



REGULAMENTO PARTICULAR



1 E 2 DE JUNHO DE 2013



VISA FPAK n.º113/RSP/13

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

INDÍCE

I - <i>PROGRAMA</i>	3
II - ORGANIZAÇÃO	7
Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO.....	7
III - CONDIÇÕES GERAIS.....	9
Art.º 2 – ELEGIBILIDADE	9
Art.º 3 – DESCRIÇÃO.....	9
Art.º 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES.....	10
Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO.....	11
Art.º 7 – PUBLICIDADE	12
VI - OBRIGAÇÕES GERAIS.....	13
Art.º 8 – CONTROLE DOS CAPACETES E EQUIPAMENTOS DOS CONDUTORES.....	13
V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA	13
Art.º 9 – PARTIDA.....	13
VI - RECLAMAÇÕES E APELOS	14
Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS.....	14
VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS.....	15
Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES.....	15
Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS.....	15
Art.º 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS.....	16
VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO	18
IX - ANEXO I	19
X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	20

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

Rallye Vila de Arganil

CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO 2013

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE

Até 31 de Maio

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO

Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão

Coimbra

3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090 – Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com Internet site: www.cacsport.com

1 e 2 de Junho

Centro Empresarial e Tecnológico

Arganil

Tel: Fax:

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA 939 434 412

Abertura das Inscrições

Segunda Feira	20 de Maio
----------------------	-------------------

Início de entrega do Caderno de Itinerários

Sábado	01 de Junho	Das 8h00 às 10h30
---------------	--------------------	--------------------------

Encerramento das inscrições

Sexta-feira	31 de Maio	Clube Automóvel do Centro, Coimbra 12h00
--------------------	-------------------	---

Reconhecimentos

Sábado	1 de Junho	Das 8h30 às 17h00
---------------	-------------------	--------------------------

Pedidos de Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social

Até Sábado	1 de Junho	18H00
-------------------	-------------------	--------------

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

Atribuição dos Números de Competição

Sexta-Feira	31 de Junho	21h30
--------------------	--------------------	--------------

Publicação da Lista de Inscritos

Sexta-Feira	31 de Junho	21h30
--------------------	--------------------	--------------

Início da Entrega da Documentação aos Órgãos da Comunicação Social

Sábado 1 de Junho	Gabinete de Imprensa	Centro Empresarial e Tecnológico de Arganil
------------------------------	---------------------------------	--

Entrega de Material aos Concorrentes

Sábado	1 de Junho	Centro Empresarial e Tecnológico de Arganil
---------------	-------------------	--

Verificações Documentais, Técnicas

Sábado 1 de Junho	Documentais	Centro Empresarial e Tecnológico de Arganil
	Técnicas	Instalações do Stand Automóveis "Tó Quim"

Horário	Concorrentes	Administrativas		Técnicas	
	1 - 10	14h30	14h50	15h00	15h20
	11 - 20	15h00	15h20	15h30	15h50
	21 - 30	15h30	15h50	16h00	16h20
	31 e seguintes	16h00	16h30	16h30	17h00

1.ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivas

Sábado	1 de Junho	Centro Empresarial e Tecnológico de Arganil às 19h.30h
---------------	-------------------	---

Publicação da Lista das Equipas Admitidas á Partida

Sábado	1 de Junho	20.30h Centro Empresarial e Tecnológico de Arganil
---------------	-------------------	---

Partida do Rali

Sábado	1 de Junho	21h30 Centro Empresarial e Tecnológico de Arganil
---------------	-------------------	--

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

Partida / Final das várias Etapas / Secções

<i>Etapa / Secção</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
<i>1ª Etapa / 1ª Secção</i>	<i>Partida</i>	<i>1 de Junho</i>	<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>21h30</i>
	<i>Final</i>	<i>1 de Junho</i>	<i>Arganil – Escola Secundária de Arganil</i>	<i>21h88</i>
<i>2ª Etapa / 1ª Secção</i>	<i>Partida</i>	<i>2 de Junho</i>	<i>Arganil – Cerâmica Arganilense</i>	<i>09h00</i>
	<i>Final</i>	<i>2 de Junho</i>	<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>11h51</i>
<i>2ª Etapa / 2ª Secção</i>	<i>Partida</i>	<i>2 de Junho</i>	<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>15h00</i>
	<i>Final</i>	<i>2 de Junho</i>	<i>Arganil – Cerâmica Arganilense</i>	<i>17h31</i>

<i>Sábado</i>	<i>11 de Junho</i>	<i>Entrada das viaturas em Parque Fechado Junto ao Centro Empresarial- até às 21h00m</i>
---------------	--------------------	--

<i>1.ª Etapa / 1.ª Secção</i>	<i>Início:</i>	
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Final:</i>	
<i>Prólogo – 1,77 km</i>	<i>Partida</i>	<i>21h30</i>
<i>Escola Secundária de Arganil</i>	<i>1.ª Prova Especial</i>	<i>21h33</i>
	<i>Chegada</i>	<i>21h38</i>

<i>2.ª Etapa / 1.ª Secção</i>	<i>Início: Arganil – Cerâmica Arganilense</i>	
<i>Arganil – Cerâmica Arganilense</i>	<i>Final: Arganil – P.A. Paço Grande</i>	
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Partida</i>	<i>09h00</i>
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Parque Assistência - Entrada</i>	<i>09h10</i>
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Parque de Assistência - Saída</i>	<i>09h25</i>
<i>“ Arganil 1” 9,60 km</i>	<i>2.ª Prova Especial</i>	<i>09h48</i>
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Parque Assistência - Entrada</i>	<i>10h28</i>
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Parque de Assistência - Saída</i>	<i>11h28</i>
<i>“ Arganil 1” 9,60 km</i>	<i>3.ª Prova Especial</i>	<i>11h11</i>
<i>Arganil</i>	<i>Chegada</i>	<i>11h51</i>

<i>2.ª Etapa / 2.ª Secção</i>	<i>Início: Arganil – Paço grande</i>	
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Final: Arganil – Cerâmica Arganilense</i>	
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Partida</i>	<i>15h00</i>
<i>“ Secarias 1” 7,60 km</i>	<i>4.ª Prova Especial</i>	<i>15h23</i>
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Parque Assistência - Entrada</i>	<i>15h38</i>
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Parque de Assistência - Saída</i>	<i>15h23</i>
<i>“ Secarias 2” 7,60 km</i>	<i>5.ª Prova Especial</i>	<i>16h46</i>
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Parque Assistência - Entrada</i>	<i>17h01</i>
<i>Arganil – Paço Grande</i>	<i>Parque de Assistência - Saída</i>	<i>17h21</i>
<i>Arganil – Cerâmica Arganilense</i>	<i>Chegada</i>	<i>17h31</i>

Final do Rallye

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

Domingo	2 de Junho	17h31 – Arganil – Cerâmica Arganilense
----------------	-------------------	---

Verificações Finais

Domingo	2 de Junho	Instalações do stand “tó Quim”
----------------	-------------------	---------------------------------------

* 10m após a chegada do 1º concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em:

Domingo	2 de Junho	18.00h – Secretariado da Prova – Centro Empresarial e Tecnológico de Arganil
----------------	-------------------	---

A classificação oficial será publicada em:

Domingo	2 de Junho	18h30 – Secretariado da Prova - Centro Empresarial e Tecnológico de Arganil
----------------	-------------------	--

Entrega de Prémios

Domingo	12 de Junho	19h00 – Jantar (Cerâmica Arganilense)
----------------	--------------------	--

Quadros Oficiais de Informações

Sábado	1 de Junho	Secretariado da Prova –CETA
Domingo	2 de Junho	Secretariado da Prova – CETA

Centro Operacional do Rallye

Sexta Feira	31 de Maio	Coimbra – Clube Automóvel do Centro
Sábado	1 de Junho	Arganil – CETA
Domingo	2 de Junho	Arganil - CETA

Data e Horários de Abertura e Fecho

Sexta Feira	31 de Maio	15h00 – 23h30
Sábado	1 de Junho	14h00 – 24h00
Domingo	2 de Junho	08h00 – 18.00

Sala de Imprensa

Sábado	1 de Junho	18h30 – 24h00	CETA
Domingo	2 de Junho	9h30 – 18h30	CETA

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

II - ORGANIZAÇÃO

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2013, as Prescrições Específicas Ralis 2013, Regulamento Critério de Ralis do Centro 2013 e do presente Regulamento Específico.

1.1 – Definição

Nome do Rali: RALLYE VILA DE ARGANIL
Clube Organizador: CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO
VISA FPAK n.º 113/RSP/13 Emitido em 16 Maio de 2013

1.2 – Comissão Organizadora

Composição

Armando Fidalgo - Presidente da Direcção do C. A. C.
Paulo Salvado – Presidente da Direcção da A.A.A.

Clube Automóvel do Centro

Representado por: Armando Fidalgo, José Augusto Correia, Carlos Santos, Jorge Conde, António Patrão, Vítor Silva e Nuno Graça.

Morada do Secretariado Permanente

CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO
Rua João Gomes, Lote E - Campo do Bolão
Coimbra
3025-300 COIMBRA

Tel: 239 403 090

Fax: 239 401 714

Email: geral@cacsport.com

Site Internet: www.cacsport.com

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<i>Presidente do Colégio Comissários Desportivos</i> José Machado	CD 2393
<i>Comissários Desportivos</i> Nuno Jorge Luís Santos	CD 691 CD 1768
<i>Director de Prova</i> José Augusto Correia	DP 682
<i>Directores de Prova Adjuntos</i> Jorge Conde Manuel Cardoso	DP 690 DP 703
<i>Adjuntos da Direcção</i> Nuno Graça	DPA 692
<i>Comissário Técnico Chefe</i> Pedro Rodrigues	CTC 696
<i>Comissários Técnicos</i> Carlos Miranda Ricardo Albino	CT 2392 CTE 700
<i>Secretário da Prova</i> Vitor Silva	DPA 693
<i>Secretariado</i> Sofia Lopes	DPA 694
<i>Responsável pela Segurança</i> António Patrão	DP 686
<i>Relações com os Concorrentes</i> João Paulo Cardoso Telemóvel: 968 031 461	DPA 704
<i>Relações Com a Comunicação Social</i> Carlos Sousa	
<i>Responsável pela Cronometragem</i> José Guedes	AD 3408
<i>Responsável pelos Resultados da Prova</i> Vitor Silva	DPA 693
<i>Médico Chefe</i> Dr. Jaime Antunes	
<i>Controladores:</i> <i>Equipas do Clube Automóvel do Centro</i>	

Os Controladores – Chefes de Posto estarão identificados da seguinte forma:

<i>Chefes de posto</i>	<i>Colete Vermelho</i>	<i>Inscrição “CHEFE DE POSTO”</i>
<i>Controladores</i>	<i>Colete Amarelo</i>	<i>Inscrição “CONTROLADOR”</i>

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

III - CONDIÇÕES GERAIS

Art.º 2 – ELEGIBILIDADE

2.1 – RALLYE VILA DE ARGANIL

2.2 – Pontuável para:

CRITÉRIO DE RALIS DO CENTRO

Art.º 3 – DESCRIÇÃO

- 3.1- Percurso Total da Prova » 70,57 Km
- 3.2- Número de Provas Especiais » 5
- 3.3 – Total de Km das Provas Especiais » 36.65 Km
- 3.4 – Número de Secções » 3
- 3.5 – Número de Etapas » 2
- 3.6 – Tipo de piso por etapa e Provas Especiais » Asfalto e Terra

IV - CONCORRENTES E CONDUTORES

4.1. — Em cada prova do Critérium de Ralis - Centro 2013 serão admitidos como Concorrentes os próprios Condutores. No caso de o Concorrente não ser o próprio Condutor, o Concorrente deverá ser obrigatoriamente titular de uma Licença Desportiva. Caso o Concorrente não esteja a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades incumbem, na totalidade, solidariamente e indivisas, ao 1º Condutor designado no Boletim de Inscrição.

4.2 — Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por Condutor e Navegador.

4.3 — **O Condutor deverá ser detentor de uma Licença Desportiva de Condutor, - RaliSprint (1 Prova) – RT, Regional - Troféus Iniciação, Regional** válida para o ano em curso.

4.4 — **O Navegador deverá ser detentor de uma Licença Desportiva de Condutor, RaliSprint (1 Prova) – RT, Regional - Troféus Iniciação, Regional ou de uma Licença Desportiva de Navegador (licença NN),** válida para o ano em curso. De competição para competição, os Condutores poderão ser acompanhados por Navegadores diferentes.

4.5 — Poderão participar nas provas do Critérium de Ralis - Centro 2013 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional, Nacional C ou Internacional

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

emitida pela FPAK e válida para 2013, os quais, contudo, e independentemente a classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o Critérium de Ralis - Centro 2013, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

4.6 — Para que a classificação de um Condutor numa prova seja pontuável para os Critérium de Ralis - Centro 2013, este tomará o compromisso formal de conduzir ele próprio, exclusivamente, o automóvel inscrito durante a totalidade da prova.

4.6.1 — Todo o Condutor, que durante uma competição, não puder, por motivo de força Junhor, respeitar o compromisso que se refere no presente artigo, deverá comunicar tal facto, por escrito, à Organização da prova, antes da afixação da classificação final da mesma.

4.6.2 — Nesse caso, a classificação do Condutor será considerada para efeitos da prova respectiva, mas não será considerada para efeitos Critérium de Ralis - Centro 2013

4.6.3 — Todo o Condutor que faltar ao compromisso que se refere no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, será excluído do Critérium de Ralis - Centro 2013, sem prejuízo de outras sanções que a FPAK entenda vir a aplicar-lhe.

4.6.4– Controle dos capacetes e equipamentos dos condutores – Meios de controlo

É obrigatório o uso de fatos de competição e capacetes, para ralis, mesmo com homologação caducada.

É fortemente recomendada a utilização de fatos e capacetes com homologação válida para **o ano em curso**.

V — VIATURAS ADMITIDAS

5.1 — Às provas de Critérium de Ralis - Centro 2013 serão admitidas todas as viaturas (Viaturas com e sem homologação) que cumpram os seguintes requisitos de segurança.

- Arco de Segurança
- Cintos de 4 apoios
- Extintores

5.2 — As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

5.2.1 — CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

Categoria 2RM (Frente)	TODAS AS CILINDRADAS
-------------------------------	----------------------

5.2.2 — CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

Categoria 2RM (Trazeira)	TODAS AS CILINDRADAS
---------------------------------	----------------------

5.2.3 — CATEGORIA II – Automóveis de quatro rodas motrizes

Categoria 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
----------------------	----------------------

Art.º 5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

5.1 – Data Limite para o envio do Boletim de Inscrição

Sexta-feira	31 de Maio	» 12h00
--------------------	-------------------	----------------

Se o Boletim de Inscrição for enviado por Fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 – Elementos respeitantes ao 2º condutor

Os elementos respeitantes ao 2.º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Sábado	31 de Maio	» 14h00
---------------	-------------------	----------------

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

As Taxas de Inscrição são as seguintes:

6.1 – CRC

120,00 €

6.2 - Pedido de Inscrição (Boletim)

O pedido de Inscrição (Boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o pagamento.

6.3 – Taxas de Inscrição

As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusada

6.3.2 - No caso do rali não se realizar

6.4 – Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35.º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2013.

O seguro entrará em vigor no momento das verificações administrativas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE DE ARGANIL, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU POSSA SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE.

Art.º 7 – PUBLICIDADE

PORMENORES RESPEITANTE Á PUBLICIDADE

7.1 – Placas do Rali

As placas do Rali serão conforme o estipulado no Artigo 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2013.

7.1 – Publicidade Obrigatória

A publicidade obrigatória da Organização e que nenhum concorrente poderá recusar é

A designar

7.1.1 A publicidade facultativa (Anexo III – 6), que conforme o previsto no Art.º 9.1.5.1 das Prescrições Específicas de Ralis 2013 terá referência a:

A designar

7.2 – Placas do Rali

As placas do Rali serão conforme o estipulado no Artigo 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2013.

Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo, segundo esquema indicado no Anexo II.

7.2.1 Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

7.2.2 Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

7.2.3 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

7.2.4 Um número de competição na placa para o capot (4).

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**

7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

Art.º 8 – CONTROLE DOS CAPACETES E EQUIPAMENTOS DOS CONDUTORES – MEIOS DE CONTROLO

8.1 – Fatos de Competição e Capacetes

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 18 das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2013.

8.2 – Placas / Números

8.2.1 – Placas

As placas do Rallye deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00. A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de € 250,00.

8.2.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Reconhecimento da Super Especial de Arganil

O percurso da 1ª PE – “Super Especial de Arganil” só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta entre as 16h30 e as 18h00 do dia 01 de Junho de 2013.

8.3.2 Reconhecimento das PE

Os restantes reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08h30 e as 17h00 do dia 1 de Junho, **em veículos de série**.

8.3.3 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

Art.º 9 – PARTIDA

9.1 – Hora Oficial durante toda a prova:

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

A hora oficial será a da PT dada através do «telefone falante» 12151

9.1.1 – A Partida será dada de 2 em 2 minutos

9.2 – Partida

Todas as viaturas admitidas á partidas da 1.^a etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida localizado Paço Grande, até às 21h00m de sábado dia 1 de Junho de 2013. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 15,00 por minuto ou fração de minuto.

9.3 – Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 – Chegada ao Controle Horário

Na sua chegada ao CH 5C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 – Regulamento Específico para a 1.^a P.E. – PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO

9.4.1 – A partida para a 1.^a PE - PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO é dada sob as ordens do Comissário de Controlo da Partida, a qualquer momento, após a efetivação por parte do concorrente do CH 1

9.4.2 – Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da 8.^a P.E., não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art.º 19.4 das P.E.R. 2013) o percurso da 1.^a P.E. - PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO, poderá ser removida pelos Organizadores para o Parque Fechado de Final de Rali. Neste caso, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na 1.^a P.E. - PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO, acrescido de 60 segundos. Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a 1.^a P.E. PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos e restrições de assistência aplicáveis na prova.

9.4.3 – A qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a 1.^a P.E. - PROVA ESPECIAL ESPECTÁCULO que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado nessa P.E.

VI - RECLAMAÇÕES E APELOS

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS

10.1 – Taxa de Reclamação

Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK € 500,00.

10.2 – Reclamação

Se a reclamação impuser a desmontagem de diferentes partes da viatura, o reclamante deverá, por outro lado depositar:

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

10.2.1 - Quando a reclamação incidir apenas sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direção, sistema de travagem, instalação elétrica, carroçaria, etc.) - € 1.000,00.

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura - € 2.000,00.

10.3 – Despesas

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou por conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 – Reclamação Improcedente

Se a reclamação for julgada improcedente, e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas foram inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 – Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) - € 2.500,00.

VII - CLASSIFICAÇÕES, PRÉMIOS E ENTREGA DE PRÉMIOS

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – Classificações

As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas Ralis – 2013

Art.º 12 – PRÉMIOS / TAÇAS OU TROFÉUS

12.1 - Classificação Geral

1.º	2.º	3.º	4.º	5.º
-----	-----	-----	-----	-----

12.2 – Classificação por Classes

Tracção Dianteira

1.º	2.º	3.º
-----	-----	-----

Tracção Trazeira

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

1.º	2.º	3.º
-----	-----	-----

Tacção Total

1.º	2.º	3.º
-----	-----	-----

12.3 – Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros condutores.

Art.º 13 – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 – A Cerimónia de Entrega de Prémios e Jantar Final será realizada em:

Domingo 2 de Junho 19h00m – Cerâmica Arganilense

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rallye de Góis.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

RALLYE VILA DE ARGANIL
CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

S O S

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

939 434 412

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

VIII - CONTROLES E ITINERÁRIO

Mapa de Controles

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO								
CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	CHC	Arganil						21:30
PE 1	P	PE 1 - Super Especial	2,25			00:03		21:33
CH 1A	CHC	Parque Fechado		0,25	2,50	00:05	4,29	21:38
Total 1ª Etapa 1ª Seção			2,25	0,25	2,50			
2ª ETAPA - 1ª SECÇÃO								
CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 1B	P	Partida - Ceramica Arganilense						09:00
CH 1C	CHC	Parque Assistencia - Entrada		1,90	1,90	00:10	11,40	09:10
CH 1D	P	Parque Assistencia - Saida				00:20		09:30
CH 2	CHC	EN 2 - Cruzamento do Pereiro		6,48	6,48	00:20	19,44	09:50
PE 2	P	PE 2 - Arganil 1	9,60			00:03		09:53
CH 2A	CHC	Parque Assistencia - Entrada		8,90	18,50	00:35	31,71	10:28
CH BB	P	Parque Assistencia - Saida				00:20		10:48
CH 3	CHC	EN 2 - Cruzamento do Pereiro		6,48	6,48	00:20	19,44	11:08
PE 3	P	PE 2 - Arganil 1	9,60			00:03		11:11
CH 3A	CHC	REAGRUPAMENTO		8,90	18,50	00:35	31,71	11:46
Total 2ª Etapa 1ª Seção			19,20	23,76	33,36			
2ª ETAPA - 2ª SECÇÃO								
CONT	TIPO	DESCRICAO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 3B	P	Partida - Paço Grande						14:00
CH 4	CHC	Ponte do Salgueiral Cõja		11,08	11,08	00:20	33,24	14:20
PE 4	P	PE 4 - Cõja - Secarias 1	7,60			00:03		14:23
CH 4A	CHC	Parque Assistencia - Entrada		4,95	12,55	00:30	30,12	14:53
CH 4B	P	Parque Assistencia - Saida				00:20		15:13
CH 5	CHC	Ponte do Salgueiral Cõja		11,08	11,08	00:30	33,24	15:43
PE 5	P	PE 5 - Cõja - Secarias 1	7,60			00:03		15:46
CH 5A	CHC	Parque Assistencia - Entrada		4,95	12,55	00:35	21,51	16:21
CH 5B	P	Parque Assistencia - Saida				00:10		16:31
CH 5C	CHC	Chegada- Ceramica Arganilense		1,90	1,90	00:10		16:41
Total 2ª Etapa 1ª Seção			15,20	27,11	34,71			
Total geral			36,65	51,12	70,57			

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

IX - ANEXO I

PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/ os Concorrentes



João Paulo Cardoso

Telemóvel: 968 031 461

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachá” com a inscrição
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

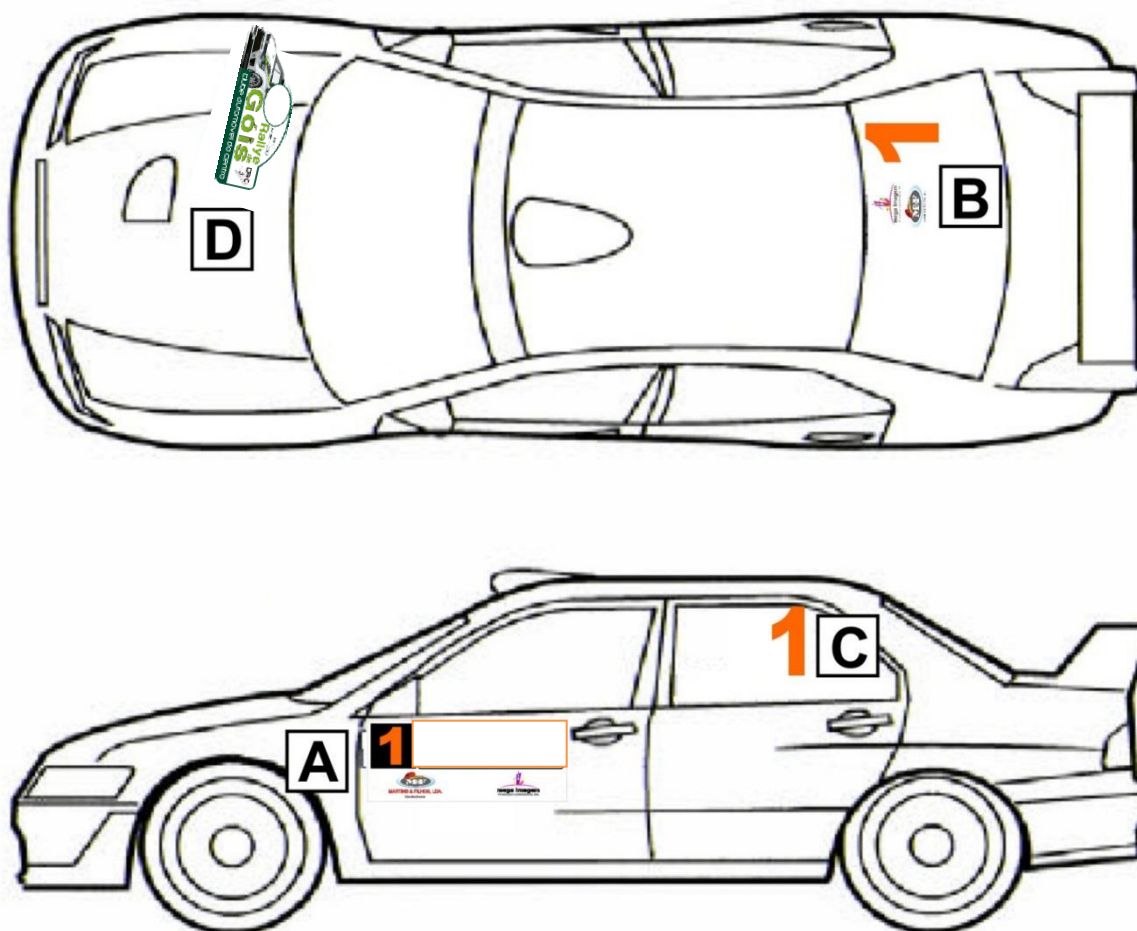
PLANO DE PRESENCAS

<i>Sábado</i>	<i>01 de Junho</i>	<i>Verificações Documentais - 14h00 às 20h00) Verificações Técnicas das 14h00 às 20h00) Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida 21h Partida – Paço Grande às 21h30</i>
<i>Domingo</i>	<i>02 de Junho</i>	<i>Partida – Cerâmica Arganilense - às 9h00 Chegada 1ª secção – 11h46 Partida para a 2ª Seção – 14h00 Chegada Rallye/Podium/Parque Fechado – Cerâmica Argalinense – às 16H41 Afixação dos Resultados (Secretariado do Rallye) às 18h30</i>

RALLYE VILA DE ARGANIL

CRITÉRIUM DE RALIS DO CENTRO 2013

X - ANEXO II - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de competição numa caixa, medindo 15 cm x 15 cm, o qual deverá estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm. Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação