

# Regulamento Técnico

## Campeonato Rally Clássicos SCX – 2016

(versão 1.0)

### **1 - MODELOS ADMITIDOS:**

#### **1.1 – Marca / Modelo:**

##### **SCX:**

Renault Alpine A110  
Renault 5 Turbo  
Renault 8 Gordini  
Renault 4L  
Fiat 1000 Abarth  
Fiat 131 Abarth  
Fiat 124 Spider  
Fiat 850  
Ford Escort MKII  
Ford Sierra  
Ferrari 308 GTB  
Lancia Stratos  
Citroen DS  
Citroen 2 CV  
Mini Cooper  
MG A  
Talbot Sunbeam

### **2 - CARROÇARIA:**

**2.1 - Escala:** As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

**2.2 - Material:** Em plástico injectado.

**2.3 -Peças Obrigatórias:** É obrigatório manter todos os elementos originais, incluindo transparências e painéis interiores.

É permitido somente retirar antenas, escovas limpa vidros, retrovisores, corta-corrente e anéis de reboque.

Todos os elementos exteriores da carroçaria ( spoilers, difusores, grelhas, etc )devem ser solidamente colados, de modo a impedir que se soltem durante a prova.

A carroçaria deverá ser fixada ao chassis do carro de acordo com o sistema original do modelo.

- **Habitáculo e Piloto:** Original.

### **3 CHASSIS:**

**3.1 - Tipo e Material:** Chassis original fornecido com o modelo, sem modificações.

**3.2 - Ímans:** É proibido o uso de íman, para além dos do motor.

**3.3 - Suporte do Patilhão:** Original do chassis, sem qualquer modificação.

**3.4 - Suporte dos Eixos:** Os originais do chassis, sem modificações.

**3.5 - Fixação da Carroçaria:** Mediante o sistema original fornecido.

**3.6 – Suporte do motor:** O original, só é permitido o uso de motor na posição *INLINE*.

**3.7 – Suspensão:** Não é permitido o uso de suspensão.

### **4 TRANSMISSÃO:**

**4.1 - Tipo:** Mecânica de pinhão e cremalheira. Na posição Inline - RWD.

**4.2 - Pinhão:** Original (9d).

**4.3 - Cremalheira:** Original (27d).

### **5 EIXOS:**

**5.1 - Eixos:** Original, é permitido o uso de anilhas e/ou espaçadores somente para a redução de folgas nos eixos.

**5.2 - Casquilhos:** Original.

### **6 RODAS:**

**6.1 - Jantes:** Original, não é permitido o uso de jantes de aperto.

**6.2 - Pneus:** Livre.

O pneu deve cobrir totalmente a jante no seu diâmetro e largura.

As rodas completas montadas nos eixos não poderão sobressair da carroçaria (medindo-se no prolongamento vertical das cavas das rodas).

Não é permitido a limpeza de pneus entre pec's.

## **7 PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:**

**7.1 - Cabos:** Original.

**7.2 - Patilhão:** Original.

**7.3 - Palhetas:** Livres

## **8 MOTOR:**

– **Modelo:** Livre, dentro da marca SCX.

Não é permitida a inclusão de qualquer elemento estático, mecânico, elétrico ou eletrónico que altere o rendimento do motor. Em caso de se observar um anormal acréscimo de performance, a organização reserva-se o direito de medir a rotação e o efeito magnético do motor.

## **9 PESOS :**

**9.1– Lastro:** Não é permitido o uso de lastro.

## **10 PROVA:**

**10.1- Marca:** Ninco.

**10.2- Campeonato/Provas:** O campeonato será composto por 6 provas, contando para a classificação geral a totalidade dos pontos atribuídos .

Os critérios de desempate serão:

1º -o maior nº de 1ºs lugares, de 2ºs,3ºs...etc.

As verificações técnicas terão início 45 minutos antes da hora marcada (22:00 horas) para o início da prova, o início da prova terá como tolerância máxima 15 minutos após a hora oficial.

Na primeira prova do campeonato será feita um sorteio para apurar a ordem de saída dos pilotos. Nas restantes provas do campeonato a ordem de saída para o rally respeitará a posição da classificação geral

Campeonato será composto por 6 Provas, as pec serão feitas em pista Ninco, uma pec na cidade Coimbra com 5 voltas, uma pec na Florestal com 6 voltas, segunda passagem na cidade de Coimbra com sentido invertido com 6 voltas, segunda passagem na Florestal em sentido invertido com 7 voltas, terceira passagem na cidade Coimbra no mesmo sentido da primeira passagem com 7 volta, terceira passagem na Florestal no mesmo sentido da primeira passagem com 8 voltas.

Não é permitido a reparação do carro entre pec's.

Na entrada em parque fechado todas as viaturas serão sujeitas a verificação técnica.

### **Pontuação:**

A classificação por prova será feita pelo somatório do tempo total das pec's .

### **10.3- Penalizações:**

- Reparações feitas em tempo de mudança de calhas: 01:00
- Uso de motor não autorizado pela organização: 02:00
- Limpeza de pneus entre pec's: 01:00
- Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 02:00
- Utilização de lastro: 02:00
- A falta de pistagem pela parte de um piloto: 01:30

### **11 OMISSÕES:**

**11.1- Omissões:** Os casos omissos do presente regulamento serão decididos pela organização.

A inscrição na mesma implica a plena aceitação do presente regulamento por parte do concorrente.