



# REGULAMENTO PARTICULAR



11 E 12 DE MAIO DE 2013



VISA FPAK n.96/RSP/13

# RALI DE GÓIS

## CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

### INDÍCE

I - PROGRAMA.....	3
II - ORGANIZAÇÃO.....	7
Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO.....	7
III - CONDIÇÕES GERAIS.....	9
Art.º 2 – ELEGIBILIDADE.....	9
Art.º 3 – DESCRIÇÃO.....	9
Art.º 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES.....	10
Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO.....	11
Art.º 7 – PUBLICIDADE.....	12
VI - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	13
Art.º 8 – CONTROLE DOS CAPACETES E EQUIPAMENTOS DOS CONDUTORES.....	13
V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA.....	13
Art.º 9 – PARTIDA.....	14
VI - RECLAMAÇÕES E APELOS.....	14
Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS.....	14
VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS.....	15
Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES.....	15
Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS.....	15
Art.º 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	16
VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO.....	17
IX - ANEXO I.....	19
X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE.....	20

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## RALI DE GÓIS

CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO 2013

### I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

**Até 10 de Maio**

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão

Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 – Fax: 239 401 714

Email: [geral@cacsport.com](mailto:geral@cacsport.com) Internet site: [www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)

**11 e 12 de Maio**

Pavilhão Desportivo de Góis

Góis

Tel: Fax:

**Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA 939 434 412**

**Abertura das Inscrições**

<b>Quarta feira</b>	<b>17 de Abril</b>
---------------------	--------------------

**Início de entrega do Caderno de Itinerários**

<b>Sábado</b>	<b>04 de Maio</b>	<b>Das 8h00 às 10h30</b>
---------------	-------------------	--------------------------

**Encerramento das inscrições**

<b>Sexta-feira</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>CAC – Sede , Coimbra 21h00</b>
--------------------	-------------------	-----------------------------------

**Reconhecimentos**

<b>Sábado e Domingo</b>	<b>04 e 5 de Maio</b>	<b>Das 8h30 às 17h00</b>
<b>Domingo</b>	<b>11 de Maio</b>	<b>Das 8h30 às 14h00</b>
<b>Sáb. (Sup. Especial)</b>	<b>11 de Maio</b>	<b>Das 16h30 às 18h30</b>

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## *Pedidos de Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social*

<i>Até Sábado</i>	<i>11 de Maio</i>	<i>18H00</i>
-------------------	-------------------	--------------

## *Atribuição dos Números de Competição*

<i>Sexta-Feira</i>	<i>10 de Maio</i>	<i>23h00</i>
--------------------	-------------------	--------------

## *Publicação da Lista de Inscritos*

<i>Sexta-Feira</i>	<i>10 de Maio</i>	<i>23h30</i>
--------------------	-------------------	--------------

## *Início da Entrega da Documentação aos Órgãos da Comunicação Social*

<i>Sábado 11 de Maio</i>	<i>Gabinete de Imprensa</i>	<i>Pavilhão Desportivo de Góis</i>
------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

## *Entrega de Material aos Concorrentes*

<i>Sábado</i>	<i>11 de Maio</i>	<i>Pavilhão Desportivo de Góis</i>
---------------	-------------------	------------------------------------

## *Verificações Documentais, Técnicas*

<i>Sábado 11 de Maio</i>	<i>Documentais</i>	<i>Pavilhão Desportivo de Góis</i>
	<i>Técnicas</i>	<i>Pavilhão Desportivo de Góis</i>

<i>Horário</i>	<i>Concorrentes</i>	<i>Administrativas</i>		<i>Técnicas</i>	
	<i>1 - 10</i>	<i>13h30</i>	<i>13h50</i>	<i>14h00</i>	<i>14h20</i>
	<i>11 - 20</i>	<i>14h00</i>	<i>14h20</i>	<i>14h30</i>	<i>14h50</i>
	<i>21 - 30</i>	<i>14h30</i>	<i>14h50</i>	<i>15h00</i>	<i>15h20</i>
	<i>31 e seguintes</i>	<i>15h00</i>	<i>15h30</i>	<i>15h30</i>	<i>16h00</i>

## *1.ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivas*

<i>Sábado</i>	<i>11 de Maio</i>	<i>18h30 - Pavilhão Desportivo de Góis</i>
---------------	-------------------	--

## *Publicação da Lista das Equipas Admitidas á Partida*

<i>Sábado</i>	<i>11 de Maio</i>	<i>19h00 Pavilhão Desportivo de Góis</i>
---------------	-------------------	--

## *Partida do Rali*

<i>Sábado</i>	<i>11 de Maio</i>	<i>20h00 – Parque Junto á GNR</i>
---------------	-------------------	-----------------------------------

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## Partida / Final das várias Etapas / Secções

<i>Etapa / Secção</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
<i>1ª Etapa / 1ª Secção</i>	<i>Partida</i>	<i>11 de Maio</i>	<i>Gois – Pavilhão Desportivo</i>	<i>20h00</i>
	<i>Final</i>	<i>11 de Maio</i>	<i>Gois – Pavilhão Desportivo</i>	<i>20h28</i>
<i>2ª Etapa / 1ª Secção</i>	<i>Partida</i>	<i>12 de Maio</i>	<i>Gois – Pavilhão Desportivo</i>	<i>10h00</i>
	<i>Final</i>	<i>12 de Maio</i>	<i>EM – Pombeiro da Beira</i>	<i>10h53</i>
<i>2ª Etapa / 2ª Secção</i>	<i>Partida</i>	<i>12 de Maio</i>	<i>EM – Pombeiro da Beira</i>	<i>11h53</i>
	<i>Final</i>	<i>12 de Maio</i>	<i>Gois – Pavilhão Desportivo</i>	<i>12h27</i>
<i>2ª Etapa / 3ª Secção</i>	<i>Partida</i>	<i>12 de Maio</i>	<i>Gois – Pavilhão Desportivo</i>	<i>14h00</i>
	<i>Final</i>	<i>12 de Maio</i>	<i>Gois – Pavilhão Desportivo</i>	<i>15h08</i>

<b>Sábado</b>	<b>11 de Maio</b>	<b>Entrada das viaturas em Parque Fechado Junto ao Pavilhão Desportivo – Góis - até às 19h30m</b>
---------------	-------------------	---

<b>1.ª Etapa / 1.ª Secção</b>	<i>Início: Pavilhão Desportivo Final: Pavilhão Desportivo</i>	
<i>Pavilhão Desportivo</i>	<i>Partida – Parque Assistência</i>	<i>20h00</i>
<i>Pavilhão Desportivo</i>	<i>Parque de Assistência - Saída</i>	<i>20h10</i>
<i>“SS de Góis” – 1,77 km</i>	<i>1.ª Prova Especial</i>	<i>20h18</i>
<i>Pavilhão Desportivo</i>	<i>Chegada</i>	<i>20h28</i>

<b>2.ª Etapa / 1.ª Secção</b>	<i>Início: Pavilhão Desportivo Final: Vila Nova do Ceira</i>	
<i>Pavilhão Desportivo</i>	<i>Partida – Parque Assistência</i>	<i>10h00</i>
<i>Pavilhão Desportivo</i>	<i>Parque de Assistência - Saída</i>	<i>10h20</i>
<i>“ Vila Nova do Ceira 1” 7,60 km</i>	<i>2.ª Prova Especial</i>	<i>10h38</i>
<i>Reagrupamento</i>	<i>Chegada</i>	<i>10h53</i>

<b>1.ª Etapa / 2.ª Secção</b>	<i>Início: Vila Nova do Ceira Final: Pavilhão Desportivo</i>	
<i>Reagrupamento</i>	<i>Partida</i>	<i>11h53</i>
<i>“ Vila Nova do Ceira 2” 7,60 km</i>	<i>3.ª Prova Especial</i>	<i>14h33</i>
<i>Pavilhão Desportivo</i>	<i>Chegada</i>	<i>15h01</i>

<b>1.ª Etapa / 2.ª Secção</b>	<i>Início: Vila Nova do Ceira Final: Pavilhão Desportivo</i>	
<i>Reagrupamento</i>	<i>Partida</i>	<i>14h00</i>
<i>“ Vila Nova do Ceira 3” 7,60 km</i>	<i>4.ª Prova Especial</i>	<i>14h38</i>
<i>Pavilhão Desportivo</i>	<i>Chegada</i>	<i>15h08</i>

### **Final do Rallye**

<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>15h08 – Pavilhão Desportivo - Góis</b>
----------------	-------------------	---

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## Verificações Finais

<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>Pavilhão Desportivo – Góis*</b>
----------------	-------------------	------------------------------------

\* 10m após a chegada do 1º concorrente

## LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>16h00 – Secretariado da Prova – Pavilhão Desportivo - Góis</b>
----------------	-------------------	---

A classificação oficial será publicada em:

<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>16h30 – Secretariado da Prova – Pavilhão Desportivo - Góis</b>
----------------	-------------------	---

## Entrega de Prémios

<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>15h08 – Pódio de Chegada do Final da Prova</b>
----------------	-------------------	---

## Quadros Oficiais de Informações

<b>Sábado</b>	<b>11 de Maio</b>	<b>Secretariado da Prova – Pavilhão Desportivo - Góis</b>
<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>Secretariado da Prova – Pavilhão Desportivo - Góis</b>

## Centro Operacional do Rallye

<b>Sexta Feira</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>Clube Automóvel do Centro - Coimbra</b>
<b>Sábado</b>	<b>11 de Maio</b>	<b>Pavilhão Desportivo - Góis</b>
<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>Pavilhão Desportivo - Góis</b>

## Data e Horários de Abertura e Fecho

<b>Sexta Feira</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>15h00 – 23h00</b>
<b>Sábado</b>	<b>11 de Maio</b>	<b>17h00 – 24h00</b>
<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>09h00 – 17h30</b>

## Sala de Imprensa

<b>Sábado</b>	<b>11 de Maio</b>	<b>18h30 – 24h00</b>	<b>Pavilhão Desportivo - Góis</b>
<b>Domingo</b>	<b>12 de Maio</b>	<b>9h30 – 18h30</b>	<b>Pavilhão Desportivo - Góis</b>

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## II - ORGANIZAÇÃO

### Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2013, as Prescrições Específicas Ralis 2013, Regulamento Critério de Ralis do Centro 2013 e do presente Regulamento Específico.

#### 1.1 – Definição

Nome do Rali: RALI DE GÓIS  
Clube Organizador: CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO  
VISA FPAK n.º [96/RSP/13](#) Emitido em 3 de Maio de 2013

#### 1.2 – Comissão Organizadora

##### Composição

Câmara Municipal de Góis

Representada pelo Exma. Presidente Dr.ª Maria de Lurdes Castanheira

Clube Automóvel do Centro

Representado por: Armando Fidalgo, José Augusto Correia, Carlos Santos, Jorge Conde, António Patrão, Vítor Silva e Nuno Graça.

Morada do Secretariado Permanente

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão

Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090

Fax: 239 401 714

Email: [geral@cacsport.com](mailto:geral@cacsport.com)

Site Internet: [www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<i>Presidente do Colégio Comissários Desportivos</i>	CD
<i>Comissários Desportivos</i> Luís Santos Nuno Jorge	CD CD
<i>Director de Prova</i> José Augusto Correia	DP 682
<i>Directores de Prova Adjuntos</i> Jorge Conde Carlos Santos	DP 690 DP 684
<i>Adjuntos da Direcção</i> Nuno Graça	DPA 692
<i>Comissário Técnico Chefe</i> Pedro Rodrigues	CTC 696
<i>Comissários Técnicos</i> Carlos Miranda Ricardo Albino	CT CTE 700
<i>Secretário da Prova</i> Vitor Silva	DPA 693
<i>Secretariado</i> Sofia Lopes	DPA 694
<i>Responsável pela Segurança</i> António Patrão	DP 686
<i>Relações com os Concorrentes</i> João Paulo Cardoso Telemóvel: 968 031 461	DPA 704
<i>Relações Com a Comunicação Social</i> Carlos Sousa	
<i>Responsável pela Cronometragem</i> José Guedes	AD
<i>Responsável pelos Resultados da Prova</i> Vitor Silva	DPA 693
<i>Médico Chefe</i> Dr. Jaime Antunes	
<i>Controladores:</i> <i>Equipas do Clube Automóvel do Centro</i>	

Os Controladores – Chefes de Posto estarão identificados da seguinte forma:

<i>Chefes de posto</i>	<i>Colete Vermelho</i>	<i>Inscrição “CHEFE DE POSTO”</i>
<i>Controladores</i>	<i>Colete Amarelo</i>	<i>Inscrição “CONTROLADOR”</i>



# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## III - CONDIÇÕES GERAIS

### Art.º 2 – ELEGIBILIDADE

#### 2.1 – RALLYE DE GÓIS

#### 2.2 – Pontuável para:

### CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO

### Art.º 3 – DESCRIÇÃO

- 3.1- Percurso Total da Prova » 68,24 Km
- 3.2- Número de Provas Especiais » 4
- 3.3 – Total de Km das Provas Especiais » 24,57 Km
- 3.4 – Número de Secções » 4
- 3.5 – Número de Etapas » 2
- 3.6 – Tipo de piso por etapa e Provas Especiais » Asfalto e Terra

## IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1. — Em cada prova do Critérium de Ralis - Centro 2013 serão admitidos como Concorrentes os próprios Condutores. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva. Caso o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

4.2 — Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

4.3 — **O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva de Condutor, - RaliSprint (1 Prova) – RT, Regional - Troféus Iniciação, Regional) válida para o ano em curso.**

4.4 — **O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva de Condutor, RaliSprint (1 Prova) – RT, Regional - Troféus Iniciação, Regional ou de uma Licença Desportiva de Navegador (licença NN), válida para o ano em curso. De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.**

4.5 — Poderão participar nas provas do Critérium de Ralis - Centro 2013 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional, Nacional C ou Internacional

# RALI DE GÓIS

## CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

emitida pela FPAK e válida para 2013, os quais, contudo, e independentemente a classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Critérium de Ralis - Centro 2013, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4.6 — Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para os Critérium de Ralis - Centro 2013, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

4.6.1 — Todo o Condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força maior, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à Organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

4.6.2 — Nesse caso, a classificação do Condutor será considerada para efeitos da prova respectiva, mas não será considerada para efeitos Critérium de Ralis - Centro 2013

4.6.3 — Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Critérium de Ralis - Centro 2013, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

### 4.6.4— Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

É obrigatório o uso de fatos de competição e capacetes, para ralis, mesmo com homologação caducada.

É fortemente recomendada a utilização de fatos e capacetes com homologação válida para **o ano em curso**.

## V — VIATURAS ADMITIDAS

5.1 — Às provas de Critérium de Ralis - Centro 2013 serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança.

- Arco de Segurança
- Cintos de 4 apoios
- Extintores

5.2 — As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

5.2.1 — CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

<b>Categoria 2RM</b>	TODAS AS CILINDRADAS
----------------------	----------------------

5.2.2 — CATEGORIA II – Automóveis de quatro rodas motrizes

<b>Categoria 4RM</b>	TODAS AS CILINDRADAS
----------------------	----------------------

## **Art.º 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

### **5.1 – Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição**

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

<b>Sexta-feira</b>	<b>10 de Maio</b>	<b>» 23h00</b>
--------------------	-------------------	----------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por Fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

## **5.2 – Elementos respeitantes ao 2º condutor**

Os elementos respeitantes ao 2.º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

<b>Sábado</b>	<b>11 de Maio</b>	<b>» 14h00</b>
---------------	-------------------	----------------

## **Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO**

**As Taxas de Inscrição são as seguintes:**

### **6.1 – CRC**

**120,00 €**

### **6.2 - Pedido de Inscrição (Boletim)**

O pedido de Inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o pagamento.

### **6.3 – Taxas de Inscrição**

As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusada

6.3.2 - No caso do rali não se realizar

### **6.4 – Descrição da Cobertura do Seguro**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35.º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

O seguro entrará em vigor no momento das verificações administrativas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE DE GÓIS, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU POSSA SER CAUSADO POR, QUALQUER**

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## **CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE.**

### **Art.º 7 – PUBLICIDADE**

#### **PORMENORES RESPEITANTE Á PUBLICIDADE**

##### **7.1 – Placas do Rali**

As placas do Rali serão conforme o estipulado no Artigo 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2013.

##### **7.1 – Publicidade Obrigatória**

A publicidade obrigatória da Organização e que nenhum concorrente poderá recusar é

---

**Município de Góis**

---

7.1.1 A publicidade facultativa (Anexo III – 6), que conforme o previsto no Art.º 9.1.5.1 das Prescrições Específicas de Ralis 2013 terá referência a:

---

**Martins & Filhos e Mega Imagem**  
**NEVES RÁDIOS**

---

##### **7.2 – Placas do Rali**

As placas do Rali serão conforme o estipulado no Artigo 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2013.

#### **Números de competição**

**Os números de competição devem estar afixados no veículo, segundo esquema indicado no Anexo II.**

7.2.1 Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

7.2.2 Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

7.2.3 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

7.2.4 Um número de competição na placa para o capot (4).

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**

7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

## VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

### **Art.º 8 – CONTROLE DOS CAPACETES E EQUIPAMENTOS DOS CONDUTORES – MEIOS DE CONTROLO**

#### 8.1 – Fatos de Competição e Capacetes

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 18 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2013.

#### 8.2 – Placas / Números

##### 8.2.1 – Placas

As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00. A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de € 250,00.

##### 8.2.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

#### 8.3 Reconhecimentos

##### 8.3.1 Reconhecimento da Super Especial de Góis

O percurso da 1ª PE – “Super Especial de Góis” só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta entre as 16h30 e as 18h00 do dia 11 de Maio de 2013.

##### 8.3.2 Reconhecimento das PE

Os restantes reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08h30 e as 17h00 do dia 4 e 5 de Maio e no dia 11 de Maio de 2013 das 08.30 as 14 horas, **em veículos de série.**

O período de reconhecimentos por cada Condutor inscrito está limitado a **três passagens** nos dias 4 - 5 das 8h30 às 17h00. e no dia 11 de Maio de 2013 das 08.30 as 14 horas

8.3.3 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

## V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## **Art.º 9 – PARTIDA**

9.1 – Hora Oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do «telefone falante» 12151

9.1.1 – A Partida será dada de 2 em 2 minutos

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas á partidas da 1.ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida localizado Pavilhão Desportivo, até às 19h30m de sábado dia 11 de Maio de 2013.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 – Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 – Chegada ao Controle Horário

Na sua chegada ao CH 4A as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 – Regulamento Específico para a 1ª P.E. – PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO

9.4.1 – A partida para a 1ª PE - PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO é dada sob as ordens do Comissário de Controlo da Partida, a qualquer momento, após a efectivação por parte do concorrente do CH 1

9.4.2 – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da 8ª P.E., não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art.º 19.4 das P.E.R. 2013) o percurso da 1.ª P.E. - PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO, poderá ser removida pelos Organizadores para o Parque Fechado de Final de Rali. Neste caso, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na 1.ª P.E. - PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO, acrescido de 60 segundos. Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a 1.ª P.E. PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos e restrições de assistência aplicáveis na prova.

9.4.3 – A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a 1.ª P.E. - PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado nessa P.E.

## **VI - RECLAMAÇÕES E APELOS**

### **Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS**

#### **10.1 – Taxa de Reclamação**

Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK € 500,00.

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## 10.2 – Reclamação

Se a reclamação impuser a desmontagem de diferentes partes da viatura, o reclamante deverá, por outro lado depositar:

**10.2.1** - Quando a reclamação incidir apenas sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.) - € 1.000,00.

**10.2.2** - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - € 2.000,00.

## 10.3 – Despesas

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou por conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

## 10.4 – Reclamação Improcedente

Se a reclamação for julgada improcedente, e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas foram inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

## 10.5 – Montante da Taxa de Apelo

**10.5.1** - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) - € 2.500,00.

## VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

### Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

#### 11.1 – Classificações

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2013

### Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

#### 12.1 - Classificação Geral

1.º	2º	3º
-----	----	----

**12.3** – Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## Art.º 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 – A Cerimónia de Entrega de Prémios será realizada em:

**Domingo 12 de Maio 15h08m – Pódio de Chegada de Final da Prova**

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rallye de Góis.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

### Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

# S O S

## TELEFONE DE EMERGÊNCIA

# 939 434 412

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes Lote E Campo do Bolão  
3025-310 COIMBRA

PÁG 16

Tel: 239 403 090 – Fax: 239 401 714 e-mail: geral@cacsport.com



# **RALI DE GÓIS**

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## **VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO**

### *Mapa de Controles*

# RALI DE GÓIS

## CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

### 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	P	Partida - Parque Assistência- Entrada						20:00
CH 0B	P	Parque Assistencia - Saida				00:10		20:10
CH 1	CHC	Góis		0,88	0,88	00:05	10,56	20:15
PE 1	P	SS- Góis	1,77			00:03		20:18
CH 1A	CHC	Chegada -		1,59	3,36	00:10	20,16	20:28
Total 1ª Etapa 1ª Seção			1,77	2,47	4,24			

### 2ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 1B	P	Partida- Parque Assistência Entrada						10:00
CH 1C	P	Parque Assistencia - Saida				00:20		10:20
CH 2	CHC	Pombeiro da Beira		9,63	9,63	00:15	38,52	10:35
PE 2	P	VILA NOVA DO CEIRA 1	7,60			00:03		10:38
CH 2A	CHC	Reagrupamento - Entrada		0,19	7,79	00:15	15,58	10:53
Total 1ª Etapa 1ª Seção			7,60	9,82	17,42			

### 2ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 2B	P	Reagrupamento - Saida				01:00		11:53
CH 3	CHC	Pombeiro da Beira		0,05	0,05	00:01	3,00	11:54
PE 3	P	VILA NOVA DO CEIRA 2	7,60			00:03		11:57
CH 3A	CHC	CHEGADA - Pavilhão Municipal		9,83	17,43	00:30	34,86	12:27
Total 1ª Etapa 2ª Seção			7,60	9,88	17,48			

### 2ª ETAPA - 3ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 3B	CHC	Parque Assistencia - Entrada						14:00
CH 3C	P	Parque Assistencia - Saida				00:20		14:20
CH 4	CHC	Pombeiro da beira		11,67	11,67	00:15	46,68	14:35
PE 4	P	VILA NOVA DO CEIRA 3	7,60			00:03		14:38
CH 4A	CHC	CHEGADA - Pavilhão Municipal		9,83	17,43	00:30	34,86	15:08
Total 1ª Etapa 3ª Seção			7,60	21,50	29,10			
Total geral			24,57	43,67	68,24			

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## IX - ANEXO I

### PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/ os Concorrentes



**João Paulo Cardoso**

**Telemóvel: 968 031 461**

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição  
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

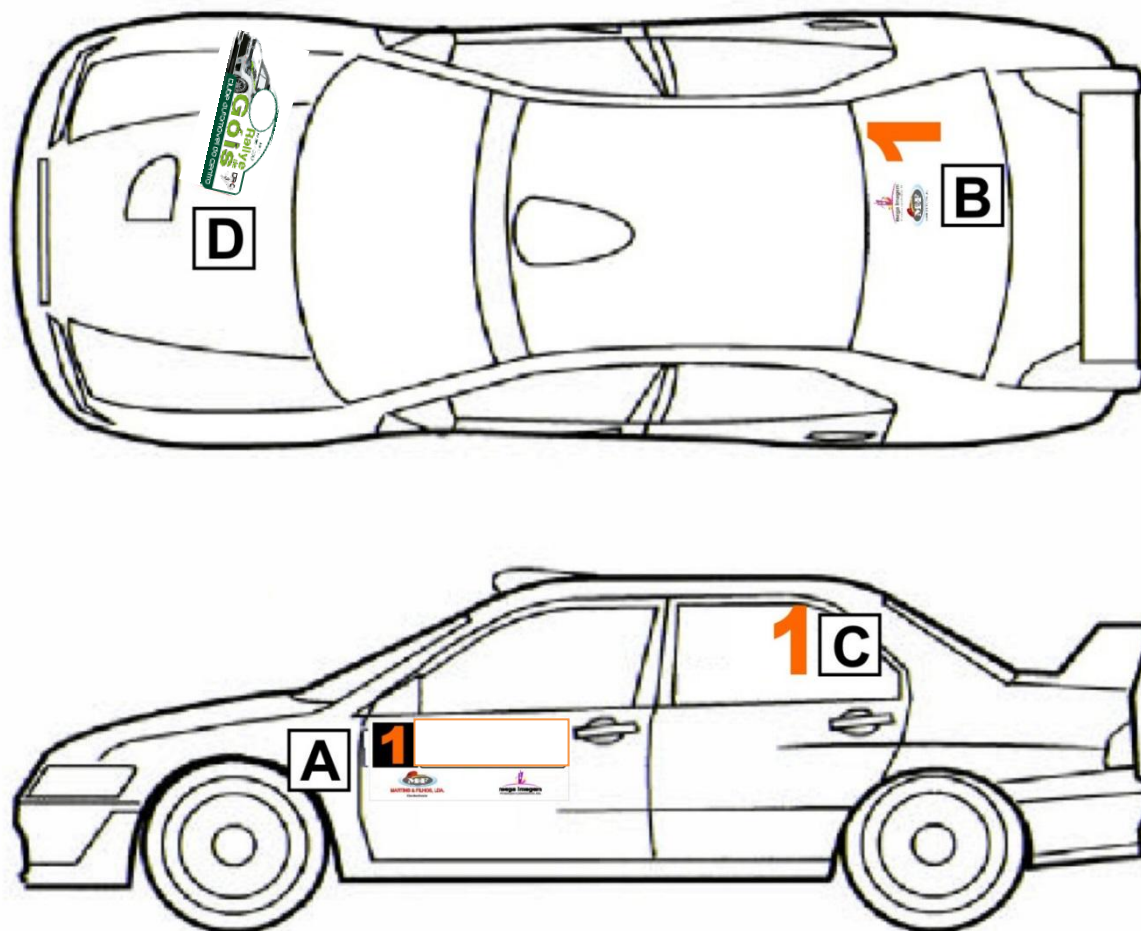
## PLANO DE PRESENCAS

Sábado	11 de Maio	<i>Verificações Documentais Pavilhão de Góis 18h00 às 21h00)</i> <i>Verificações Técnicas (Pavilhão de Góis das 19h00 às 22h00)</i> <i>Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida Pavilhão de Góis</i> <i>Partida – Pavilhão Desportivo de Góis às 20h00</i> <i>Chegada – Pavilhão Desportivo de Góis às 20h28</i>
Domingo	12 de Maio	<i>Partida – Pavilhão Desportivo de Góis às 10h00</i> <i>Chegada 1ª secção – Vila Nova do Ceira 10h53</i> <i>Partida 2ª secção – Vila Nova do Ceira 11h53</i> <i>Chegada 1ª secção – Pavilhão Desportivo – Góis 12h27</i> <i>Partida para a 3ª Seção – Pavilhão Desportivo – Góis 14h00</i> <i>Chegada Rallye/Podium/Parque Fechado – Pavilhão Desportivo de Góis –</i> <i>às 15h08</i> <i>Afixação dos Resultados (Secretariado do Rallye) às 16h30</i>

# RALI DE GÓIS

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

## X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



<b>A</b>	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de competição numa caixa, medindo 15 cm x 15 cm, o qual deverá estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
<b>B</b>	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
<b>C</b>	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
<b>D</b>	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação