elementos exteriores da carroçaria (ailerons, spoilers, difusores, grelhas, etc) devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

- Habitáculo e Piloto: O interior é livre, mas deve ser mantida a figura tridimensional original do piloto, em lexan ou no estado original.

3 CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis, é permitido utilizar patilhão da 1:32 (colocação de anilha de redução do suporte do patilhão).

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis, sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 – Suporte do motor: Deverá ser utilizada a bancada original ou compatível de outro fabricante sem alterações.

3.7 – Suspensão: Livre.

4 TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição Anglewinder / Sidewinder.

4.2 - Pinhão: Livre.

4.3 - Cremalheira: Livre.

5 EIXOS:

5.1 - Eixos: Livres, é permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

5.2 - Casquilhos: Livres.

6 RODAS:

6.1 - Jantes: Livre.

6.2 - Pneus: Marca Scaleauto Procomp 4 (risca verde).

Os pneus dianteiros podem ser colados às jantes, trimados, devendo apresentar uma superfície de contato plana. As jantes/pneus da frente devem tocar na pista (a verificar em placa carrera).

O pneu deve cobrir totalmente a jante no seu diâmetro e largura.

As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

O uso de tampões das jantes é opcional.

7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Livres.

7.2 - Patilhão: Livre é permitido o uso de patilhões 1:32.

7.3 - Palhetas: Livres

8 MOTOR:

8.1 – Modelo: Ref: SC-0025 Sprinter 21500 rpm

Magnetic effect 300g.cm a 12v - long can

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento estático, mecânico, elétrico ou eletrónico que altere o rendimento do motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

9 PESOS :

9.1– Peso : Peso mínimo: 210 g

9.2– Lastro: É permitido o uso de lastro, desde que solidamente fixado ao chassis e no interior deste. No caso de este se soltar em prova só é permitida a sua fixação em tempo de prova.

9.3– Altura ao Solo: A altura mínima posterior do chassis abrangendo a zona do motor será de 1.5mm para pista Carrera. Esta altura será medida em placa lisa, entre o motor e a mesma.

10 PROVA:

10.1- Marca: Carrera de 6 calhas.

10.2- Provas:

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (14:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos após a hora oficial.

Cada calha terá a duração de 20 minutos. A prova terá a duração total de corrida de 4 hora (240 minutos) distribuída por 12 calhas.

Na entrega do carro após verificação técnicas será entregue a cada concorrente os números de identificativos das 6 calhas, que será da responsabilidade do concorrente.

Cada piloto tem um tempo limite de 1 minuto para troca de calha.

Na prova será feita uma sessão de qualificação de 1 minuto por piloto numa calha escolhida pela organização para ordenamento da ordem de corrida.

Limpeza ou trocas de pneus e patilhas só é permitido em tempo de prova, assim como reparações dos carros.

Pontuação:

A classificação da prova será feita pelo somatório do nº de voltas acrescido da metragem, os critérios de desempate serão:

1º - maior nº de metros efetuados na última calha.

2º - melhor tempo efetuado na última calha.

10.3- Penalizações:

- Reparções feitas em tempo de mudança de calhas: 50 voltas.
- Uso de motor não autorizado pela organização: 50 voltas.
- Uso de pneus não autorizado pela organização: 50 voltas.
- Utilização de produto de limpeza não fornecido pela organização: 50 voltas.
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 40 voltas.

11 OMISSÕES:

11.1- Omissões: Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.