



## PROVAS ESPECIAIS LOCALIZAÇÃO DESCRIÇÃO E ACESSOS

### Anta da Arcainha" – PEC 2 e 5

A prova tem início na EF Anta da Arcainha.

A parte inicial tem características de troço sinuoso em em piso praticamente plano, com algumas curvas e contracurvas de grande espectáculo. Após passar a povoação da Sobreda tem uma descida sinuosa de grande espectáculo, subindo depois em parte mais rápida entrando numa parte ainda mais rápida, com boa largura e excelente piso de saibro bem compactado, que só abandona quando atravessa o C.M. 1310 que liga Pedras Ruivas. Depois do atravessamento do asfalto entra num troço um pouco mais duro em termos de piso, com alguma inclinação em descida, mas também com boas curvas e a merecer boa presença de público. Termina quando atinge a ER 231-2 um pouco antes da povoação de Felgueira-Velha e próximo da Ponte a Doleira.

Segue daqui à esquerda para a PEC 3 (6) Cordinha 1 (2).

### Acessos

Atendendo a que serão interrompidos os acessos entres as povoações de Vale Torto e Pedras Ruivas, no C.M. 1310, bem como o troço da E.R. 231-2, entres o Campo de Futebol de Seixo da Beira e o cruzamento desta via com o C.M. 1309 de ligação a Pedras Ruivas, são de considerar os acessos ao troço a partir da E.R. 231-2, quer vindo da Aldeia Formosa, quer entrando por Felgueira-Velha. Entrando por Felgueira-Velha pode ainda seguir-se até Pedras Ruivas a partir da cuja povoação se chega ao atravessamento do asfalto e algumas zonas privilegiadas antes deste ponto. Pode optar-se pela E.M. 505 de acesso à Sobreda se entrando por Vila Verde ou Chaveiral ou pelo C.M. 1310 ate Vale Torto; havendo, a partir destas vias, boas florestais de acesso ao troço.

### Cordinha – PEC 3 e 6

Integrada novamente na estrutura do Rallye Oliveira do Hospital, esta prova especial de classificação voltará a despertar certamente a curiosidade do público que em 1999, 2000 e 2001 esteve no local em grande número. Muitos lembrar-se-ão certamente do espectacular capotango do José Carlos Macedo em 1999 quase no final do troço do qual saíram muita comprometidas as suas aspirações para a classificação final dessa prova.





Chama-se "Cordinha" porque se localiza na parte Norte do Concelho de Oliveira do Hospital, a cuja zona é frequente designar-se por Zona da Cordinha. Não é também aqui desconsiderado o facto geográfico da prova especial de classificação atravessar território das três freguesias que compõem a zona da Cordinha.



A prova tem início 2,90 kms depois do final da PEC "Anta da Arcainha" que, ao terminar, toma a ER 231-2 em direcção a Seixo da Beira. Esta via é deixada para início do troço junto ao Campo de Futebol da Vila de Seixo da Beira.



Os primeiros quilómetros são percorridos numa zona muito rápida e sem inclinações até perto do Campo de Futebol de Seixas, ponto a partir do qual a pec começa a revelar dificuldades que fazem desta uma das mais espectaculares pec's de todo o rallye. Logo que se passa junto do Campo de Futebol de Seixas, começa uma descida larga com curvas fechadas, que continuam em grande numero e ainda a descer mesmo depois de atravessar o lugar de Vale do Ferro, pequeno aglomerado rural que é atravessado pelo rallye. Um pouco abaixo deste lugar é atravessada uma linha de água sobre um ponto que, no final apresenta uma bifurcação, no qual o rallye toma a saída à direita num gancho muito bonito. Volta a partir e percorrer uma parte um pouco mais saída, ainda assim com algumas curvas, mas em ligeira subida até encontrar nova bifurcação onde toa também a saída à direita. Logo neste ponto se encontram também duas curvas e contra-curvas de enorme espectáculo, que dão início à parte final da pec que alterna subidas e descidas com excelentes curvas. Termina imediatamente antes de encontrar o asfalto na ER 230, junto à Ponte da Atalaia, no limite dos concelhos de Oliveira do Hospital e Carregal do Sal.



## Acessos



Os principais obstáculos nos acessos ao troço far-se-ão na ER 230 desde Fiais até ao final da PEC na Ponte da Atalhada, na EN 337 (de ligação a Vila do Mato) e na E.M. 507-1 (Ponte do Salto – Seixo), na medida em que estas vias serão usadas nos percursos de ligação às PEC's. Daí que os acessos privilegiados ao troço se façam a partir da ER 231-2 entrando por Aldeia Formosa e por Vila Franca da Beira e a partir da ER 230, entrando por Póvoa de São Cosme e por Fiais da Beira. Será ainda possível o acesso ao troço através de alguns caminhos florestais saindo de Felgueira-Velha em direcção a Seixas, sendo que a partir desta povoação haverá boas alternativas de ligação.



## Lagos Nogueirinha – PEC 4 e 7



O troço inicia-se num caminho à esquerda próximo da escola de Lagos da Beira, indo entrar logo depois no estradão que segue pêra Nogueirinha numa descida cheia de curvas e contracurvas com piso em saibro a garantir boa segurança e estabilidade. Ao fim da descida faz um gancho à direita muito apertado e a exigir perícia na travagem entrando no Caminho dos Covelos que se apresenta também em bom estado de piso. Atravessada uma pequena zona agrícola volta à sua condição de caminho florestal após um gancho à esquerda, a partir do qual começa uma subida a pedir "cavalos". Ao atingir o ponto alto toma um caminho à direita, que desce até atravessar um ribeiro, para depois voltar a subir num pequeno troço mais apertado com muitas curvas. Depois disto atravessa o asfalto junto ao Reservatório de Água de Lagos da Beiras seguindo em direcção ao caminho que liga Lagos da Beira à Zona Industrial, tomando exactamente esta direcção, à esquerda. Faz então uma parte final muito espectacular com excelente piso até terminar junto à estrada da Zona Industrial.

### Acessos

Os acessos a esta Prova Especial de Classificação são muitos e variados, ou não se localizasse ela muito próximo da Cidade de Oliveira do Hospital. A partir da Lageosa ou Meruge poderá chegar-se ao início do troço, tal como por Nogueirinha onde entrando nalguns caminhos florestais perpendiculares à EM 503 se chega às partes iniciais e muitos espectaculares da PEC. Através na EN 17 pode facilmente cegar-se à parte intermédia, sobretudo àquela que se faz num caminho paralelo a esta estrada nacional. Ou então, entrando também pelo EN 17 na povoação de Chamusca da Beira pode chegar-se à zona do atravessamento do asfalto. Ainda a partir da EN 17 pode entrar-se pela estrada da Zona Industrial e chegar-se ao final do troço.