

Classificação Final

Posição	Piloto	Carro	Total de Voltas	Metros
1.º	David Luzio	Formula1 Lotus	202 Voltas	22 m
2.º	Francisco Geraldo	Riley Fly	199 Voltas	29 m
3.º	Mário Antunes	Lola slotit	192 Voltas	29 m
4.º	Moura Tavora	Reinard	192 Voltas	1 m
5.º	Toni Lopes	Mosler NSR	188 Voltas	11 m
6.º	Filipe Oliveira	Audi R18 Slot it	183 Voltas	2 m
7.º	Ricardo Bettencourt	Mosler NSR	181 Voltas	26 m
8.º	João Pinto	Mosler NSR	178 Voltas	23 m
9.º	Antonio Morais	Sauber C9 Slot It	165 Voltas	21 m
10.º	Toze Cordeiro	Porsche 911 NSR	164 Voltas	26 m
11.º	David Almeida	Mosler Ninco	157 Voltas	21 m
12.º	Toni Ferrari	Mercedes SLS	155 Voltas	2 m
13.º	Fernando Jorge	Porsche 911 Fly	151 Voltas	16 m
14.º	Paulo Carvalho	Mosler NSR	147 Voltas	1 m
15.º	Zé Segurado	BMW Z4	116 Voltas	19 m