



3 horas de Resistência

Registo da Corrida

06 de Dezembro 2014 _ 15h30m



Piloto	Carro	1ª Calha	2ª Calha	3ª Calha	4ª Calha	5ª Calha	6ª Calha	TOTAL	Dif Voltas	Tem/Volta
J. Marques - J.Pinto - C.Nogueira - R.Bett	Porsche 956 New Man	1 139	3 161	5 153	6 162	4 162	2 137	914	-161	11,816
M. Carrapeta - P. Gomes - M. Antunes	Sauber Mercedes	3 161	5 152	6 157	4 154	2 158	1 144	926	-149	11,663
Q. João - D. Luzio - F. Geraldo	Lancia LC2 85	5 171	6 178	4 174	2 181	1 187	3 184	1.075	0	10,047
R. Sismeiro - I. Santos - F. Santos	Porsche 956	6 159	4 159	2 165	1 170	3 173	5 165	991	-84	10,898
J. Carlos - M. Távora - M. Abrantes - Zé Tó	Mazda 787 B	4 166	2 176	1 172	3 182	5 186	6 166	1.048	-27	10,305
A. Pocinho - A. Morais A. Ferreira	Sauber Mercedes AEG	2 157	1 131	3 95	5 145	6 132	4 150	88	-265	13,333

Tempo médio por volta

Piloto	1ª Calha	2ª Calha	3ª Calha	4ª Calha	5ª Calha	6ª Calha	TOTAL	M. Percorri
J. Marques - J.Pinto - C.Nogueira - R.Bett	1 12,95	3 11,18	5 11,76	6 11,11	4 11,11	2 13,14	11,876	28.352
M. Carrapeta - P. Gomes - M. Antunes	3 11,18	5 11,84	6 11,46	4 11,69	2 11,39	1 12,5	11,678	28.716
Q. João - D. Luzio - F. Geraldo	5 10,53	6 10,11	4 10,34	2 9,45	1 9,62	3 9,78	10,056	33.352
R. Sismeiro - I. Santos - F. Santos	6 11,32	4 11,32	2 10,91	1 10,59	3 10,4	5 10,91	10,909	30.732
J. Carlos - M. Távora - M. Abrantes - Zé Tó	4 10,84	2 10,23	1 10,47	3 9,89	5 9,67	6 10,84	10,324	32.517
A. Pocinho - A. Morais A. Ferreira	2 11,46	1 13,74	3 18,95	5 12,41	6 13,64	4 12	13,7	25.113

