



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### ***RALLY DE MORTÁGUA***

19 e 20 Outubro de 2012

**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS  
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS – 2L/2RM  
TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS**

**VISA – FPAK n.º 179/CPR/12**

<b>Artigos</b>	<b>Assuntos</b>	<b>Página</b>
	<b>I - PROGRAMA</b>	3
<b>Art. 1</b>	<b>II - ORGANIZAÇÃO</b>	11
<b>Art. 2 a 7</b>	<b>III - CONDIÇÕES GERAIS</b>	13
<b>Art. 8</b>	<b>IV - OBRIGAÇÕES GERAIS</b>	18
<b>Art. 9</b>	<b>V - DESENVOLVIMENTO DO RALI</b>	20
<b>Art. 10</b>	<b>VI - RECLAMAÇÕES - APELOS</b>	21
<b>Art. 11 a 13</b>	<b>VII - CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS</b>	21
	<b>VIII – CONTROLOS E ITINERÁRIO</b>	23
	<b>ANEXO 1 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃODAS FREQUÊNCIAS RÁDIO</b>	24
	<b>ANEXO 2 – PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES</b>	25

# **RALLY DE MORTÁGUA**

19 e 20 de Outubro de 2012

**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS – 2L/2RM**  
**TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS**

## **I - PROGRAMA**

SECRETARIADO DO RALLY : Tel. : 912 437 983

E-mail: [geral@cacsport.com](mailto:geral@cacsport.com)

Web: [www.cacsport.com](http://www.cacsport.com)

**Até 19 de Outubro 2012**  
**Clube Automóvel do Centro**  
Estrada da Cidreira – Campo do Bolão  
3025-300 COIMBRA  
Tel.: 239 403 090  
Fax: 239 401 714

**19 e 20 de Outubro de 2012**

**Câmara Municipal de Mortágua**  
R. Dr. João Lopes de Morais  
3450-153 Mortágua  
Telefone: 231 927 460  
Fax: 231 927 469

**N.º do Telefone de Emergência 939 434 412**

### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-feira	18	Setembro

### **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO**

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	12	Outubro

**De 13 e 14 de Outubro e no dia 19 de Outubro os Cadernos de Itinerário estarão disponíveis na recepção do Hotel Monte Rio (sito junto da saída do IP3 para Mortágua).**

**FECHO DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quinta-feira	11/10/2012	Na sede da FPAK – Lisboa	14h00
Quinta-feira	11/10/2012	Na delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quinta-feira	11/10/2012	Clube Automóvel do Centro – Coimbra	23h00

**RECONHECIMENTOS**

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	13/10/2012	08h00-18h00
Domingo	14/10/2012	08h00-18h00
Sexta-feira	19/10/2012	08h00-18h00

Para cada concorrente, serão permitidos reconhecimentos das PE 2 a 7 em apenas um dos dias acima referidos. Esse dia deverá ser indicado no Boletim de Inscrição.

Os reconhecimentos da PE 1 – Super Especial de Mortágua só poderão ser efectuadas a pé ou de bicicleta entre as 18h00 e as 19h00 de 19/10/2012.

**PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia da Semana	Data	Hora
Até Sexta	19/10/2012	17h00

**ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	13	Out.	Clube Automóvel do Centro - Coimbra	22h00

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda – Feira	15/10/2012	12h00	Clube Automóvel do Centro - Coimbra
Segunda – Feira	15/10/2012	14h00	Na FPAK

**INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta	19	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	15h00

**ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	19	Out.	Secretariado da Prova – C.M. Mortágua	Das 13h00 às 15h20

**Verificações Documentais**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	19	Out.	Secretariado da Prova – C.M. Mortágua	Das 13h00 às 16h00

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	19	Out.	Bombeiros Voluntários de Mortágua

**HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES**

Concorrentes N.º	Horário Documentais	Horário Técnicas
01 ao 10	Das 13h00 às 13h20	Das 13h30 às 13h50
11 ao 20	Das 13h30 às 13h50	Das 14h00 às 14h20
21 ao 30	Das 14h00 às 14h20	Das 14h30 às 14h50
31 ao 41	Das 14h30 às 14h50	Das 15h00 às 15h20
Do 42 ao ultimo	Das 15h00 às 16h00	Das 15h30 às 16h30

**CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ - RALI**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	19	Out.	Centro de Animação Cultural de Mortágua	17h00

**DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	19	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	17h30

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	19	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua	18h30

**PARTIDA DO RALI**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	19	Out.	Parque Fechado de Partida – CMM	19h30

**PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES**

Etapas/ Sec.	Tipo	Data	Local	Horas
1ª Etapa	Partida	19/10	Câmara Municipal de Mortágua	19h30
1ª Secção	Final	19/10	Câmara Municipal de Mortágua	21h35
2ª Etapa	Partida	20/10	Câmara Municipal de Mortágua	09h30
1ª Secção	Final	20/10	Aeródromo de Mortágua	12h26
2ª Etapa	Partida	20/10	Aeródromo de Mortágua	12h56
2ª Secção	Final	20/10	Câmara Municipal de Mortágua	16h32

**Sexta-feira, 19 de Outubro de 2012**

Câmara Municipal de Mortágua

Entrada das viaturas no Parque de Partida

Das 17h45 às 18h45

**1ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua – Mortágua**

Mortágua - CMM	Partida	19h30
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo II	19h45
Super Especial de Mortágua 1 – 1,86 Km	1ª Prova de Classificação	20h15
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo I	20h35
Mortágua - CM	Reagrupamento / Chegada	21h35

**Sábado, 20 de Outubro de 2012****2ª Etapa - 1ª Secção / Mortágua – Mortágua (Aeródromo)**

Mortágua - CMM	Partida	09h30
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo II	09h45
Mortágua 1 – 16,27 Km	2ª Prova de Classificação	10h15
Sobrosa 1 – 19,08 Km	3ª Prova de Classificação	11h08
Vila Pouca 1 – 9,54 Km	4ª Prova de Classificação	11h51
Mortágua (Aeródromo)	Reagrupamento / Chegada	12h26

**2ª Etapa - 2ª Secção / Mortágua (Aeródromo) - Mortágua**

Mortágua (Aeródromo)	Reagrupamento / Partida	12h56
Mortágua 2 – 16,27 Km	5ª Prova de Classificação	13h46
Sobrosa 2 – 19,08 Km	6ª Prova de Classificação	14h39
Vila Pouca 2 – 9,54 Km	7ª Prova de Classificação	15h25
Aeródromo de Mortágua	Parque de Assistência – Tipo I	15h57
Mortágua - CMM	Chegada	16h32

**FINAL DO RALI**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	20	Out.	Câmara Municipal Mortágua	16h32

**VERIFICAÇÕES FINAIS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	20	Out.	Bombeiros Voluntários de Mortágua	a)

a) 20 minutos após a Chegada ao Pódio

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS**

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	19/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	18h00

As classificações oficiosas parciais serão publicadas como segue:

Dia da Semana	Data	Local	Horas
1ª Etapa	20/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	01h00
2ª Etapa	20/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	18h00

**PUBLICAÇÃO DA ORDEM DE PARTIDA PARA A 2.ª ETAPA**

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	19/10	Secretariado da Prova – CM Mortágua	23h30

**ENTREGA DE PRÉMIOS**

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	10/10	Pódio – CM Mortágua	16h45

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-Feira	19	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua
Sábado	20	Out.	Secretariado da Prova – CM Mortágua

**CENTRO OPERACIONAL DO RALLY**

19 e 20 de Outubro de 2012

Câmara Municipal de Mortágua - Tel. 912 437 983

Data	Dia	Horário
19 de Outubro de 2012	Sexta-	Das 12h30 às 01h00 (20/10)
20 de Outubro de 2012	Sábado	Das 09h00 às 20h00

**SALA DE IMPRENSA**

Câmara Municipal de Mortágua

Data	Dia	Horário
19 de Outubro de 2012	Sexta-feira	Das 13h30 às 01h00
20 de Outubro de 2012	Sábado	Das 09h00 às 19h00

**CONTROLE ANTIDOPAGEM**

Final 1ª Etapa	Centro de Saúde de Mortágua
Final 2ª Etapa	Centro de Saúde de Mortágua

## II - ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, as Prescrições Específicas de Ralis 2010, os Regulamentos do Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato de Portugal de Ralis 2L/2RM, Taça de Portugal de Ralis 2012 e o presente regulamento.

### 1 – ORGANIZAÇÃO

#### 1.1 – Definição

<b>Nome do Rally</b>	<b>Rally de Mortágua</b>
<b>Clube Organizador</b>	<b>Clube Automóvel do Centro</b>
<b>Visa FPAK n.º 179/CPR/12</b>	<b>Emitido em 29 de Agosto de 2012</b>

#### 1.2 - Comissão Organizadora


**CÂMARA MUNICIPAL DE MORTÁGUA**, representada pelo  
Exmo. Sr. Presidente, Dr. Afonso Sequeira Abrantes

**CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO** representado por:

Armando Fidalgo, António Tejo, Luís Santos, José Augusto Correia, António Patrão, Carlos Santos e Jorge Conde.

<b>1.3 – Oficiais da Prova</b>	<b>Licença n.º</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Horácio Rodrigues	CDI 16
<b>Comissários Desportivos</b> José Lopes Nuno Jorge	CD 30
<b>OBSERVADOR DA PROVA</b> Ângelo Pinto da Fonseca	CDI 13
<b>Director de Prova</b> José Augusto	DP 1031
<b>Director Adjunto</b> Carlos Santos Jorge Conde Eng.º Luís Santos	DP 1028 DP 1034 DP 1022
<b>Adjunto da Direcção</b> Manuel Cardoso Diogo Emídio	DP 1036 DPA1048
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Eng.º Gabriel Paula	CTI 20
<b>Comissário Técnico Chefe</b> Eng.º Pedro Rodrigues	CTC 1037
<b>Comissário Técnico-adjunto</b> Eng.º João Veiga	CTC 1039
<b>Comissário Técnicos</b> Eng.º Ivo Monteiro	CT 1041
<b>Secretária do CCD</b> Sofia Lopes	DPA 1044



<b>Secretário da Prova</b> António Tejo	DPA1042
<b>Responsável Pela Segurança</b> Eng.º António Patrão	DP 1032
<b>Relação com os concorrentes</b> Eng.º João Paulo Cardoso Telemóvel : 968 031 461  	DPA 1049
<b>Presenças:</b> 16/10/2010 – Verificações Documentais e/ou Técnicas Partidas e chegadas da 1ª Etapa; 17/10/2010 – Partidas e chegadas da 2ª Etapa; Após a chegada no Secretariado da Prova	
<b>Relações com a Comunicação Social</b> Carlos Sousa	
<b>Responsável pela cronometragem</b> Nuno Graça	DPA 1050
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> “ORGASOFT”	----
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr. Jaime Antunes	
<b>Comissários de Parque/Estrada</b>	
<b>Comissários de estrada</b> Equipas: <b>Clube Automóvel do Centro</b>	

Os Controladores-Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

## **III – CONDIÇÕES GERAIS**

### **2 -ELEGIBILIDADE**

#### **2.1 - RALLY DE MORTÁGUA**

#### **2.2 – Campeonato de Portugal de Ralis; Campeonato de Portugal de Ralis 2L / 2RM; Taça de Portugal de Ralis 2012**

### **3 – DESCRIÇÃO**

3.1	Percurso total da prova	<b>208,75 Km</b>
3.2	Número de Provas Especiais	<b>7 (sete)</b>
3.3	Total de Km das Provas Especiais	<b>91,64 Km 44%</b>
3.4	Número de Secções	<b>3 (três)</b>
3.5	Número de etapas	<b>2 (Duas)</b>
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	<b>Asfalto</b>

### **4 – VEICULOS ADMITIDOS**

Todos os Automóveis que estejam em conformidade com o Art.º 5º das “Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012”

#### **4.1 Modificações permitidas:**

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

#### **4.2 CPR 2012**

##### **4.2.1 Viaturas de Produção (Incluindo Grupo R1 e R4) - Classes por cilindrada**

Classe I	Cilindrada até 1 400 cc
Classe II	Cilindrada de 1 401 até 1 600 cc
Classe III	Cilindrada de 1 601 cc até 2 000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a 2 000 cc

##### **4.2.2 Viaturas de Turismo (Incluindo Grupos R2 e R3) - Classes por cilindrada**

Classe V	Cilindrada até 1400cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (*)	Cilindrada de 1 601 cc até 2 000 cc
Classe VIII (P)	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”

(\*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc.

**4.2.3 Automóveis Turbo Diesel** (Viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	Cilindrada até 3000 cc
----------	------------------------

**4.2.4 Automóveis GT** (Viaturas de Grande Turismo homologadas no Agrupamento RGT, que tenham apenas 2 rodas motrizes).

Classe RGT	Cilindrada livre
------------	------------------

**4.2.5** As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1 400 e 1 600 cc serão autorizadas a participar na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.5 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI:

**4.2.6** As viaturas homologadas como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

### 4.3 CPR2 2012

#### 4.3.1 Viaturas de Produção (Incluindo Grupo R1) - Classes por cilindrada

Classe I	Cilindrada até 1 400 cc
Classe II	Cilindrada de 1 401 até 1 600 cc
Classe III	Cilindrada de 1 601 cc até 2 000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a 2 000 cc

#### 4.3.2 Viaturas de Turismo (Incluindo Grupos R2 e R3) - Classes por cilindrada

Classe V	Cilindrada até 1400cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (*)	Cilindrada de 1 601 cc até 2 000 cc
Classe VIII (P)	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”

(\*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1600 cc.

**4.3.3 Automóveis Turbo Diesel** (Viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes).

CLASSE D	Cilindrada até 3 000 cc
----------	-------------------------

Em todas as provas do CPR2 2012 as viaturas da classe A7 (2000cc) dotadas de evolução “Kit-Car” terão que respeitar o peso mínimo de 1100 kg.

Nota: Todas as viaturas com tracção apenas a 2 rodas e cilindrada superior a 1600 cc, que utilizem peças homologadas numa variante kit (VK) devem estar equipadas com restritor de admissão de acordo com as respectivas fichas de homologação.

<b>TAÇA DE PORTUGAL</b>	Todas as viaturas permitidas no Campeonato OPEN e CRR 2012
-------------------------	--

- a) Todas as viaturas que possuam homologação FIA em vigor (A ou N), mas cuja cilindrada nominal seja igual ou inferior a 2000 cc e não disponha de quatro rodas motrizes.

- b) Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou mas que estejam autorizados em 2012 a participar em ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21.º do CDI, incluindo neste caso os 4 rodas motrizes.
- c) Todas as viaturas VSH: viaturas sem homologação com cilindrada limitada a 3500 cc (incluindo o factor de correcção dos motores equipados com turbo compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.
- d) Todas as viaturas “Clássicos” tais como definidas no Regulamento do Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) 2012.

#### **4.4 – As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:**

**Categoria I** – Automóveis de duas rodas motrizes – Divisão 2RM – Todas as Cilindradas

**Categoria II** – Automóveis de quatro rodas motrizes – Divisão 4RM – Todas as Cilindradas

**Categoria III** – Automóveis Clássicos, Divisão Clássicos – Todas as Cilindradas

### **5 – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES**

#### **5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição**

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quinta – Feira	11	<b>Outubro</b>	23h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

**Deverão ser enviadas de preferência fotocópias dos seguintes documentos:**

- **Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)**
- **Licenças do concorrente e dos condutores**
- **Cartas de condução dos condutores**
- **Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)**
- **Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada.**

**5.2** Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – Feira	12	Outubro	20h00

**5.3** As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

**Até às 14 horas do dia 11 de Outubro de 2012**

## 6 - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

### 6.1. - A taxa de inscrição é a seguinte

#### 6.1.1 – Com a publicidade Facultativa proposta pela Organização

##### CPR e CPR2

**Concorrentes com licença moral de concorrente e com a publicidade facultativa proposta pela Organização**, incluindo as seguintes placas indicadas, credenciais e elementos:

1 Caderno de itinerários (Road Book) 1 Caderno de Assistência, 2 Placas de Assistência, 1 Placa de Auxiliar de Tempos e espaço no Parque de Assistência de 75 m2.	<b>1 000€+ 230€(IVA 23%)+ 99,30€(seguro)</b>  <b>= 1 329,30€</b>
---	--

##### TROFÉUS MONOMARCA

**Concorrentes com licença moral de concorrente e com a publicidade facultativa proposta pela Organização**, incluindo as seguintes placas indicadas, credenciais e elementos:

1 Caderno de itinerários (Road Book) 1 Caderno de Assistência, 2 Placas de Assistência, 1 Placa de Auxiliar de Tempos e espaço no Parque de Assistência de 40 m2.	<b>600€+ 138€(IVA 23%)+ 99,30€(seguro)</b>  <b>= 837,30€</b>
---	--

##### TAÇA DE PORTUGAL

**Concorrentes com licença moral de concorrente e com a publicidade facultativa proposta pela Organização**, incluindo as seguintes placas indicadas, credenciais e elementos:

1 Caderno de itinerários (Road Book) 1 Caderno de Assistência, 2 Placas de Assistência, 1 Placa de Auxiliar de Tempos e espaço no Parque de Assistência de 30 m2.	<b>350€+ 80,50€(IVA 23%)+ 99,30€(seguro)</b>  <b>= 529,80€</b>
---	--

**PARA RECEBER O REGULAMENTO ESPECÍFICO DA PROVA IMPRESSO, O MESMO TERÁ QUE SER SOLICITADO NO BOLETIM DE INSCRIÇÃO.**

#### 6.1.2. - Sem publicidade Facultativa proposta pela Organização.

Os montantes do Art.º 6.1.1.(só valor de inscrição) serão acrescidos de 100%

**6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.**

Formas de pagamento:

- Em cheque dirigido ao Clube Automóvel do Centro ou numerário
- Por crédito na conta - **NIB 0035 0650 00000260230 42 – CGD**

**É obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo de pagamento com a indicação do nome do concorrente.**

#### 6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

**6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.**

**6.3.2. - No caso do Rally não se realizar**

## 6.4. - Descrição da Cobertura do Seguro

**6.4.1-** A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 35.º das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

**6.4.2** – A cobertura deste seguro será limitada a €40.000.000,00 para danos corporais e de € 8.000.000,00 para danos materiais, por acidente.

A apólice de seguro entrará em vigor no momento das Verificações Documentais e cessará no final do Rally, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**6.4.3** – Em caso de acidente, o concorrente (ou o seu representante) deverá comunicar por escrito à Organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

**6.4.4** – Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice,

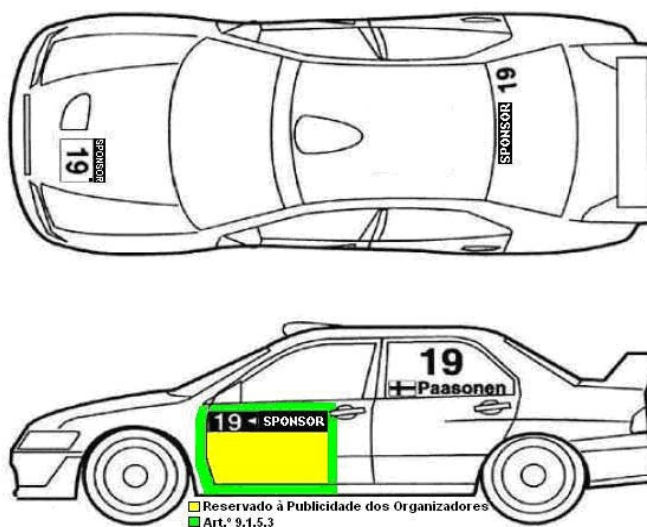
***O CLUBE AUTOMÓVEL DO CENTRO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLY DE MORTÁGUA DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLY***

## 7 – PUBLICIDADE

### Pormenores respeitante á publicidade

#### 7.1 – Placas de Rally

As placas do Rally serão conforme o estipulado no Artigo 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2012.



**7.2** – A publicidade nos números de competição obedece ao Art.º 9.1.5 das prescrições Específicas de Ralis 2012, a qual será:

1 – Placas do Rally

**MORTÁGUA**  
**GESTEXPRO**  
**VIDRARIA DE MORTÁGUA**  
**MCOUTINHO**

2 – Números de Competição – Publicidade Obrigatória dos Organizadores:

**MORTÁGUA**  
**GESTEXPRO**  
**VIDRARIA DE MORTÁGUA**  
**MCOUTINHO**

**7.3** – A publicidade facultativa será:

*(a indicar oportunamente)*

## **IV OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2012.

### **8.2 Placas – Números**

#### **8.2.1 – Placas**

As placas do rally deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do rally implica uma multa de Euro. 250,00.

#### **8.2.2 Números de Competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### **8.3 Reconhecimentos**

**8.3.1** O percurso da 1.ª PE – “Super Especial de Mortágua” só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta entre as 18h00 e as 19h00 de 19/10/2012.

**8.3.2** Os restantes reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08h00 e as 18h00 do dia 13, 14 ou 18 de Outubro de 2012, em veículos de série.

O período de reconhecimentos não poderá exceder um dia.

Este será designado pelo próprio Concorrente no momento da inscrição, através de escolha entre um dos três dias de reconhecimento estabelecidos pelo Organizador e indicação no respectivo Boletim de Inscrição.

**8.3.3** O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

## **8.4 Parque de Assistência**

**8.4.1** Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada no PARQUE DE ASSISTÊNCIA de acordo com o Art.º 12 das Prescrições Específicas de Ralis – 2012.

O Parque de Assistência localiza-se no Aeródromo Municipal de Mortágua e o espaço reservado aos concorrentes dentro do parque é o seguinte:

**CPR e CPR2** – 75 m<sup>2</sup>

**TROFÉUS MONOMARCA** – 40 m<sup>2</sup>

**TAÇA DE PORTUGAL** – 30 m<sup>2</sup>

**8.4.2** Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (vidro da frente ou capot) serão autorizadas a entrar no parque de assistência (as entradas e saídas destas viaturas no Parque deverão ocorrer até 15 minutos antes da hora de entrada do primeiro concorrente e após a saída do último concorrente). Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

**8.4.3** É expressamente proibido o estacionamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro do Parque de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes, em período em que a prova não esteja a decorrer nesses locais. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos. O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.

## **8.5 Controle Antidopagem**

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este caso venha a ser efectuada, sê-lo-á no Centro de Saúde de Mortágua.



## **V – DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **9 – PARTIDA**

#### **9.1 Hora oficial durante toda a prova.**

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

#### **9.2 Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque junto à Câmara Municipal de Mortágua, Sábado, dia 18/10/2012 entre as 13H30 e as 14h15. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

**9.2.1** O intervalo entre cada concorrente é de 2 minutos para os concorrentes Prioritários FIA A e FIA B e de 1 minuto para os restantes concorrentes.

#### **9.3 Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

**9.3.1** Na sua chegada aos CH1C e CH7C as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

#### **9.4 Provas de Classificação**

**9.4.1** Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas de Classificação deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

#### **9.5 Regulamento Específico para a 1ª PE – Super Especial Mortágua**

**9.5.1** – A ordem de partida no controlo horário CH0 é dada com intervalos de 2 minutos sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído, seguindo-se-lhe as outras por ordem decrescente de numeração.

**9.5.2** A partida para a 1ª PE – “Super Especial Mortágua” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

**9.5.3** Se uma viatura não conseguir completar **(ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das presentes PER)** o percurso de uma “Super-Especial”, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente, onde poderá ser reparada de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial. Em alternativa, a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação após o controle de saída da “Super-Especial”. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nessas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Super-Especial” à hora ideal de controlo. Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

**9.5.4** A qualquer equipa que registe um tempo real para percorrer a “Super-Especial” que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super-Especial”.

**9.5.5** A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super-Especial”, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial”, acrescido de 60 segundos.

**9.5.6** Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “Super-Especial” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

*Ex. Se numa rotunda estiver prevista apenas uma rotação completa da mesma e a equipa, por lapso, nela efectuar uma segunda rotação, mas mantendo o sentido correcto da prova, tal não será considerado como erro de percurso.*

*O mesmo sucederá se, por qualquer falha, a equipa se desviar do percurso definido para a “Super-Especial”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para essa prova.”*

## **VI – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 500,00

**10.2** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): € 1.000,00

**10.2.2** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: € 2.000,00.

**10.3** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** Montante da Taxa de Apelo

**10.5.1** Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 4.000,00.

## **VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS**

### **11 – CLASSIFICAÇÕES**

**11.1** As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2012.

### **12 - PRÉMIOS – TAÇAS**

**12.1.** Lista dos Prémios e Taças

**12.1.1-** Classificação Geral

Taças para os 3 primeiros

**12.1.2- Classificação 2L/2RM**

Taças para os 3 primeiros

**12.1.3 Classificação por Grupos**

Troféus para o primeiro.

**12.1.4 Classificação por Classes**

Troféu para os 3 primeiros

**12.1.5 Classificação TPR**

Troféu para os 3 primeiros

**12.1.6 Classificação de senhoras**

Troféus para a primeira classificada (equipa composta exclusivamente por condutores do sexo feminino).

**12.1.7 Concorrentes Estrangeiros**

Troféus para o concorrente estrangeiro melhor classificado

**12.1.8 Melhor Sócio do Clube Automóvel do Centro**

Troféus para o condutor sócio do CAC melhor classificado

**12.2** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros

Condutores existindo um troféu para o segundo condutor sócio do CAC melhor classificado.

**12.3** Será distribuído um prémio de presença a todos os participantes aquando das verificações documentais.

**13.1**

**13 - ENTREGA DE PRÉMIOS**

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	19	Outubro	16h45	Pódio - CM Mortágua

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLY DE MORTÁGUA.

Os vencedores do Rally deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

## VIII – CONTROLOS E ITINERÁRIO

### 1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 0	P	Partida Rallye - CM						19:30
CH 0A	CHC	Parque Assistência - Entrada		4,17	4,17	00:15	16,68	19:45
CH 0B	P	Parque Assistência - Saída				00:10		19:55
CH 1	CHC	EN 234		4,72	4,72	00:17	16,66	20:12
<b>PE 1</b>	<b>P</b>	<b>SUPER ESPECIAL</b>	<b>1,86</b>			<b>00:03</b>		<b>20:15</b>
CH1A	CHC	Parque Assistência - Entrada		5,69	7,55	00:20	22,65	20:35
CH 1B	P	Parque Assistência - Saída				00:45		21:20
CH 1C	CHC	CHEGADA - CM		4,69	4,69	00:15	18,76	21:35
Total 1ª Etapa 1ª Secção			<b>1,86</b>	<b>19,27</b>	<b>21,13</b>			

### 2ª ETAPA - 1ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 1D	P	Partida - CM						09:30
CH 1E	CHC	Parque Assistência - Entrada		4,17	4,17	00:15	16,68	09:45
CH1F	P	Parque Assistência - Saída				00:10		09:55
CH 2	CHC	Caparrosinha			8,23	00:17	29,05	10:12
<b>PE 2</b>	<b>P</b>	<b>MORTAGUA 1</b>	<b>16,27</b>			<b>00:03</b>		<b>10:15</b>
CH 3	CHC	Meligioso		16,81	33,08	00:50	39,70	11:05
<b>PE 3</b>	<b>P</b>	<b>SOBROSA 1</b>	<b>19,08</b>			<b>00:03</b>		<b>11:08</b>
CH 4	CHC	Falgaroso da Serra		7,24	26,32	00:40	39,48	11:48
<b>PE 4</b>	<b>P</b>	<b>VILA POUCA 1</b>	<b>9,54</b>			<b>00:03</b>		<b>11:51</b>
CH 4A	CHC	Aeródromo / REAGRUPAMENTO		12,21	21,75	00:35	37,29	12:26
Total 2ª Etapa 1ª Secção			<b>44,89</b>	<b>40,43</b>	<b>93,55</b>			

### 2ª ETAPA - 2ª SECÇÃO

CONT	TIPO	DESCRICAÇÃO	PE	LIGACAO	TOTAL	TEMPO	MEDIA	HORAS
CH 4B	CHC	Parque Assistência - Entrada						12:56
CH 4C	P	Parque Assistência - Saída				00:30		13:26
CH 5	CHC	Caparrosinha			8,23	00:17	29,05	13:43
<b>PE 5</b>	<b>P</b>	<b>MORTAGUA 2</b>	<b>16,27</b>			<b>00:03</b>		<b>13:46</b>
CH 6	CHC	Meligioso		16,81	33,08	00:50	39,70	14:36
<b>PE 6</b>	<b>P</b>	<b>SOBROSA 2</b>	<b>19,08</b>			<b>00:03</b>		<b>14:39</b>
CH 7	CHC	Falgaroso da Serra		7,24	26,32	00:40	39,48	15:19
<b>PE 7</b>	<b>P</b>	<b>VILA POUCA 2</b>	<b>9,54</b>			<b>00:03</b>		<b>15:22</b>
CH 7A	CHC	Parque Assistência - Entrada		12,21	21,75	00:35	37,29	15:57
CH 7B	P	Parque Assistência - Saída				00:20		16:17
CH 7C	CHC	CHEGADA - CM		4,69	4,69	00:15	18,76	16:32
Total 2ª Etapa 2ª Secção			<b>44,89</b>	<b>40,95</b>	<b>94,07</b>			

Total geral	<b>91,64</b>	<b>100,65</b>	<b>208,75</b>	<b>44%</b>
-------------	--------------	---------------	---------------	------------

## ANEXO 1

### LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS RÁDIO

#### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)

Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (MHz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

## ANEXO 2

### PLANO DE PRESENÇA DO RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/ os Concorrentes



JOÃO PAULO CARDOSO

Telemóvel: 968 031 461

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Crachá” com a inscrição  
“ RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES “

#### PLANO DE PRESENÇAS

##### **Sexta-feira - 19 de Outubro de 2012**

Verificações Documentais (C.M. Mortágua – Das 13h00 às 14h50) e Técnicas (Bombeiros Voluntários de Mortágua das 13h30 às 15h20).

Conferência de Imprensa Pré-Rali (CAC-Mortágua) – às 17h00.

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida (Secretariado) – às 13h30.

Parque Partida / Pódio (C. M. Mortágua) – às 19h30.

Chegada 1ª Etapa (C. M. Mortágua) – às 21h35.

##### **Sábado - 20 Outubro de 2012**

Afixação dos resultados da 1ª Etapa (Secretariado do Rally) – às 01h00

Parque Partida / Pódio (C. M. Mortágua) – às 09h30.

Chegada Rallye / Pódio (Parque fechado - C. M. Mortágua) – às 16h32.

Entrega de Prémios (Pódio - CM Mortágua) – às 16h45.

Afixação dos resultados (Secretariado do Rally) – às 16h00.