

Regulamento Técnico

CAMPEONATO TURISMO SCX - 2015

1 - MODELO ADMITIDOS:

1.1 – Modelos:

Seat Leon

Seat Toledo

BMW 320i

Volvo S60R

Honda Accord

Alfa 156

2 - CARROCARIA:

2.1 - Escala: As carroçarias devem ser reproduções à escala 1/32.

2.2 - Material: Plástico duro.

2.4 - Habitáculo: Original.

2.5 - Piloto: Deve manter-se a figura tridimensional de origem.

3 - CHASSIS:

3.1 - Tipo e Material: Original fornecido com o modelo, sem modificações.

3.2 - Ímans: É proibido o uso de ímans, para além dos do motor.

3.3 - Suporte do Patilhão: Original do chassis. Sem qualquer modificação.

3.4 - Suporte dos Eixos: Os originais do chassis sem modificações.

3.5 - Fixação da Carroçaria: Mediante o sistema original fornecido.

3.6 – Suporte do Motor: O original, só é permitido o uso de motor na posição **Inline**.

3.7 – Altura do Plano do Motor ao Solo: A altura mínima 2mm, com as quatro rodas a tocar na calha carrera.

4 - TRANSMISSÃO:

4.1 - Tipo: Mecânica do tipo pinhão / cremalheira. Na posição inline.

4.2 - Pinhão: Livre.

4.2 - Cremalheira: Livre.

5 - EIXOS:

5.1 - Eixos: Livre

5.2 - Casquilhos: Origem, não é permitido o uso de rolamentos.

6 - RODAS:

6.1 - Devem ser compostas por jantes e pneus. O pneu deve cobrir totalmente a jante na sua circunferência e largura, não podendo esta ultrapassar o limite da carroceria.

6.2 - Jantes: Livre

6.3 - Pneus: Fornecidos pela organização

7 - PATILHÃO, CABOS E PALHETAS:

7.1 - Cabos: Livre

7.2 - Patilhão: Original

8 - MOTOR:

8.1 - Motor Homologado: Motor SCX com o limite máximo de rotações de 19,000 rpm e -7g de atração magnética, (medida com maquina da avanslot).

8.2 - Característica: Não é permitida a inclusão de qualquer elemento mecânico, eléctrico ou electrónico que altere o rendimento do motor. É permitido remover condensadores ou outros elementos de filtragem que equipem originalmente o motor.

9 - PESOS :

9.1 – Livres

10 - PROVA:

10.1 – Campeonato será composto por 6 Provas de 6 calhas cada uma. Cada calha tem 5 minutos de duração, não é permitida a troca de carro entre pilotos na mesma prova.

10.2 - Na primeira prova as posições para a grelha de partida serão por qualificação, em que a ordem dos tempos define a grelha para a prova, dando ao piloto a escolha da calha em que quer partir, nas seguintes provas a ordem de partida é obtida a partir da classificação do campeonato.

10.3 – Em caso de empate no final do campeonato para o desempate são tidos em consideração as classificações ao longo do campeonato. Se persistir o empate, releva a soma total de voltas no campeonato, ganhando o piloto com maior número total de voltas.

10.4 – É permitida a utilização do peso necessário para a afinação do carro, desde que este seja solidamente fixado ao chassis. Caso se solte em prova só pode ser recolocado em tempo de prova.

10.5 – Os pneus, iguais para todos os pilotos e da marca Slot.it P6, são entregues em estado novo para a primeira prova pela organização. Querendo, são colados na presença de um membro da organização, e após colagem o carro entra em parque fechado. No final de cada prova a organização faz a recolha dos pneus para a prova seguinte.

10.6 – O produto de limpeza de pneus é fornecido pela organização, não sendo permitido qualquer outro produto de limpeza de pneus entre calhas.

10.7 – Os pneus utilizados neste campeonato podem ser utilizados em futuros campeonatos que se venham a realizar até ao fim da temporada

10.8 – Qualquer reparação necessária só pode ser efectuada em tempo de prova, sendo proibida em tempo de mudança de calhas.

10.9 – A qualquer momento da prova a organização pode medir motores para confirmação de rotações e carga magnética.

10.10 - A pontuação é obtida a partir da soma de voltas nas quatro mangas.

1º - 10 pontos

2º - 9 pontos

3º - 8 pontos

4º - 7 pontos

5º - 6 pontos

6º - 5 pontos

7º - 4 pontos

8º - 3 pontos

9º - 2 pontos

10º - 1 ponto

.... - 1 ponto

Em caso de concorrentes que participem nas provas e os carros não estejam conforme o regulamento é dada a pontuação a seguir aos concorrentes que pontuam para o campeonato.

11 – **PENALIZAÇÕES:**

1 – Reparações feitas em tempo de mudança de calhas: 30 voltas.

2 – Uso de motor não autorizado pela organização: 50 voltas.

3 – Uso de pneus não autorizado pela organização: 50 voltas.

4 – Utilização de produto de limpeza não fornecido pela organização: 30 voltas.

5 – Qualquer alteração na carroçaria ou chassis: 40 voltas.

