



## PRESS RELEASE

**2011-06-21**

O Rali Rainha Santa Histórico 2011 vai para a estrada a 25 de Junho. Com base em Coimbra o rali terá verificações documentais ao final do dia de 24 de Junho e a 26 de Junho decorrerá a prova complementar e a entrega de prémios.

No sábado dia 25 de Junho a prova parte para a estrada pelas 10 horas, para regressar cerca das 22 horas depois de percorrer mais de 400 Km dos quais 220 Km são provas cronometradas. Com provas de regularidade absoluta, regularidade de estrada (marcos) CHSP e um ritmo único (segundo os pilotos só comparável ao Rali Portugal Histórico) a prova alia ainda uma componente social de bom nível, com paragens gastronómicas junto das classificativas em cada 100 Km de estrada.

Este ano o Rali além de integrar o Troféu Nacional de Ralis de Regularidade, integra também a Challenge Ibérica de Ralis, que se traduz num troféu com provas em Portugal e Espanha.

Uma lista de inscritos que chega aos 55 inscritos, onde se incluem 10 pilotos espanhóis do top tem espanhol, para lá dos maiores nomes da regularidade Portuguesa.

Uma novidade é o sistema de cronometragem Locatel / My Time que se baseia na medição e transmissão via satélite, com tempos em "real time" a permitir que todos vão conhecendo a sua posição no rali.

O Centro Operacional do Rali é como habitualmente o Centro Comercial Atrium Solum, onde entre as 21 e as 23 horas de 6ª feira decorrem as verificações documentais e no Domingo às 12,45 horas a entrega de prémios. Os automóveis podem ser vistos ainda a partir das 8,30 de Sábado na Praça Heróis do Ultramar, onde decorre o parque de partida.

Já no Sábado às 22,30 horas na Av. António Portugal (Quinta da Maia – St. António dos Olivais) decorre a prova especial de Coimbra, onde é possível ver pilotos e automóveis em acção. No Domingo a partir das 11,00 horas a habitual prova complementar (slalom) na Rua Jorge Anjinho (Solum).

O percurso inicia-se em Coimbra e a 1ª secção começa por atravessar a Serra do Roxo entre Coimbra e Penacova, com provas que constituem estreia em Ralis. Segue-se uma versão da famosa prova do Buçaco, que em tempos foi palco do campeonato do mundo de ralis. A 4ª prova especial é também uma estreia, desenhada na zona da barragem da Agueira, onde em tempos embora numa outra versão, também passou o campeonato do mundo. A 1ª secção finaliza com as "rampas de Oliveira do Hospital", estreadas na edição do ano passado e que foram do total e absoluto agrado dos pilotos.

A 2ª secção será disputada com início em Oliveira do Hospital e depois de repetidas as "rampas de Oliveira do Hospital", mais provas conhecidas de outros tempos como S. Gião, Piodão, Aldeia das Dez, Arganil-Fajão (numa versão longa a fazer lembrar as mais célebres

disputadas nos anos 80), Góis ou Alvares, que marcaram muitas das edições do Rali de Portugal dos anos 70 até à sua saída da região centro do País.

A 3ª secção inicia-se em Góis e voltaremos à estrada para novas provas famosas como Candosa ou Lousã (em novas versões). A secção disputada já com a noite como pano de fundo terminará numa rampa urbana dentro de Coimbra.

### **Zonas Espectáculo:**

#### **Junto a Coimbra**

1ª Prova Especial – Serra do Roxo - Seguir pela estrada de Penacova e ao Km 9,7 cortar à esquerda para Foz do Caneiro. Depois de passar a Aldeia, escolher uma das saídas do asfalto para estacionar. Deve chegar antes das 10,00 horas.

Às 22,30 horas na Av. António Portugal, haverá uma prova espectáculo, com que o rali termina.

No Domingo dia 26, no Rua Jorge Anjinho a habitual prova de slalon, com inicio às 11,00 horas.

#### **Junto a Penacova**

3ª Prova Especial – Penacova - Miradouro do Penedo do Castro, onde deve chegar a pé e antes das 10,15 horas.

4ª Prova Especial – Buçaco - Na estrada que liga a Espinheira ao Carvalho, escolha o cruzamento dos 6 caminhos. Fácil de estacionar e embora sem a espectacularidade das provas anteriores, pode ver as máquinas em acção. Deve chegar antes das 10,40 horas.

#### **Junto a Oliveira do Hospital**

As já famosas rampas de Oliveira do Hospital. Uma liga Sta. Ovaia à Ponte das Três Entradas; a outra liga a EN 17 em Sr. Das Almas a S. Sebastião da Feira e a outra liga a Casa dos Frangos a St. António do Alva. Qualquer ponto é espectacular. Para a passagem da manhã deve chegar antes das 12,00 horas e para a da tarde antes das 14,30 horas. A valer a viagem, mesmo para quem é de longe.

#### **Junto a Góis**

O troço de Álvares. Chegar antes das 17,30 horas e optar por entrar por Álvares na direcção de Relva da Mó. Escolher um ponto de estacionamento fora da estrada e aguardar. Ou mais fácil a partir da EN 2 quando se vai de Góis para Álvares, virar à direita para Simantorta. Escolher um ponto fora da aldeia e com estacionamento fora da estrada.

### **Junto à Lousã**

A Aldeia de Golpilhares, permite ver as provas de Lousã e de Candosa. A primeira percorre a EN 342 (Gois-Lousã) e a 2ª começa ao Km 1 da EN 342-1. Para a primeira chegar antes das 20,40 horas e para a 2ª, cerca de uma hora depois. Em alternativa os carros passam dentro da Lousã, cerca das 21,00 horas.